



CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 03

Semana 03 de 2020



INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Turbo: Nodo en la Cadena del Narcotráfico Marítimo hacia Europa



15 enero de 2020
1.007 kg



37,6%
Exportaciones
Septiembre 2019



Antecedentes M/N "Melchior Schulte" 2019

27 junio	2 octubre
1.710 kg	73,7 kg

Elaboración: CIMCON



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 03 / 2020

El 15 de enero de 2020 en la zona de fondeo de “Bahía Colombia” (municipio de Turbo - departamento de Antioquia), la Armada de Colombia junto con la Fiscalía General de la Nación, incautaron 1.007 kg de clorhidrato de cocaína (CHC), que se encontraban al interior de un contenedor a bordo del buque mercante “Melchior Schulte” (bandera de Singapur) y que tendría como destino el puerto de Amberes (Bélgica). El contenedor fue contaminado con 40 sacos ocultos en una carga lícita de aguacate (palta), bajo la técnica de “gancho ciego”. En el evento no se presentaron capturas.

Inicialmente, es importante mencionar que, esta misma motonave estuvo involucrada en otros dos eventos de narcotráfico marítimo, intervenidos el 27 de julio y el 2 de octubre en 2019 por autoridades colombianas, en los cuales, también se incautó CHC en el mismo puerto, mediante la misma modalidad y en ruta similar hacia Amberes (Bélgica). En uno de ellos, se incautaron 1.710 kg, introducidos en 68 tulas con la técnica de “gancho ciego”; y en el otro, 73,7 kg recubiertos con grasa industrial y cloro granulado, utilizando la técnica de “refrigerado”.

Con respecto a estos productos de agro-exportación como el “aguacate”, cifras del DANE¹ de septiembre de 2019, indicaron que el crecimiento y consolidación de sus exportaciones desde Colombia, fue del 37,6% durante el primer semestre del 2019 y con proyección al alza, consolidándose como uno de los productos colombianos en materia de exportaciones no mineras, lo que lo convierte, en un commodity atractivo para el envío de CHC por parte de las OCT², especialmente a países europeos como Reino Unido, España, Bélgica y Países Bajos.

En tal sentido, el caso actual, aunando a lo acontecido el 10 de diciembre de 2018, cuando autoridades locales y la policía antinarcóticos de Colombia, en el marco de una operación internacional, capturaron 8 ciudadanos de Países Bajos e incautaron 1.188 kg de CHC, que se encontraban ocultos en una “carga contenerizada” de aguacate, embarcada en el puerto de Turbo, corroboran la existencia de rutas hacia Europa desde la zona noroeste de Colombia.

Sin embargo, es preciso indicar que la dinámica del narcotráfico marítimo en esta zona, no está condicionada una sola modalidad, técnica o commodity, por el contrario, allí confluyen muchas OCT, que mantienen vigentes las demás modalidades identificadas por el CIMCON³, cuyas estadísticas para el año 2019, dan cuenta de 3.896 kg de CHC incautados en 7 eventos de “carga contenerizada”(6 en “gancho ciego” y 1 en “refrigerado”), 2.460 kg de CHC en 3 eventos de “depósitos ilegales” y 31 kg de CHC en un evento de “carga parásita”.

En esta dinámica, también cobra mucha relevancia el Golfo de Urabá, ya que allí, se encuentran los puertos de Turbo, Bahía Colombia (zona de fondeo), Pisisi (por ahora, solo para embarcaciones turísticas), El Zungo (destinado a la exportación de banano) y El Waffe (municipio de Turbo), que involucran una interacción del transporte marítimo y fluvial, conformando en conjunto; el Puerto de Antioquia, por donde se exportan productos como banano y plátano, aguacates, dulces, calzado y cerámicas, entre otros.

En este puerto, actualmente el embarque de los contenedores se realiza desde el terminal de El Zungo hacia una plataforma flotante tipo “bongo”, la cual, es remolcada hacia “Bahía Colombia” (zona de fondeo), y allí, los buques que están fondeados realizan el embarque de los contenedores con sus propias grúas, generando de paso, una vulnerabilidad para la contaminación de contenedores, especialmente a través de la técnica de “gancho ciego”.

Adicionalmente, es importante citar que, el gobierno colombiano está impulsando la modernización de sus embarcaderos y terminales. Al respecto, estos proyectos contemplan la

¹ Departamento Administrativo Nacional de Estadística de Colombia

² Organizaciones Criminales Transnacionales

³ Centro Internacional Marítimo de Análisis contra el Narcotráfico



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 03 / 2020

conexión vial entre Medellín y el golfo de Urabá (ambos ubicados en Antioquia). En el marco de este proyecto, también se abrió el Túnel de Occidente, que acortó las distancias entre la zona centro de Colombia y los puertos del golfo, estableciendo una trayectoria de 736 km entre Bogotá y Zungo, distancia 132 km menos que de Bogotá a Cartagena. Cifra aún más representativa, si se considera como punto de partida el Eje Cafetero, donde el ahorro es de 368 km, cuestión, a todas luces más favorable para los exportadores, inclusive para las OCT.

En cuanto a las autoridades marítimas, la FTCN⁴ 73 "Neptuno", con puesto de mando (PDM) actual en Turbo, juega un rol muy importante, sobre el cual recae la responsabilidad del esquema operacional y táctico dentro de la estrategia de la Armada Nacional contra el narcotráfico en el área de jurisdicción de la FNC⁵, inclusive, hacia el área de la Guajira en donde la dinámica del narcotráfico se ha incrementado, cuestión que está demandando la reubicación del PDM de la FTCN.

De todo lo descrito se puede inferir que:

- Tanto los productos de mayor demanda de exportación, como el desarrollo de nueva infraestructura portuaria y vial, siempre serán también, una oportunidad para que las OCT se instalen y consoliden sus actividades ilegales en torno a la actividad comercial legalmente constituida, cuyos destinos involucren a Norteamérica o a países europeos, donde el precio del CHC es más elevado.
- La contaminación de contenedores en las zonas de fondeo y en los terminales portuarios del golfo de Urabá, se vendría realizando, principalmente bajo la técnica de "gancho ciego", probablemente con complicidad de tripulantes de los buques que cubren rutas cíclicas regulares (caso del "Melchior Schulte"). Mientras que, en tierra se daría a través de los estibadores y aduaneros, quienes introducirían el CHC a los contenedores que tienen como destino puertos europeos, principalmente Amberes en Bélgica y Rotterdam en Países Bajos.
- Aunque en estos casos de contaminación por "gancho ciego", por lo general no se pueden establecer conexiones con las empresas exportadoras, no se puede descartar su vinculación, dado que poseen la información exacta de cada contenedor y podrían facilitar su ubicación de manera indirecta, para mantener la dinámica sin ser objeto de acciones de las autoridades.

Si bien, la dinámica del narcotráfico marítimo demanda la reubicación del PDM de la FTCN más hacia el noreste, la incidencia permanente de las OCT en el área de Turbo y su crecimiento criminal proyectado sobre el mismo desarrollo portuario y vial previsto, son factores que ameritan mantener el esquema en esta zona y se sugiere buscar la ampliación de las capacidades de la Fuerza de Tarea con una sede "alterna" del PDM, pero no fija, en el lugar que sea seleccionado.

Referencias

<https://www.cgfm.mil.co/es/blog/armada-nacional-incauta-mas-de-una-tonelada-de-clorhidrato-de-cocaina-en-el-caribe-colombiano>
<https://www.lachivadeuraba.co/destacados/dos-toneladas-de-droga-incautadas/>
<http://www.radiosantafe.com/2019/07/29/armada-nacional-incauto-cerca-de-dos-toneladas-de-cocaina-en-el-golfo-de-uraba/>
<https://www.armada.mil.co/es/content/armada-colombia-propino-golpe-al-narcotrafico-en-golfo-uraba>
<https://www.youtube.com/watch?v=xzEalSMiRYs>
<http://zonacero.com/judiciales/hallan-1188-kilos-de-cocaina-en-contenedor-de-aguacate-en-holanda-118981>
<https://procolombia.co/noticias/exportaciones-de-aguacate-crecen-376-con-relacion-2018>
<https://mintransporte.gov.co/publicaciones/7471/puerto-antioquia-y-puerto-pisivi-dos-proyectos-contemplados-en-el-plan-nacional-de-desarrollo-para-el-uraba-antioqueno/>

⁴ Fuerza de Tarea contra el Narcotráfico

⁵ Fuerza Naval del Caribe



ARMADA DE COLOMBIA

CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>