

TENDENCIA

El uso de embarcaciones tipo go-fast, en áreas retiradas de los sectores cubiertos por los convenios de interdicción marítima, acordados por los países centroamericanos tratando de evitar su detención realizando rutas en dirección a nuevos puntos de la geografía.

1. Puerto Limón Panamá

01 de noviembre de 2015

Oficiales de la Policía de Control de Drogas (PCD) de Panamá realizaron un decomiso de 20 kilos de clorhidrato de cocaína en un contenedor en Puerto Limón según informes confidenciales es un trasiego internacional de drogas en proceso.

2. Al suroeste de la isla de Beata, República Dominicana

20 de noviembre de 2015

La Guardia Costera de EEUU en el marco de la operación "CARIBBEAN VENTURE" al suroeste de la isla Beata por información de la Real Armada de Holanda realizo interdicción marítima a una embarcación tipo go-fast la cual transportaba 515 kilogramos de clorhidrato de cocaína y la detención de 4 tripulantes. Resultado de los esfuerzos operacionales entre las armadas que apoyan la lucha contra el tráfico de drogas en el mar Caribe.



3. Colombia

1. Cabo Manglares, Tumaco Narino, Colombia.

02 de noviembre de 2015

La Armada nacional por medio de sus unidades destacados en Cabo Manglares-Tumaco-Nariño en maniobras de interdicción a una embarcación la cual al notar la presencia de las unidades arroja al mar el alijo el cual fue recuperado e incautado dando como resultado 622 kilogramos de clorhidrato de cocaína.



2. Camarones, Rioacha, Guajira, Colombia.

13 de noviembre de 2015

En operaciones de vigilancia, unidades de la armada nacional en Camarones área de Riohacha-Guajira se logró la interdicción de una embarcación de 24 pies de eslora si nombre ni matrícula la cual transportaba 278 kilogramos de clorhidrato de cocaína a bordo de esa embarcación se capturan tres ciudadanos colombianos.

3. Uribia, Guajira, Colombia.

13 de noviembre de 2015

En maniobras de inspección y vigilancia en Uribía Guajira personal de buzos adscritos a la Armada Nacional de Colombia logran incautar 64,5 kilogramos de clorhidrato de cocaína, 7,5 kilogramos de pasta de coca y 6,4 kilogramos de heroína este alijo se encontraba adheridos a el casco de la Motonave "HANSA AUGSBURG" de bandera de Liberia mediante la modalidad de cilindros parásitos.

TENDENCIA

La continuas detenciones de embarcaciones que no poseen características y autonomía para viajes fuera de la geografía nacional, las cuales trasportan un aproximado de 120 a 250 kilogramos de clorhidrato de cocaína.



TENDENCIA

Se ha podido detectar el uso de caletas en la costa para realizar acopio del clorhidrato de cocaína y así poder realizar el embarque de la droga en los medios disponible para sacarlas hacia países de tránsito, es también claro que el clima en estos meses ha obligado usar embarcaciones de menor envergadura.



4. Playa el Valle, Bahía Solano, Choco,

18 de noviembre de 2015

En operaciones de control territorial la Armada Nacional de Colombia logra realizar la incautación de 114 kilogramos de clorhidrato de cocaína que se encontraban en una caleta en el área de Bahía Solano-Choco.

5. Bahía Solano, Choco, Colombia

19 de noviembre de 2015

En operaciones de control territorial la Armada Nacional de Colombia logra realizar la incautación de 114 kilogramos de clorhidrato de cocaína que se encontraban en una caleta en el área de Bahía Solano-Choco.

6. Bocagrande, Tumaco, Nariño, Colombia.

19 de noviembre de 2015

Las unidades de la Armada nacional asignadas al área de Boca grande, Tumaco-Nariño realizaron operaciones de interdicción a una embarcación tipo Flipper la cual transportaba un alijo de 685 kilogramos de clorhidrato de cocaína la cual era tripulada por tres ciudadanos ecuatorianos.



SITUACIÓN COLOMBIA

- Es de resaltar la continuas detenciones de embarcaciones que no poseen características y autonomía para viajes fuera de la geografía nacional, las cuales trasportan un aproximado de 120 a 250 kilogramos de clorhidrato de cocaína, así como la permanente presencia de ciudadanos de Ecuador en los decomisos de drogas, esto le da fuerza a la teoría del uso de pobladores de la regiones cercanas a la frontera entre Ecuador y Colombia para realizar el transporte escalonado del alcaloide hasta lugares donde se pueda fletar en una embarcación tipo go-fast y su recorrido para salir del área de vigilancia y control de la Armada Nacional sea de forma más expedita lo cual les brinda ventajas considerables ya que Colombia es uno de los pocos países que emite alertas internacionales referente a la posible salida de embarcaciones dedicadas al narcotráfico.
- En este mes se ha podido detectar el uso de caletas en la costa para realizar acopio del clorhidrato de cocaína y así poder realizar el embarque de la droga en los medios disponible para sacarlas hacia países de tránsito, es también claro que el clima en estos meses a obligado usar embarcaciones de menor envergadura ya que las condiciones meteomarinas son complejas y deben realizar los envíos en trayectos relativamente cortos. Así como la recuperación de droga flotando en el mar nos da indicio de go-fast zozobradas debido al cambio climático durante el transporte.
- Se logra evidenciar que durante este mes los grupos de narcotraficantes están realizando transporte de drogas en diferentes modalidades, en donde están tratando de contaminar embarcaciones, esta situación se presenta en el sector de la media y alta Guajira, zona que presenta limitaciones para el control efectivo de los organismos de seguridad del Estado, debido a la difícil topografía y la carencia de medios disponibles

TENDENCIA

Durante este mes los grupos de narcotraficantes están realizando transporte de drogas en modalidades diversas, tratando de contaminar embarcaciones en puntos geográficos donde la presencia del estado tiene limitaciones por lo difícil de la topografía.



TENDENCIA

(Descenso del aire frío a la superficie marina) lo cual genera condiciones especiales como oleajes de 1.2 a 2.5 mts de altura y presencias de niebla o bruma en horas tempranas del día, lo cual es aprovechado por las bandas encargadas de transportar el alcaloide y hacer recorridos cortos en embarcaciones tipo Flipper que se pueden mimetizar y pasar desapercibidas.

CONDICIONES METEOROLÓGICAS NOVIEMBRE 2015 – CARIBE.

- Noviembre: En este mes se presenta una subsidencia en el área (descenso del aire frío a la superficie marina) lo cual genera condiciones especiales como oleajes de 1.2 a 2.5 mts de altura y presencias de niebla o bruma en horas tempranas del día, lo cual es aprovechado por las bandas criminales encargadas de transportar el alcaloide y hacer recorridos cortos en embarcaciones tipo “Flipper” que se pueden mimetizar y pasar desapercibidas por ser muy similares con las embarcaciones dedicadas a la pesca en la región. Se presentaron vientos fuertes que pueden variar de 12 a 25 nudos posible presencia de marejadas en algunas fechas lo cual obliga a los narcotraficantes a realizar transporte cerca de la costa con el fin de no arriesgar la droga y el envío.
- Se incrementó la actividad de vientos en dirección oeste-suroeste Causando una temporada ciclónica bajo lo normal en esta región y reduciendo el ingreso de humedad en las regiones del mar Caribe.
- Durante el mes de octubre, se ha tenido el incremento de la temperatura, registrándose está por arriba de lo normal; esto debido al efecto del fenómeno del “Niño”.

CONDICIONES METEOROLÓGICAS NOVIEMBRE 2015 - PACÍFICO

- La Evolución del fenómeno de “El Niño” se ha comportado de la siguiente forma: Las anomalías positiva en las temperaturas de la superficie del océano Pacífico estuvieron arriba de lo normal durante este mes.



Todos los modelos predicen que este fenómeno continuará incrementando y seguirá afectando el hemisferio norte hasta el inicio del año 2016, el promedio de modelos indican que el fenómeno puede alcanzar sus máximos valores de anomalía entre noviembre y diciembre de 2015. Además, se está catalogando como el más fuerte según el registro histórico. A consecuencia de este fenómeno atmosférico, la temperatura ambiente se ha incrementado y las lluvias han disminuido en todo el Pacífico, siendo la más afectada en cuanto al déficit hídrico. Se observa que cuando hay calentamiento en el Pacífico Ecuatorial y enfriamiento en el Atlántico Tropical Norte, causa una reducción significativa de las cantidades de lluvia, haciendo que se presente una sequía meteorológica de forma generalizada a nivel regional. Se dan a conocer las condiciones que actualmente están desarrollando, y el impacto en el clima por el fenómeno de “El Niño”. La época lluviosa de este año ha sido irregular debido a la influencia de dicho fenómeno.

- El oleaje promedio y alturas en el pacifico siempre se encuentra: Max /Día entre 1.10 y 1.60 metros con periodos entre 13 y 19 segundos. Se esperan vientos máximos entre 14 y 22 Km/h con dirección predominante Sur-Suroeste. Pero el mes de agosto se elevaron las estadísticas con resultados de oleajes de 1,70 metros con periodos de 19 segundos y con vientos de máximos entre 16 y 24 Km/h.

ANÁLISIS DE CONDICIONES METEOROLÓGICAS

- Las condiciones meteorológicas no tuvieron efectos significativos en el mes de octubre, teniendo cielos despejados tanto en el caribe como en el Pacífico, la velocidad del viento y altura del oleaje en el Caribe fueron uno de los promedios más bajos en este año, pero en el Pacífico hubo una leve alza de oleaje lo que podría haber sido un factor, en la implementación de lanchas tipo go-fast, utilizándolas en envíos cortos y siempre buscando las proximidades de las costas para evitar las olas y la velocidad del viento.

TENDENCIA

Este evento como el más fuerte según el registro histórico, debido a este fenómeno la temperatura ambiente se ha incrementado y las lluvias han disminuido en todo el pacifico.





TENDENCIA

La velocidad del viento y altura del oleaje en el Caribe fueron uno de los promedios más bajos en este año, pero en el Pacífico hubo una leve alza de oleaje lo que podría haber sido un factor, en la utilización de lanchas tipo go-fast.

En general, las condiciones climatológicas estuvieron aptas para navegar en por distintos medios de navegación en el Caribe, caso contrario del Pacífico que los indicadores mostraron vientos y oleajes mucho mayores, así como el movimiento de mareas y corriente fue mucho mayor, por lo que se concluye que debido a que no hubo incautaciones de aparatos semisumergibles este podría ser un factor para que las bandas que se dedican al envío de drogas por este medio tengan en cuenta lo que son los factores y cambios climáticos.

VALOR DE CLORHIDRATO DE COCAINA POR PAIS

El costo del Clorhidrato de Cocaína va aumentando en la medida que avanza en su recorrido hacia Estados Unidos.

País	Precio por kilo en US\$
Colombia	\$2,000.00
Panamá	\$3,000.00
Costa Rica	\$4,000.00 - \$7,000.00
Honduras, Nicaragua, Guatemala, El Salvador	\$10,000.00
México	\$15,000.00 - \$18,000.00
República Dominicana	\$15,000.00 - \$18,000.00
EE.UU	\$30,000.00 - \$100,000.00

CANTIDAD EN DOLARES DE LOS DECOMISOS POR REGIÓN

País	Cantidad incautada	Precio total en US\$
Colombia	Kg 2,524	\$ 5,048,000.00
Panamá	Kg 1,734	\$ 5,202,000.00
República Dominicana	Kg 560	\$ 8,400,000.00
Honduras	Kg 585	\$ 5,850,000.00
Nicaragua	Kg 599	\$ 5,990,000.00
Guatemala	Kg 480	\$ 4,800,000.00
México	Kg 600	\$ 9,000,000.00
Total	Kg 7,082	\$ 44,290,000.00





GLOSARIO

Acuerdo marítimo: Instrumento firmado por los Ministerios de Defensa de dos o más Estados, que permite la cooperación mutua para contrarrestar y reducir las actividades ilícitas jurisdiccionales a través de la coordinación de operaciones navales, operaciones de entrenamiento combinadas, intercambio de información y operaciones para salvaguardar la vida humana en el mar¹.

Alcaloide, Cada uno de los compuestos orgánicos nitrogenados de carácter básico producidos casi exclusivamente por vegetales. En su mayoría producen acciones fisiológicas características, en que se basa la acción de ciertas drogas, como la morfina, la cocaína y la nicotina. Muchos se obtienen por síntesis química².

Artefacto semisumergible: Motonave sub-estándar utilizada para tráfico ilícito, con capacidad de navegar en inmersión acuática hasta la tercera parte de su estructura.

Buque de carga: Motonave con gran capacidad para transportar contenedores, carga general, químicos y petróleo o sus derivados.

Cocaína: Es un alcaloide extraído de un arbusto suramericano llamado coca; el alcaloide extraído en el siglo pasado, fue empleado como anestésico local y como sustituto de la adición al opio y la heroína. La presentación más común es la de un polvo blanco compuesto de cristales minúsculos.³

Droga: Es toda sustancia que introducida en el organismo vivo modifica sus funciones fisiológicas⁴.

Estupefaciente: Se entiende cualquiera de las sustancias, naturales o sintéticas, que figuran en la Lista I o la Lista II de la Convención Única de 1961 sobre Estupefacientes y las enmiendas del Protocolo de 1972 que modificó la Convención Única de 1961⁵.

¹ ARMADA NACIONAL. Jefatura Operaciones Navales. Oficina Asuntos Internacionales ARC. Bogotá. 2013.

² POLICIA NACIONAL. Información General. Dirección Antinarcóticos. Glosario. Bogotá. 2012. [en línea]. Disponible en: <http://oasportal.policia.gov.co/portal/page/portal/INSTITUCION/Glosario>.

³ BERNAL, Héctor. Dirección Nacional de Estupefacientes. *Glosario de Términos en Materia de Drogas y Definiciones Variables SIDCO-ODC*. Bogotá. 2009.

⁴ CONGRESO COLOMBIA. Ley 30 de 1986. Por la cual se adopta el Estatuto Nacional de Estupefacientes y se dictan otras disposiciones. Bogotá. 1986. [en línea]. Disponible en: <https://www.dne.gov.co/?idcategoria=1443#>

⁵ NACIONES UNIDAS. Convención de las Naciones Unidas Contra el Tráfico Ilícito de Estupefacientes y Sustancias Sicotrópicas, 1988. [en línea]. Disponible en: http://www.unodc.org/pdf/convention_1988_es.pdf.