



*¿COLOMBIA COMO EJE PRINCIPAL PARA EL TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES A NIVEL REGIONAL?*



## 1. ANÁLISIS GENERAL DEL ESCENARIO.

En América Latina existen algunos puntos muy relevantes en el contexto de los crímenes transfronterizos, algunos de estos puntos con problemas transfronterizos relacionados al narcotráfico, tráfico de personas, tráfico de armas, migración ilegal, pesca ilegal, crímenes ambientales, contrabando, minería ilegal y lavado de activos, entre los que se pueden mencionar:

- Triangulo del narcotráfico Colombia-Ecuador-Brasil.
- Frontera terrestre con Panamá.
- Frontera marítima con Costa Rica.
- Triple Frontera Brasil-Colombia-Perú.
- Frontera entre Brasil y Paraguay.

En general, los problemas en estos puntos de frontera son muy parecidos, con algunas peculiaridades relacionadas a la geografía, legislación, esfuerzo estatal contra los delitos, y capacidades de las OCT.

## 2. POSIBLES CAUSAS

Generalmente el desarrollo de los países latinos ocurre en la costa o en la parte central alrededor de la capital o de otra importante ciudad más desarrollada. Las fronteras se quedan muy alejadas de toda la riqueza proporcionada por el desarrollo nacional, y por eso muchas veces no acompañan el desarrollo económico del país llevando a cabo otros problemas, principalmente de índole social.

Normalmente, en la frontera hay pocas ciudades presentes, y algunas de ellas están junto a la línea fronteriza con otras ciudades del país vecino, mirándose como una sola. A veces estas ciudades no tienen una definición visual donde está la frontera física.

Estas ciudades de frontera no están solamente alejadas geográficamente del resto del país, muchas veces están alejadas de la presencia del Estado. Estos gobiernos locales, por motivos de orden legal o constitucional, reciben pocos recursos. Así, es un ciclo de problemas que genera baja oferta de empleos, baja capacidad infraestructural en estas ciudades, incluyendo la baja capacidad de los órganos de seguridad para combatir los delitos transfronterizos, y un ambiente completamente de corrupción sistematizada.

Sabiendo de estos problemas de infraestructura, incluyendo el de poca vigilancia, las organizaciones criminales aprovechan para incrementar sus actividades ilícitas. Así, también ocurre con las OCT relacionadas al narcotráfico y utilicen esas oportunidades como terrenos fértiles para sus operaciones.

### a. Triangulo del Narcotráfico Colombia-Ecuador-Brasil

El eje Colombia-Ecuador-Brasil está formado por 02 extremidades importantes para la logística del narcotráfico que conecta una región productora de hoja de coca en la región de Putumayo (Colombia-Ecuador) hacia una trascendental región distribuidora de CHC para el tráfico ilícito hacia los mercados de consumo en Manaus, Brasil.

Es necesario analizar el impacto que habría generado en las cadenas de valor del Crimen Organizado como un efecto multiplicador en la dinámica del Narcotráfico en el Eje Colombia-Ecuador-Brasil como una ruta geoestratégica para el tráfico ilícito de CHC hacia EE.UU.

Las áreas de Nariño y Putumayo en Colombia, Esmeraldas y Sucumbíos en Ecuador actualmente podrían considerarse como un punto de interés estratégico para la producción de CHC, además de involucrar al río Amazonas con destino hacia Brasil.

En Nariño y Putumayo los Grupos Armados Ilegales (GAI) fijan precios estándar en áreas o municipios bajo su control, donde venden sus productos como la base de cocaína y CHC (UNODC, 2023); en la cual el valor establecido se podría ver influenciado por la calidad del producto y su ubicación en áreas estratégicas (zonas enclave), como la frontera con Ecuador o en las cercanías de la cuenca del Amazonas en territorio del Brasil.

Las bandas delincuenciales locales que se encuentran en el eje fronterizo de Colombia-Ecuador y aquellas que se encuentran operando en Brasil tendrían nexos con las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) para competir por uno o más sectores de producción.

#### **b. Frontera terrestre y marítima con Panamá.**

Panamá es apreciada por una infraestructura marítima portuaria, comercial e interoceánica, convirtiéndose en un amplio centro multimodal que aporta muchos servicios y crecimiento económico a la región, lo que ha posicionado al territorio panameño en un área deseada por las OCT, para el establecimiento de sus actividades ilícitas derivadas del tráfico de narcóticos.

Además, es muy importante, principalmente, en la cuestión de migración ilegal. Sin embargo, este problema nunca camina sólo, y existe relación de las OCT del narcotráfico colombiano para definir puntos de pasaje en la frontera.

Las personas de todos de orígenes buscan este punto para ingresar a Panamá teniendo como objetivo final, en su mayoría, alcanzar los EE.UU. Las OCT se aprovechan de esta situación para reclutar a los migrantes para el narcotráfico, para ser utilizados como mulas, teniendo en cuenta que mucha gente llega a la frontera sin ningún recurso, y acaba cayendo en el delito.

Las principales rutas de narcotráfico en Panamá, son las siguientes:

- Ruta 1 – Rutas desde Colombia-Panamá por el océano Pacífico.
- Ruta 2 – Rutas desde Colombia-Panamá por el Mar Caribe.
- Ruta 3 – Rutas desde Colombia-Panamá, vía terrestre.
- Ruta 4 – Transporte Marítimo Internacional hacia todos los continentes.

Así, en este punto relevante en el contexto de los crímenes transfronterizos, puédesse citar que los problemas fronterizos son: narcotráfico, tráfico de personas, migración ilegal, crímenes ambientales y contrabando.

c. **Frontera marítima Colombia-Costa Rica.**

Aunque Costa Rica no es un país productor de drogas a gran escala, su posición geográfica en la región centroamericana la convierte en una ruta clave para el tráfico de drogas hacia los Estados Unidos y otros destinos. Esto ha llevado a que algunas organizaciones criminales utilicen el territorio costarricense para el transporte y tránsito de drogas.

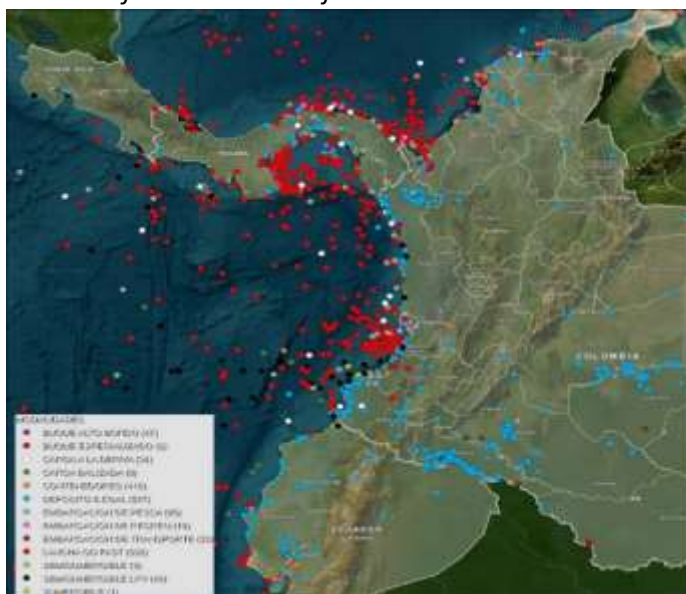
Puertos como Puerto Limón, Puerto Caldera y Puerto Monín son cruciales en términos de carga y actividad marítima, lo anterior los convierte en un alto valor para ser aprovechados por las organizaciones transnacionales criminales (OCT).

Por sus selvas tropicales, playas vírgenes y escasa vigilancia, ofrecen a los narcotraficantes un terreno amplio y poco habitado para transportar cocaína desde Sudamérica hacia Estados Unidos. Además, han comenzado a utilizar la tierra fértil del país para cultivar Marihuana en medio de la vegetación (ANTONIO, 2023).

La extensa área marítima en el océano Pacífico y el área del Mar Caribe hace que, aunque estos países no tengan fronteras terrestres si la tengan a través del mar, desarrollando una interacción en el tráfico ilícito de estupefaciente desde Colombia, específicamente de CHC y Marihuana.

Según un Análisis sobre la situación realizado por InSight Crime, se establece que los grupos criminales que se disputan el control del trasiego de cocaína por los puertos, y del mercado local de Marihuana, son los responsables de los nuevos picos de violencia en Costa Rica. Las disputas entre narco bandas por el control de la infraestructura para el tráfico de cocaína y el mercado de la Marihuana en Costa Rica han agudizado la violencia en el país, elevando la tasa de homicidios a un pico histórico en el último año (Shuldiner, 2023).

**Figura 2.**  
*Dinámica fronteriza en el eje Colombia-Ecuador-Panamá-Costa Rica.*



Fuente: Elaboración CMCON

**d. Triple Frontera (Brasil – Colombia y Perú).**

Esta área, es una región capital para el narcotráfico mundial, considerando que tiene juntas dos de los tres mayores productores de CHC en el mundo.

La región es importante en la logística del narcotráfico pues recibe flujo desde los lugares de producción en el Putumayo, al Sur de Colombia, y también desde Perú muy cerca de la triple frontera. La región también es importante para la distribución de la Marihuana colombiana conocida como tipo *Creepy*, y en Brasil por *Skank*.

Por la triple frontera BRA-COL-PER, Tabatinga en Brasil, Leticia en Colombia y Santa Rosa en Perú, pasa mucha cantidad de estupefacientes, principalmente, CHC que por medio de embarcaciones utilizando el río Amazonas, llegan hasta Manaus donde hay un importante puerto brasileño y también un importante aeropuerto. Otra parte puede llegar hasta Belém, para buscar la distribución a través de su puerto o aeropuerto.

Desde el lado de Brasil, Manaus es una ciudad importante para la logística de distribución del narcotráfico sudamericano. Desde allí, la droga, principalmente el CHC, sale para el mercado interno brasileño y para otros continentes. Siendo Manaus uno de los puntos finales de un flujo logístico de estupefacientes desde Colombia, en el sentido oeste para este, aprovechando el curso de los ríos de cuenca del Río Amazonas. Por otra parte, los alijos también pueden salir por embarcaciones de pesca por medio del Océano Atlántico.

En la triple frontera existen muchos otros problemas transfronterizos, la migración ilegal también es observada con un flujo de migrantes ilegales extranjeros o nacionales que salen de Brasil hacia Perú, buscando salir por medio aéreo para los EE. UU, pasando por otros países sudamericanos, o de forma inversa, ingresando en Brasil para llegar en Manaus para de allá buscar salir para los EE. UU y Europa.

Otro problema presente es el tráfico de personas que es muy común en la región. Mujeres y niños son traficados para la prostitución en lugares de minería ilegal dentro de la selva amazónica. Existen también evidencias sobre una red de tráfico de personas para el fin de venta de niños y tráfico de órganos humanos.

La minería ilegal también es observada en esta región fronteriza, estando relacionada con las organizaciones que controlan el narcotráfico regional, y también estando relacionada con el tráfico de personas y migración ilegal.

Desde el punto de vista de Perú, las redes criminales se han aprovechado de la infraestructura criminal de la triple frontera, debido a sus numerosas arterias fluviales y la densa selva que conectan a Colombia y Perú, los principales centros productores de la droga y uno de los puntos de salida internacional del CHC que es Brasil.

El río Amazonas y su vasta red de afluentes y quebradas ofrecen rutas desde Perú hacia Colombia y Brasil. Los nombres de los grupos cambian en este panorama criminal evolutivo. La violencia en suelo peruano se debe casi en todos los casos, a la guerra abierta entre colombianos de los Grupos Armados Organizados (GAO), quienes trafican droga y pugnan por controlar el territorio, y los Grupos Armados Organizados Residuales (GAOR), que también disputan el dominio de la zona pero que en sus filas incluyen a disidentes de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC).

Así, en este punto relevante de esta triple frontera, en el contexto de los crímenes transfronterizos, se puede mencionar que los principales problemas fronterizos son: narcotráfico, tráfico de personas, migración ilegal, minería ilegal y lavado de activos.

Figura 2. Dinámica fronteriza en el eje Colombia-Perú-Brasil.



Fuente: Elaboración CMCON.

**e. Frontera entre Brasil y Paraguay.**

Los mapas de control de incautaciones existentes muestran que la región de frontera entre Brasil y Paraguay es muy importante también para el narcotráfico regional. Paraguay es un gran productor de Marihuana, mientras que Brasil es un gran consumidor de este estupefaciente, es así como la dinámica de tráfico ilícito de este estupefaciente es muy alta en la frontera entre estos dos países.

Paraguay tiene fronteras con dos departamentos de Brasil, pero la parte más relevante para el narcotráfico es la frontera fluvial de Paraguay con el departamento brasileño de Paraná. En el Río Paraná que, en la línea fronteriza entre los dos países, se observa una gran cantidad de

incautaciones de Marihuana, específicamente en Guaira (Brasil)/ Salto del Guaira (Paraguay) y Foz de Iguazú (Brasil)/ Ciudad de Este (Paraguay) que es justamente donde está el Lago de Itaipú.

**Figura 2.**

*Dinámica fronteriza en el eje Colombia-Brasil-Paraguay.*



**Fuente:** Elaboración CMCON

Esta región de frontera sobresale de las otras entre Brasil y Paraguay debido a la configuración geográfica, llena de ríos que hace parte del Lago de Itaipú e interiorizan el territorio brasileño hacia pequeñas localidades ribereñas.

El contrabando y el tráfico de armas es también muy observado en esta parte de la frontera, siendo incautados grandes cargamentos de cigarrillos saliendo de Paraguay hacia Brasil.

Así, en este punto relevante en el contexto de los crímenes transfronterizos, puede citarse que los principales problemas fronterizos son: el narcotráfico, tráfico de armas y contrabando.

### 3. ESCENARIOS FUTUROS.

Con relación a la información proporcionada en la “Evaluación Situacional de la Dinámica del Narcotráfico Marítimo” desarrollado por el CMCON (CMCON, 2023), en el control y seguimiento al entorno regional y a nivel global, se evidencian una multiplicidad de hechos que contribuyen bajo un análisis prospectivo configurar posibles escenarios futuros con la finalidad de obtener una adecuada capacidad de respuesta ante la amenaza cambiante, adaptativa y resiliente del narcotráfico y sus delitos conexos que afectan a los Estados.

Los siguientes factores están relacionados en este Diagnóstico y tienen correlación con el tema en estudio:

- Persistencia de Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Paraguay y Brasil como territorio de interés para las OCT sudamericanas.
- Persistencia de Paraguay como actor relevante en la dinámica de tráfico de Marihuana regional.
- Persistencia del contrabando como mecanismo de lavado de activos. A partir de los factores de cambio descritos, es posible que se desarrollen los siguientes escenarios de corto y mediano plazo en tema propuesto, así:

#### a. Escenario Probable de Corto Plazo.

- Persistencia de la utilización de ruta fluvial entre las áreas de producción de CHC en Colombia y Perú y Manaus en Brasil, pasando por la Triple Frontera (BRA-COL-PER).
- Persistencia en la utilización de la ruta fluvial entre Paraguay y Brasil, por medio del Río Paraná.
- Persistencia de la utilización la región fronteriza de Bolivia y Brasil para el ingreso de CHC, mayormente por medios aéreos hacia Brasil, con el fin de llegar al Puerto de Santos y de allí hacia Europa directamente o utilizando la ruta africana por el SAHEL (para después ir hasta Europa).
- Persistencia de Ecuador como país de tránsito para el tráfico y comercialización de CHC hacia Europa, Centroamérica, Norteamérica y Asia
- Persistencia en la utilización de la ruta marítima y terrestre entre Colombia y Panamá.
- Persistencia en la utilización de la ruta marítima entre Colombia y Costa Rica.
- Fortalecimiento de las alianzas entre las organizaciones narcotraficantes y crimen organizado de Colombia con OCT/Carteles de Brasil, Ecuador, Bolivia, Perú, Paraguay, Panamá y Costa Rica.

#### b. Escenario Probable de Mediano Plazo.

- Las organizaciones narcotraficantes regionales que se encuentran con el dominio de la dinámica del narcotráfico podrían ganar más fuerza y tener, cada vez más, poder de influencia en sectores diversos para la realización de sus actividades ilícitas.



## Referencias Bibliográficas

ANTONIO, I. C. (2023). *Costa Rica, el nuevo paraíso para los narcotraficantes*. Costa Rica: Chicago Tribune. Obtenido de <https://www.chicagotribune.com/hoy/ct-hoy-8125509-costa-rica-el-nuevo-paraíso-para-los-narcotraficantes-photogallery.html>

CMCON. (2023). *Diagnóstico del Entorno situacional del Narcotráfico*. Cartagena .

Shuldiner, H. (2023). *Cocaína y marihuana detonan histórica tasa de homicidios en Costa Rica*. Costa Rica: InSight Crime. Obtenido de <https://insightcrime.org/es/noticias/cocaina-marihuana-detonan-historica-tasa-de-homicidios-en-costa-rica/>

UNODC. (6 de 2023). *Special Points of Interest*. Obtenido de [https://www.unodc.org/unodc/en/data-and-analysis/wdr-2023\\_Special\\_Points.html](https://www.unodc.org/unodc/en/data-and-analysis/wdr-2023_Special_Points.html)



# ARMADA DE COLOMBIA

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

Diagonal 20. Transversal 52  
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"  
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)  
Móvil (+57) 310 7954642  
[direccion@cimcon.mil.co](mailto:direccion@cimcon.mil.co)

**Protegemos el azul de la bandera**

Colombia - Brasil - Ecuador - Guatemala - Honduras - México - Perú - Rep. Dominicana