

CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO



CIMCON

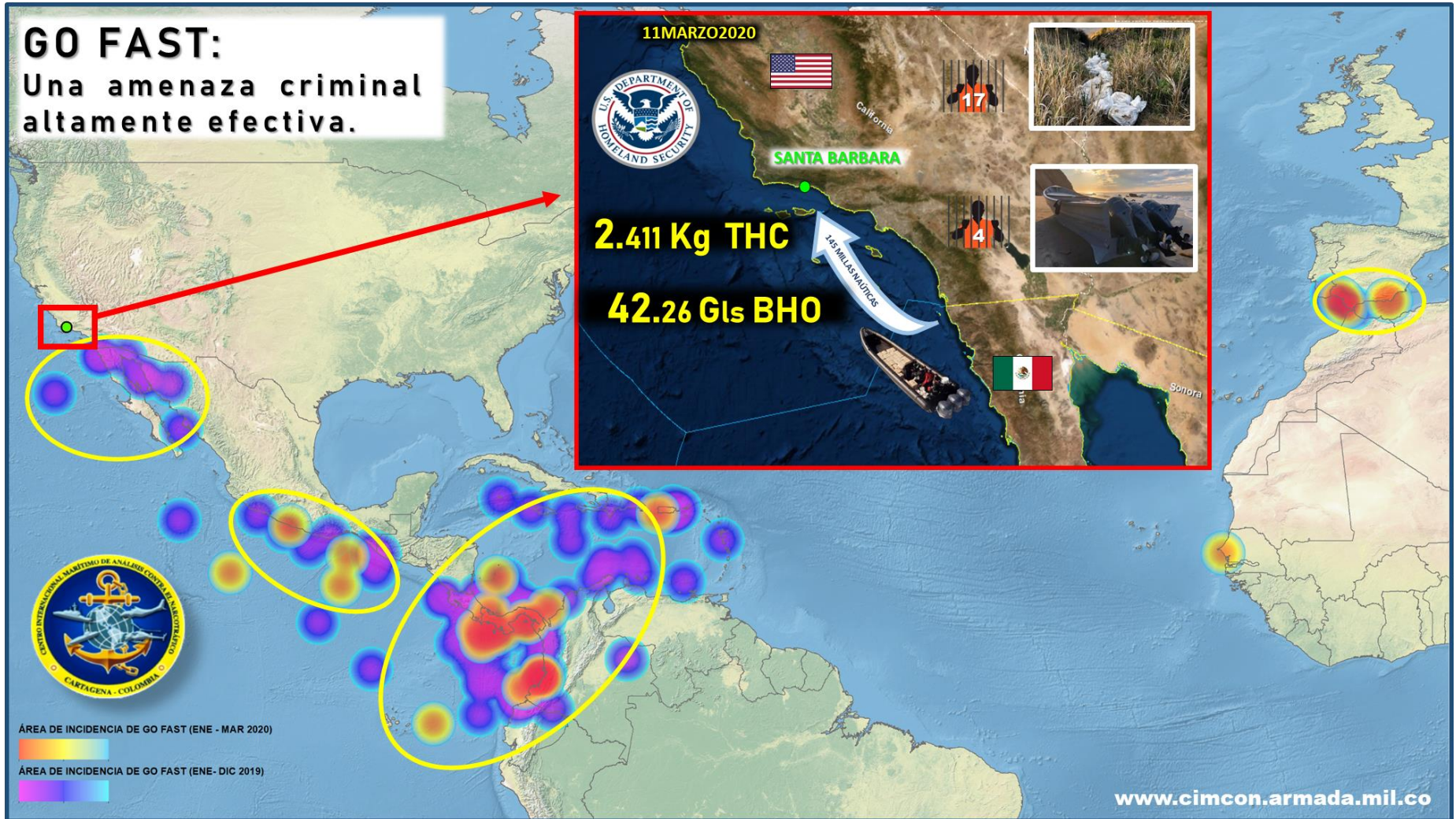
ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO

ECN 11

Protegemos el azul de la bandera



GO FAST: Una amenaza criminal altamente efectiva.



Fuente: Elaboración CIMCON



El 11 de marzo, en el marco del Programa “Stonegarden” (OPSG), se llevó a cabo un operativo de interdicción, que contó con agentes de once entidades y agencias del Gobierno de los Estados Unidos de América (EE.UU.), lograron la interdicción de una embarcación de 50 pies de eslora, propulsada por tres potentes motores, que navegaba velozmente, desde el mar hacia las costas de Santa Bárbara, California (USCBP, 2020).

Este operativo, permitió como resultado la interdicción de la embarcación, la detención de 4 personas de nacionalidad mexicana, quienes la tripulaban, la incautación de 2.411 Kg de THC y 42.26 Gls de Aceite de Hachís Butano (BHO), todo valorado en aproximadamente 8.9 millones de USD ; asimismo, acudieron a la recepción del alijo, un total de 17 personas, quienes también fueron detenidos, todos estos de nacionalidad estadounidense, entre ellos participaban 3 menores de edad (USCBP, 2020).

Para comprender de mejor manera este hecho, es necesario enlistar a las entidades que participaron en este exitoso operativo, siendo ellas: la Patrulla de Frontera (USBP), Aduana de Protección de Frontera (USCBP), la Guardia Costera (USCG), Policía Local, Policía del Estado, Policía Federal, Investigadores de Seguridad Nacional (HSI), las Patrullas de Guardabosques y de Carreteras del Estado de California, un Sheriff del Condado de Santa Bárbara y uno de Ventura (HSG, 2020).

Todas estas entidades, fueron coordinadas a través de un Programa del Departamento de Seguridad Nacional, que tiene por objeto prevenir, proteger y responder a los problemas de seguridad en las fronteras terrestres y marítimas, demostrando la efectividad del Estado para responder ante una amenaza de carácter transnacional, que para este caso, transportaban cargas ilícitas, violaban la soberanía, navegaban de manera clandestina, incumpliendo las normas de navegación y seguridad a la vida, involucrando a personas extranjeras y nacionales, organizados deliberadamente para la comisión de un delito, en un ámbito simultáneamente marítimo y terrestre (OPSG, 2020).

Para seguir conociendo detalles de este hecho, se puede identificar al antagonista como modalidad tipo “Go Fast”, dado que esta, se caracteriza por ser una embarcación sin identidad reconocida, es decir sin nombre, sin matrícula de registro, sin bandera, suelen estar pintadas de color azul, verde, gris o negro para mimetizarse en el mar (FIEGEL, 2018). Regularmente utilizan dos o más motores de gran potencia para propulsarse, por ello puede navegar a velocidades de alrededor de 35 a 45 nudos y de allí el origen de su nombre “Go Fast”.

Estas embarcaciones son utilizadas por las OCT con un solo propósito, el de transportar cargas ilícitas a bordo y evadir con su velocidad a las autoridades, su empleo está relacionado a la distancia, autonomía, velocidad y capacidad de carga, factores que las OCT conjugan para emplearlos de manera efectiva y alcanzar sus propósitos delictivos. (FIEGEL, 2018).

Las Go Fast, se han convertido en una de las maneras más populares y de uso recurrente que las OCT utilizan para traficar estupefacientes por la vía marítima, según la base de datos y estadísticas de eventos de Incautaciones del CMCON de 2019, después de la modalidad de contaminación en contenedores, ocupa un segundo lugar en cantidad de eventos registrados a nivel global (CMCON, 2019).



De igual manera, para lo que va corrido del presente año, la tendencia se mantiene, ya que a la fecha continúa en segundo lugar como modalidad más empleada y posee un registro total de 39.974 Kg de estupefacientes incautados, superando la cantidad de 38.441 Kg incautados a la misma fecha del año pasado, destacando como la cifra más alta por modalidad a la fecha, evidenciando con ello la efectividad de su uso en cuanto a su propósito (CMCON, 2020).

Tan claro es el panorama que brindan las capacidades de las “go fast” a las OCT, que en lo que va corrido del año, bajo esta modalidad se han presentado un total de 35 eventos a nivel global de los cuales 26 se han presentado en América de estos 19 en la región del Pacífico sobre las costas de los países de (Colombia, Ecuador, Panamá, El Salvador, Costa Rica, México, Panamá y Estados Unidos) y 7 eventos en el Caribe (Colombia, Costa Rica, Panamá, Puerto Rico y República Dominicana), donde claramente se evidencian nodos de concentraciones de actividad, que forman parte de la ruta de tráfico hasta su destino final (CMCON, 2020).

Lo anterior, revela varios patrones a nivel global, un mismo modus operandi, en distintos lugares o regiones, pero con escenarios de similares características, distancias relativamente cortas, que se pueden cubrir a gran velocidad, sin necesidad de reabastecimientos, tripulación de tres o cuatro individuos, por lo regular realizan navegaciones en áreas donde existen límites marítimos entre dos o más Estados, esto último como ingrediente especial de una estrategia que juega con el tema de la soberanía y jurisdicción, para dificultar a las autoridades, su interdicción.

Y es así como en todos estos hechos, se registra un mismo actor antagonista, “Go-Fast”, que para el análisis que nos atañe, posee el mismo propósito, que es salir desde un lugar clandestino desde la costa, transportar la carga ilícita a gran velocidad, de tal forma que las autoridades no tengan tiempo de reaccionar, penetrar en un lugar clandestino de la costa nacional o internacional y entregar su cargamento, esto obedece a una planificación metódica de las OCT que van provocando incremento en el precio del estupefaciente.

Es por esto, que el hecho que se suscitó en las costas del Condado de Santa Bárbara, en California, EE.UU. permitió visualizar, como una Política Estratégica, de manera ágil, creó el marco necesario para que a través de un programa, fueran financiados y coordinados, los paquetes de fuerza de las agencias gubernamentales, que son desplegados para la aplicación de la ley, en las fronteras marítimas y terrestres, pudiendo además, fomentar la coordinación institucional, fortalecer los protocolos de cooperación, estandarizar procedimientos efectivos de interdicción y buscar el incremento de capacidades de cada una de sus agencias con medios, tecnología, capacitación y entrenamiento conjunto.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- CMCON. (2020). METANÁLISIS SEMANAL DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO. CARTAGENA DE INDIAS, COLOMBIA: CMCON.
- CMCON. (2019). ANÁLISIS SOBRE EL NARCOTRÁFICO. Cartagena de Indias, Colombia: CIMCON.
- FIGEL, U. A. (12 de 7 de 2018). REVISTA DIALOGO ARTICULOS "BREVE RESEÑA SOBRE LA PANGA". Obtenido de <https://dialogo-americas.com/es/articles/how-go-fast-vessels-have-revolutionized-narco-maritime-operations/>
- HSG. (13 de 3 de 2020). OPERATIONS STONEGARDEN PROGRAM. Obtenido de <https://www.homelandsecuritygrants.info/grantdetails.aspx?gid=21875>
- OPSG. (14 de 3 de 2020). HOMELAND SECURITY GRANTS INFORMATION. Obtenido de <https://www.homelandsecuritygrants.info/grantdetails.aspx?gid=21875>
- PROTECTION, C. A. (13 de 3 de 2020). CBP NEWSROOM. Obtenido de <https://www.cbp.gov/newsroom/local-media-release/stonegarden-partners-intercept-over-2-tons-narcotics-maritime-smuggling>



**ARMADA
DE COLOMBIA**