



# CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACION Y ANALISIS DE NARCOTRAFICO MARÍTIMO



## CIMCON

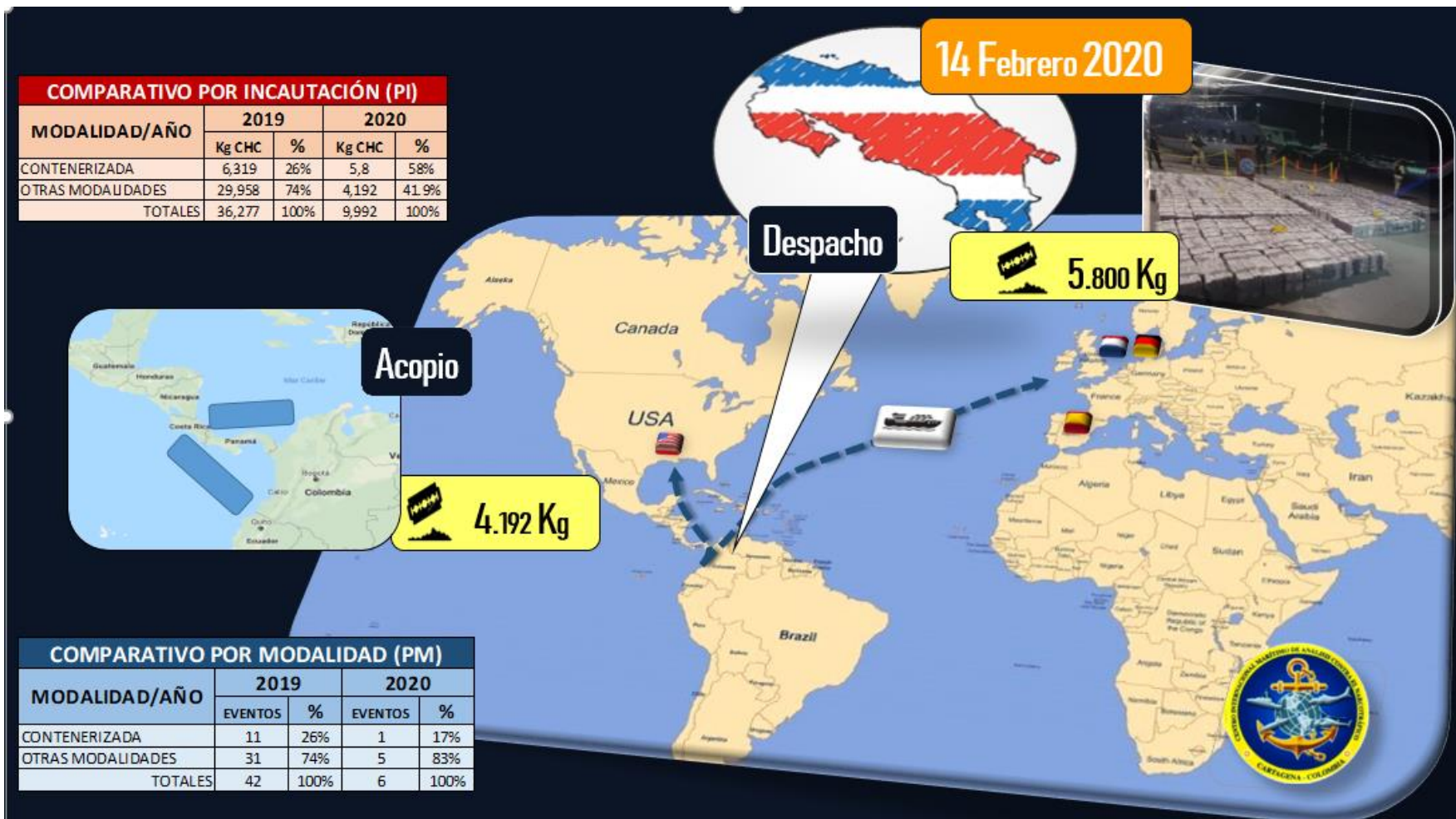
## ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO

ECN 07

Protegemos el azul de la bandera



# COSTA RICA: Hub Logístico de CHC Hacia el Mundo



Elaboración: CIMCON





## Estudio de Caso ECN – 07 / 2020

El 14 de febrero del 2020, la Policía de Control de Drogas del Ministerio de Seguridad Pública de Costa Rica, en la Terminal de Contenedores “APM Terminals”, en el Puerto de Moín, realizó el hallazgo de 5.800 Kg de Clorhidrato de Cocaína (CHC) valorado en 126 Millones de USD, dentro de un contenedor que transportaba como carga lícita flores ornamentales (RT, 2020).

En relación al hecho, el Ministro de Seguridad de Costa Rica, declaró que ese importante y fuerte golpe a las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT), se logró mediante el perfilamiento del contenedor, lo que condujo después de una inspección no intrusiva a la apertura del mismo, la investigación permitió determinar que la carga se embarcaría y tendría como destino el puerto de Róterdam, Países Bajos (Céspedes, 2020).

Con base en lo anterior, es importante considerar que Centroamérica desde los años noventa, ha sido utilizada por las OCT para la recepción y acopio de cargamentos de estupefaciente proveniente de países productores de Suramérica (Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú), para posteriormente ser trasladados de diversas maneras, a su mercado consumidor en Norteamérica y Europa, es por eso que cada uno de los países que la conforman es catalogado como país de tránsito (TIEMPO, 1991).

Esta hipótesis se fundamenta con un hecho ocurrido en junio de 2019, en Puerto Santo Tomas de Castilla, Guatemala, donde se incautaron 5.812 Kg de CHC, oculto en cajas de cartón que supuestamente contenían pintura en polvo, dentro de un contenedor, proveniente de Colombia, dejando en claro que lo descrito, es una tendencia recurrente por las OCT (LIBRE, 2019).

En lo que respecta a Costa Rica, por la vía marítima, tradicionalmente se han registrado diversas metodologías de trasiego desde Suramérica, luego despachados a Europa y Norteamérica, también por la vía marítima, contaminando productos de exportación como flores, frutas y verduras, afectando de gran manera las exportaciones costarricenses, en especial al de las flores ornamentales, ya que su destino usualmente en Europa es Alemania o Bélgica (BASC, 2017).

Como ejemplo de lo anterior, en el año 2017 en Costa Rica, se llevó a cabo la desarticulación de una importante OCT, en la que se lograron varias capturas, entre ellas a cinco personas de nacionalidad colombiana, quienes planificaron el trasiego de aproximadamente 15 toneladas de CHC, que serían trasladadas desde Colombia en embarcaciones, a través de diferentes modalidades, recibida en Costa Rica y posteriormente despachada en contenedores hacia Alemania, España y Estados Unidos (RT, 2020).

Es así como se infiere, que existe una probabilidad muy alta que el estupefaciente incautado haya sido transportado desde Suramérica mediante alguna modalidad marítima, dado que en lo que va corrido del año, en Costa Rica se han registrado siete eventos de decomiso de estupefaciente, a través de seis diferentes modalidades como Embarcaciones de Pesca, Embarcación de Recreo, Artefactos Navales Ilegales (ANI), lanchas “Go Fast”, Carga a la Deriva y Contenerizada, las cuales suman aproximadamente más de 10 toneladas de CHC.

En relación al párrafo anterior, traducido en Porcentaje por Modalidad (PM), significa que 17% de los eventos, fue mediante la modalidad de Carga Contenerizada y 83% fue mediante otras modalidades, mientras que por Porcentaje por Incautación (PI), se traduce a 54% bajo la



modalidad de Carga Contenerizada y 46% bajo otras modalidades. Esto evidencia una mayor actividad para hacer llegar o acopiar estupefacientes en Costa Rica, para luego ser despachados en gran cantidad a través del Transporte Marítimo, tal como el hecho ocurrido (MSN-05, 2020).

De igual manera, las incautaciones durante el año 2019, concluyeron con un total de 36,3 toneladas de CHC lo que, traducido en PM, significa que 26% se realizó mediante la modalidad de Carga contenerizada y 74% mediante otras modalidades, en tanto que, en PI fue 17% bajo la modalidad de Carga Contenerizada, y el 83% bajo otras modalidades. De lo anterior, se evidencia igualmente alta actividad para el acopio de estupefacientes, pero en ese caso las incautaciones bajo la modalidad de Carga Contenerizada, son aproximadamente la quinta parte del total (BSN-051, 2019).

Ante los registros de incautaciones del año 2019 y lo que va corrido del año, reflejan que Costa Rica sigue siendo muy valiosa en la Gestión de Almacén de Cocaína para las OCT ya que, si el fenómeno es visto desde la óptica empresarial, este país representa un “almacén internacional de cocaína”, en donde es recibido y almacenado temporalmente, para luego ser consolidado y despachado de diferentes maneras hacia los diferentes puntos de distribución local, ubicados en cualquier parte del mundo.

Por consiguiente, con el resultado de esta importante incautación, se validan las consideraciones históricas del modus operandi de las OCT, en este contexto, vale la pena equiparar la dinámica que se ha descrito anteriormente a la de un Hub Logístico, entendiéndose como el área dentro de la cual se llevan a cabo todas las actividades relativas al transporte, logística y distribución de mercancías en este caso ilegales por potenciales operadores, debe contar con todos los servicios necesarios para llevar a cabo las actividades logísticas. (INTERNACIONAL, 2020), ya que es evidente que a pesar de los esfuerzos realizados tanto por las autoridades costarricenses e internacionales en la lucha contra el Narcotráfico Marítimo, seguirán transportando cargamentos de manera ingeniosa para evadirlos controles marítimos de la autoridad.

Por lo consiguiente, cobra especial relevancia el Transporte Marítimo, ya que este brinda grandes ventajas para el comercio mundial, pero al mismo tiempo, esto sigue representando un desafío considerable para las autoridades, ya que resulta complejo ejercer un estricto control de la carga, por factores como el medio, el transporte y la legislación internacional.

Por último, salta una vez más la necesidad de seguir fortaleciendo los mecanismos de cooperación internacional para combatir el narcotráfico marítimo, ya que esta representa grandes probabilidades de unir esfuerzos para contrarrestar este fenómeno.

### Referencias Bibliográficas.:

- BASC. (13 de 11 de 2017). *BASC COSTA RICA*. Obtenido de RUTAS Y MANIOBRAS DE LOS NARCOTRÁFICANTES DE COCA: <http://basc-costarica.com/rutas-y-maniobras-de-los-trafficantes-de-coca/>
- BSN-051. (2019). *Boletín Semanal de Narcotráfico*. Cartagena de Indias, Colombia: CIMCON.
- Céspedes, J. A. (16 de 2 de 2020). *LA NACIÓN*. Obtenido de <https://www.nacion.com/sucesos/narcotrafico/decomiso-historico-casi-seis-toneladas-de-cocaina/LEPTGYZIU5GFNIRICN3WFCMC7U/story/>
- MSN-05. (19 de 2 de 2020). *METANÁLISIS SEMANAL DE NARCOTRÁFICO-05-2020*. Cartagena de Indias, Colombia: CMCON.
- RT. (18 de 2 de 2020). *Actualidad RT*. Obtenido de <https://actualidad.rt.com/actualidad/343354-costa-rica-mayor-incautacion-cocaina-historia>
- TIEMPO, E. (9 de 6 de 1991). *EL TIEMPO*. Obtenido de CENTROAMERICA, RUTA DE DROGAS: <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-98653>



# ARMADA DE COLOMBIA

**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACION Y ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO  
MARITIMO**

Diagonal 20. Transversal 52  
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"  
Cartagena de Indias D.T. y C.  
Bolívar (Colombia)  
Móvil (+57) 310 7954642  
E-mail: [direccion@cimcon.mil.co](mailto:direccion@cimcon.mil.co)  
<http://cimcon.armada.mil.co>