



**CENTRO INTERNACIONAL DE  
INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS  
CONTRA NARCOTRÁFICO  
MARÍTIMO**



# **ANÁLISIS DE COYUNTURA 002**

## **PERSISTENCIA DE LOS FLUJOS DE SUSTANCIAS ILÍCITAS CON DESTINO ÁFRICA - EUROPA**

**SEPTIEMBRE - 2023**



***¿ES EL SAHEL UN ÁREA DE CONFLUENCIA  
PARA EL TRÁFICO DE DROGAS?***

INTEGRACIÓN REGIONAL, ANÁLISIS E INNOVACIÓN

**Protegemos el azul de la bandera**

Colombia - Brasil - Ecuador - Guatemala - Honduras - México - Panamá - Perú - Rep. Dominicana

## SITUACIÓN COYUNTURAL:

*¿Persisten los corredores de tráfico de sustancias ilícitas desde Suramérica hacia África occidental?*

### 1. ANTECEDENTES.

**Declaraciones del Presidente de la República de Colombia:** “...La nueva zona de mayor producción de cocaína del mundo se ubica en una franja de 10 kilómetros a lo largo de la frontera colombo ecuatoriana, del lado colombiano; desde esta zona alejada del mar, se trazan las nuevas rutas por los ríos y van hacia el sur. **Hacia Brasil para llenar el mercado brasileño, hacia Brasil para pasar al África y de allí a Europa...**”

### 2. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DEL ESCENARIO.

Las declaraciones del presidente de Colombia respecto a los cambios en la estructura del mercado de sustancias ilícitas, resalta entre otras importantes apreciaciones de expertos y organizaciones comprometidas en la lucha contra las drogas, el rol emergente del continente africano como área de concentración de cargamentos de drogas provenientes de América del Sur con destino a Europa, resaltando la forma en la que África occidental se viene convirtiendo, dadas sus condiciones geopolíticas, en un punto intermedio de confluencia para el tráfico de la cocaína producida en Colombia, Perú o Bolivia.

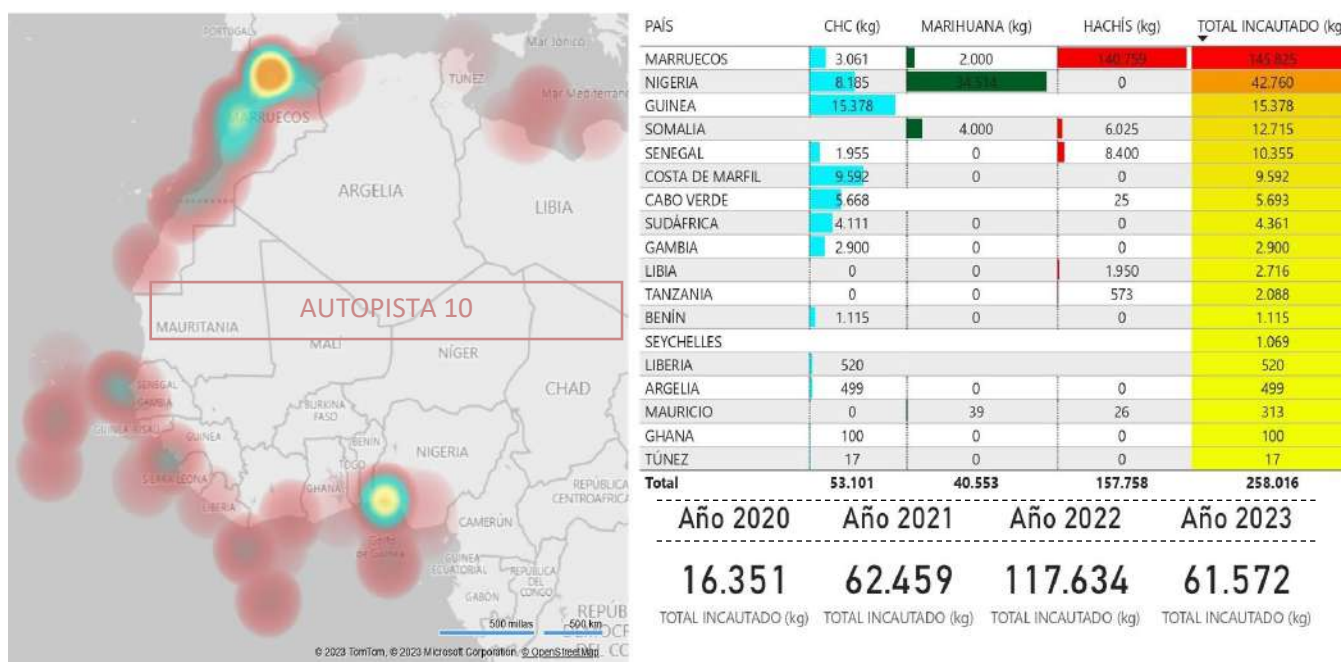
Según el informe mundial de drogas de Naciones Unidas presentado en junio de 2023, los datos sobre incautaciones sugieren que el papel de África, especialmente África occidental y central como zona de tránsito de la cocaína en su camino hacia los mercados de Europa, ha aumentado sustancialmente desde 2019; tanto el total incautado en África como la cantidad de aprehensiones, parecen haber alcanzado niveles récord durante 2021. Las naciones marítimas de África occidental registran gran parte del volumen de cocaína incautada; sin embargo, otros indicadores sugieren la permanencia del problema en otras latitudes del continente (UNODC, 2023).

Los registros de incautación hechos por el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), sobre el entorno regional del narcotráfico en el escenario África, dan cuenta de la persistencia de tráfico de sustancias ilícitas (Hachís, Marihuana y CHC), sobre los corredores marítimos, fluviales y portuarios de países como Nigeria (34.341 kg), Marruecos (17.366 kg) y Guinea (6.241 kg), principalmente durante los primeros 7 meses de 2023. Del mismo modo, en el seguimiento y caracterización desarrollada, se evidenció una dinámica creciente de flujos ilegales sobre entornos específicos de Tanzania (1.088 kg), Senegal (805 kg) y Sudáfrica (412 kg), al posicionarlos como territorios de tránsito y consumo.

En ese sentido, las estructuras criminales suramericanas, en especial las brasileñas, parecen estar interesadas cada vez más en países de habla portuguesa como Mozambique, Angola y Cabo Verde, tomando ventaja de la situación coyuntural de sobreoferta de CHC vivenciada en la región suramericana, aunado a la favorable proximidad de las costas de Brasil y Venezuela con las de África occidental, lo que ha favorecido la continuidad de las dinámicas de tráfico de drogas hacia dicho territorio, especialmente desde el corredor del Sahel Occidental, corredor propicio por sus condiciones socio-económicas y de seguridad, ubicado a medio camino entre los países productores de cocaína de Sudamérica y Sur de Europa, lo que la convierte en una zona de fraccionamiento y tránsito ideal para las sustancias y demás flujos ilegales provenientes del cono sur.

En el Sahel, los grupos irregulares se aprovechan de la migración ilegal para traficar con personas y se lucran con el secuestro y el narcotráfico. Investigaciones publicadas por la Doctora en Ciencias Políticas Beatriz Meza, en su libro “Los grupos armados en el Sahel” (2022), dan cuenta de cómo el 35% de la cocaína producida en Latinoamérica pasa por África del Oeste para luego ser transportada a Europa a través de la denominada “Autopista A-10”, nombre otorgado a dicho corredor teniendo en cuenta que el Paralelo 10 norte, pasa a la vez por Suramérica y atraviesa el continente africano de lado a lado, configurando una vía marítima para transportar la cocaína producida en Colombia, Perú o Bolivia hasta las costas de África del Oeste.

**Figura 1. Comportamiento histórico de incautaciones escenario marítimo, fluvial, portuario de África**



**Nota:** La figura representa el comportamiento en las incautaciones de sustancias durante los periodos del 2020 al 2023 en el escenario Africano.

**Fuente:** Base de datos GLOBAL, eventos dominio marítimo, fluvial y portuario CMCON.

### 3. POSIBLES CAUSAS

**a. Posición Geográfica del Sahel occidental.** La proximidad de las costas de Brasil y Venezuela a las de África occidental contribuye al diseño de un corredor marítimo favorable para el despliegue de embarcaciones, y el fraccionamiento de diversos flujos ilegales que, en doble vía, fomentan las relaciones simbióticas de las OCT de África y Latinoamérica. Asimismo, la situación geográfica de los Estados del Sahel occidental, y su corredor transversal a medio camino entre los países productores de cocaína de Sudamérica y el sur de Europa, los convierte en una zona de tránsito ideal para el tráfico y la violencia (Brun, 2019).

**b. Cambios en las dinámicas de consumo de Europa.** De acuerdo con la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC), la cuarta parte de toda la cocaína ingresada a Europa estaría pasando por la ruta africana. Según el Observatorio Europeo de Drogas, los niveles del consumo de cocaína han

vuelto a los niveles anteriores a la pandemia; en 2021 cerca de 3,5 millones de europeos probaron al menos una vez la cocaína, cifra considerada "histórica", si se tiene en cuenta que es cuatro veces superior a lo registrado en la última década.

**c. Aumento de la vigilancia marítima en la fachada occidental de Europa.** Una de las principales causas que ha empujado a los traficantes sudamericanos a transitar por el Sahel y por África occidental, es el refuerzo de la vigilancia marítima por parte de los países europeos occidentales en sus aguas jurisdiccionales. Ante esta situación, los narcos sudamericanos han elegido estas costas como punto de recalada y tránsito en demanda del litoral sur de España (Brun, 2019a).

Las tensiones geopolíticas del continente europeo se suman a dicha reconfiguración (Rusia-Ucrania). Dentro de la UE, la costa española ha sido la más reforzada. Por el contrario, Mali, Níger, Burkina Faso, Togo, Benín, Senegal y Guinea-Bisáu no han logrado desarrollar una capacidad efectiva para la vigilancia y el control de sus fronteras marítimas (Delgado, 2022).

**d. Sobreoferta de CHC y reconfiguración del corredor sur del país productor.** El Informe Mundial sobre la Cocaína 2023, registró cómo el cultivo de coca se disparó un 35% de 2020 a 2021, representando el aumento interanual más pronunciado desde 2016. Y agregó que "el aumento se debe tanto a la expansión del cultivo de arbusto de coca", como a la reconfiguración de los esquemas de procesamiento de PBC y CHC, las cuales han movilizado sus infraestructuras hacia los corredores fronterizos de Perú y Ecuador, en el sur de Colombia.

En 2021, el último año en el que las Naciones Unidas y el gobierno de Colombia publicaron datos, la producción potencial de cocaína de Colombia fue de 1.400 toneladas. Si un tercio de esa cantidad pasó por Ecuador, entonces el país recibió 467 toneladas de cocaína. Esto representa un incremento del 62% con respecto a 2016, cuando la producción potencial de cocaína de Colombia fue de 866 toneladas, y se estima que por Ecuador pasaron 289 toneladas (InsightCrime, 2023a).

Además, en las áreas de cultivo en la frontera con Ecuador también se presentaron aumentos en la producción de coca, la materia prima para elaborar cocaína. En Putumayo y Nariño, los dos departamentos fronterizos con Ecuador y los de mayor producción, los cultivos de coca se expandieron, pasando de 68.000 hectáreas a aproximadamente 85.000 hectáreas entre 2016 y 2021 (InsightCrime, 2023b).

**e. Simbiosis criminal entre grupos Latinoamericanos, Africanos y Europeos.** El limitado control estatal africano, genera los incentivos necesarios para que las organizaciones criminales hagan su despliegue en esas áreas, las cuales funcionan como santuarios para los criminales y han permitido a las organizaciones de ambos lados del Atlántico puedan convertirse en socios estratégicos; África Occidental constituye un refugio donde es posible delinquir y alejarse de presiones sufridas en América Latina, en el marco de la "guerra contra las drogas" (Rabasa, 2017). Miembros de Hezbollah generan ganancias a partir de la venta de drogas en América Latina y en otros continentes, gracias al tráfico de cocaína, especialmente, desde la triple frontera entre Argentina, Brasil y Paraguay. "La actividad se ha dirigido al tráfico de cocaína desde América hacia Europa a través del Caribe y de África. (Blanco Navarro, 2015).

#### **4. ESCENARIOS FUTUROS.**

De acuerdo con lo descrito en el "Diagnóstico Situacional de la Dinámica de Narcotráfico Marítimo" desarrollado por el CMCON, durante el seguimiento al entorno regional del continente africano se evidencian una serie de hechos o eventos portadores de futuro, que podrían señalar el inicio de tendencias

y escenarios probables de afectación, derivados tanto del comportamiento de la amenaza de tráfico de sustancias, como de circunstancias propias del entorno político, militar, social, informacional, y/o legal del continente africano.

**Tabla 1.** Factores de cambio del escenario África

FACTORES PMESII-L DEL ENTORNO ENE-JUL
Aumento del tráfico de sustancias en el Sahel: Fragmentación y persistencia de rutas hacia Europa
Fortalecimiento de la "DARK WEB" como espacio virtual de tráfico de drogas
Incremento de la capacidad de producción de sustancias con destino territorio europeo: Marruecos y Hachís
Alianzas criminales entre narcos: Hezbollá y Carteles Mexicanos
Sustancias emergentes se proliferan como alternativa de tráfico y consumo: El KHAT, la cocaína africana
Nigeria como eje central de las rutas de tráfico de CHC
Diversificación criminal: intercambio de cocaína por Hachís, armas
Crisis social en Guinea proyecta incrementos en tráfico y consumo

**Nota:** La tabla representa el seguimiento de factores PMESII-L durante periodo ene-jul 2023 en el escenario África.

**Fuente:** Base de datos Vigilancia Entorno Regional del Narcotráfico, CMCON.

A partir de los factores de cambio anteriormente descritos, es posible que se desarrollen los siguientes escenarios de mediano y corto plazo en las dinámicas de tráfico de sustancias ilícitas, en especial las correspondientes al clorhidrato de cocaína, así:

**a. Escenario Probable de Corto Plazo.** Las tensiones geopolíticas actualmente desarrolladas en territorio europeo, sumado a las problemáticas de seguridad históricamente vivenciadas por África, podrían fortalecer la diversificación de rutas marítimas y terrestres para la recepción, fraccionamiento y envío de sustancias ilegales hacia territorio europeo. Las alianzas entre estructuras criminales europeas, africanas y latinoamericanas promoverán el desarrollo de capacidades ilegales para garantizar la instrumentalización de la infraestructura marítima garantizando el abastecimiento de drogas provenientes del cono sur. (diversificación de métodos, técnicas, tipos y modos de envío). El papel de Brasil como plataforma de envío de sustancias podría acrecentarse con la vulneración de sus puertos y líneas de comunicación marítima hacia África y Europa.

**b. Escenario Probable de Mediano Plazo.** La posición de Nigeria como posible eje central de las rutas de CHC con destino África, podría fortalecerse al integrar la misma capacidad e infraestructura instalada para tráfico de marihuana (país productor), al servicio de los esquemas de tráfico de CHC, llevando a las estructuras de narcotráfico latinoamericanas (Ecuador, Bolivia, Paraguay, Argentina, Brasil), a dinamizar sus líneas de abastecimiento, acrecentando las problemáticas de seguridad y violencia asociadas al tráfico ilícito de drogas. Es probable que dicha dinámica conlleve a considerar el intercambio de CHC por Hachís africano, en un intento por diversificar los mercados de consumo de marihuana, principalmente en países con altos índices de consumo como Chile y Brasil.

## 5. RECOMENDACIONES PARA EL MANDO NAVAL

- **En el nivel Estratégico.**

Resulta imperativo para la Armada de Colombia reforzar sus acuerdos de cooperación con la proyección de líneas de acción compartidas, tanto con aquellos países parte de la cadena de suministros de sustancias ilícitas hacia el continente africano, como con países africanos y europeos considerados destinatarios finales de las drogas ilegales producidas en Suramérica.

Oportunidades para la Armada de Colombia con la participación directa o indirecta en la operación “GUINEX”, desarrollada por la Armada de Brasil, permitiría la orientación de esfuerzos combinados, con las Autoridades de Cabo Verde, Camerún, Costa de Marfil, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe y Senegal.

Es necesario robustecer las relaciones con los programas contra drogas de UNODC, con el propósito de “enfocar en la prevención, interdicción y acción contra el producto del delito e investigaciones y enjuiciamientos efectivos, para hacer frente al narcotráfico”; y “ayudar a los Estados miembros a mejorar los servicios transfronterizos, regionales y la cooperación internacional que contribuye a unas fronteras, puertos, aeropuertos y espacios marítimos más seguros” (UNODC, 2022).

- **En el nivel Operacional.**

De acuerdo con lo descrito en el “Diagnóstico Situacional de la Dinámica de Narcotráfico Marítimo” desarrollado por el CMCON de ene-jul 2023, durante el seguimiento al entorno regional del continente africano, se manifestó la persistencia en la utilización de “Depósitos Ilegales” (42.836 kg en 19 eventos), “Lanchas Go-Fast” (7.310 kg en 3 eventos), “Buque Alto Bordo” (4.741 kg en 1 evento), “Embarcaciones de Pesca” (4.874 kg en 4 eventos), “Embarcación de Transporte” (1.088 kg en 1 evento) y “Contenedores” (723 kg en 6 eventos), como los mecanismos renuentes para el tráfico intrarregional o extracontinental de drogas ilícitas.

Conocido lo anterior, la vinculación a la Campaña Naval ORION de países y organizaciones comprometidas en la lucha contra las drogas en territorio Africano y Europeo, permitirá el fortalecimiento de los esquemas de interdicción hasta ahora desarrollados, propendiendo por la disposición de medios operacionales sobre áreas de interés de cada uno de los corredores originados desde territorio suramericano (corredor MINTAKA Operación ORION), como a continuación se expone:

**Figura 2.** Propuesta de áreas de atención, corredores de tráfico de sustancias hacia África



**Nota:** La figura representa las áreas de interés del escenario MINTAKA, proyectado durante operación ORION sobre el corredor africano.

**Fuente:** Base de datos GLOBAL, eventos dominio marítimo, fluvial y portuario CMCON.

**REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS:**

- Blanco, J. M. 2015. “Hezbollah, el partido de Dios”. Documento de Investigación del Instituto de Estudios Estratégicos de España.  
[http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_investig/2015/DIEEEINV01-2015\\_Hezbollahx\\_El\\_partido\\_de\\_Dios\\_JMBlanco.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_investig/2015/DIEEEINV01-2015_Hezbollahx_El_partido_de_Dios_JMBlanco.pdf)
- BRUN, J. F. (2019): La lutte contre le trafic de cocaïne dans les Caraïbes et en Afrique de l’Ouest: un enjeu européen, 2019. Tesis Doctoral. Antillas Francesas.
- CMCON. (2023). Base de Datos Global, Eventos de Narcotráfico Marítimo. ENE – JUL2023.
- CMCON. (2023). “Diagnóstico Situacional de la Dinámica de Narcotráfico Marítimo”.
- CMCON. (2022). “Estudio de Caso de Narcotráfico Marítimo 22”.
- DELGADO, U. F. (2022). La lucha contra el narcotráfico en el mediterráneo occidental.  
<https://armada.defensa.gob.es/archivo/rgm/2022/05/rgmmay2022cap07.pdf>
- INSIGHTCRIME (2022) el problema de la cocaína en Ecuador que los candidatos no pueden ignorar  
<https://es.insightcrime.org/noticias/insight-cifras-problema-cocaina-ecuador-candidatos-no-pueden-ignorar/>
- Marinha, (2023). Navío de la Marina hará parte de la operación en el Golfo de Guinea.  
<https://www.marinha.mil.br/agenciadenoticias/navio-da-marinha-parte-para-operacao-no-golfo-da-guine>
- UNODC. (2023 )Plataforma de Monitoreo de las Drogas.  
<https://dmp.unodc.org/>
- UNODC. (2023). El Informe Mundial sobre las Drogas 2023 de 2022. UNODC.  
<https://www.unodc.org/lpomex/es/noticias/junio-2023/el-informe-mundial-sobre-las-drogas-2023-de-unodc-advierte-sobre-crisis-convergentes-a-medida-que-los-mercados-de-drogas-ilicitas-siguen-expandindose.html>
- Observatorio Europeo de Drogas (2022). Informe Europeo sobre drogas Tendencias y novedades.  
<https://n9.cl/s1afu>
- Sahel-Iberoamérica, ¿nuevo vínculo clave en la geopolítica de la droga?  
[https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2023/DIEEE046\\_2023\\_LUCROD\\_Sahel.pdf](https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2023/DIEEE046_2023_LUCROD_Sahel.pdf)



# ARMADA DE COLOMBIA

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

Diagonal 20. Transversal 52  
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"  
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)  
Móvil (+57) 310 7954642  
[direccion@cimcon.mil.co](mailto:direccion@cimcon.mil.co)

**Protegemos el azul de la bandera**

Colombia - Brasil - Ecuador - Guatemala - Honduras - México - Perú - Rep. Dominicana