



LOS CAMBIOS EN EL TRÁFICO DE DROGAS

METODO DE "GANCHO CIEGO"
BOLETIN DE MAYO 2016

EL presente documento contiene información de fuentes oficiales y no oficiales relacionada con los eventos marítimos (o que guardan relación), presentados contra el narcotráfico en la región Caribe, Pacífico y Centroamérica durante el I Trimestre de 2016



LOS CAMBIOS EN EL TRÁFICO DE DROGAS

METODO DE “GANCHO CIEGO”



Este método de tráfico del clorhidrato de cocaína es tan viejo como efectivo; fue desarrollado por la mafia italiana al que se le llamó gancho ciego o gancho perdido en inglés, “rip off”, llegó a Latinoamérica donde colombianos y mexicanos le dieron un nuevo significado, adaptándolo y desarrollando el método de tal forma que se hace sumamente difícil, la detección de la droga cuando es transportada. Esta modalidad preocupa a todas las autoridades regionales, ya que en la cadena de transporte de mercancías lícitas por medio de contenedores, es uno de los medios comerciales más eficientes y económicos en el transporte de mercancías.

En esta actividad se crea una intrincada red de corrupción, con el fin de garantizar el envío de la droga.

En este punto las organizaciones dedicadas al tráfico de drogas aprovechan el gran volumen de contenedores y la situación a la hora de verificar su contenido, debido a que este método es muy fácil de aplicar y de muy difícil detección.

El reto de las autoridades es la adquisición de equipos de alta tecnología e implementación de métodos y estrategias para mantener el control, supervisión y revisión oportuna y eficaz en el transporte de mercancías mediante contenedores.

Día a día las bandas criminales constantemente están usando distintas y en algunos casos formas y métodos muy elaborados, desde la creación de empresas fachada con documentación lícita hasta la realización del embarque en contenedores de manera compleja como lo es la fabricación de caletas imperceptibles ó transformando la cocaína mediante el moldeamiento y procedimientos químicos en elementos líquidos de difícil detección.

Aun así, en la actualidad se ha podido observar que el método evoluciona en búsqueda de ser mas ágil y flexible en su aplicación, teniendo en cuenta el manejo de bolsos o tulas con capacidades desde 20 hasta 45 kilogramos, las cuales son introducidas en los contenedores en cualquier fase del proceso de transporte, tratando siempre de burlar las autoridades y el control portuario.

Se ha podido detectar que muchas veces la contaminación no toca los puertos, los grupos dedicados al narcotráfico crean modalidades que combinan varios métodos, logrando la cooperación entre narcotraficantes y tripulantes de las embarcaciones, se utilizan embarcaciones de banderas de naciones que no tienen controles estrictos, embarcaciones de gran longevidad en etapas finales de su vida útil, embarcaciones que cambian continuamente de nombre de bandera y hasta de labor.

Estas detecciones se han logrado mediante el seguimiento de rutas habituales por donde se observan recorridos continuos en aguas de países productores de cocaína, sin llegar a ningún puerto o también la observación

de embarcaciones navegando en zonas de influencia del tráfico de drogas que realizan distintas detenciones en puntos estratégicos donde una lancha o embarcación menor pueda contaminar con cargamentos de clorhidrato de cocaína, ya sean embalados en maletines deportivos (tulas) u otro tipo de modalidad.

Este método usa información sensible del transporte de carga ya que de antemano se conoce la ruta y destino del contenedor que contiene una carga lícita siendo comercializado por empresas o personas que desconocen que serán objeto del delito de tráfico de drogas.





Finalmente es de resaltar que la tecnología actual como los diferentes software de seguimiento a las rutas marítimas mediante sensores que envían la información en tiempo real, han logrado mostrar un sin número de actividades y eventos realizado por embarcaciones que no tiene lógica económica, quiere decir que recorren millas náuticas y no tocan tierra firme terminales portuarias ó que hacen paradas no programadas en puntos cercanos a zonas de influencia de puntos de embarque del alcaloide, realizando recorridos que a la vista y al análisis, muestran el desarrollo de una ganancia económica ilícita y por qué no rentable.

En conclusión los anteriores argumentos ponen al descubierto una vez más en el mundo, el uso del método “GANCHO CIEGO” en otro contexto al realizar las contaminaciones en contenedores y/o embarcaciones lejos de los obligatorios controles portuarios.