



CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO



CIMCON

ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO

ECN 12

Protegemos el azul de la bandera



SPSS: Capacidad Silente del Narcotráfico Marítimo





Elaboración: CIMCON





El día 21 de marzo del 2020, la Armada Nacional de Colombia, a través de Unidades de la Fuerza Naval del Pacífico en cumplimiento y apego del “Plan Bicentenario Almirante Padilla”, desarrollando la “Operación Poseidón”, unidades de superficie de la Armada Nacional de Colombia llevaron a cabo la interdicción de un “Semi-sumergible”, el cual se encontraba navegando y cargado con 1.198 kg de clorhidrato de cocaína (CHC), citada operación fue realizada en el área general de Boca Saija correspondiente al municipio Timbiquí, en el departamento Cauca.

El artefacto naval ilegal contaba con 16 metros de eslora, estaba pintado de color gris, así como también estaba dotado con tres motores de la marca Yamaha con una potencia de 75 HP (C/U), es importante mencionar que, durante el evento, fueron detenidas cuatro personas (dos de nacionalidad colombiana, uno mexicano y uno ecuatoriano), mismos que tripulaban citado semi-sumergible con la carga ilegal (CMCON, 2020).

Por otro lado, ese mismo día y en apego del plan y la operación mencionados, la Armada Nacional de Colombia por medio de sus unidades de tierra, incautaron un “Semi-sumergible” (sin estupefacientes) en el sector de la bocana Timbiquí área general correspondiente al municipio Timbiquí, en el departamento del Cauca. El artefacto tenía instalados tres motores de la marca Yamaha con una potencia de 75 HP (C/U), es relevante mencionar que, durante la operación, no se presentaron capturas de personas que se relacionaran con el artefacto ilegal (CMCON, 2020).

Al analizar cualquier tema relacionado a los Semi-sumergibles, (self propelled semi-submersible acrónimo en lengua inglesa de SPSS), es necesario tomar como base los primeros datos y registros sobre la utilización de estos en actividades de narcotráfico marítimo, obteniéndose así el evento registrado el 22 de mayo de 1993, cuando unidades de la Armada Nacional de Colombia, en la Isla de Providencia (San Andrés), incautaron el primer artefacto Semi-sumergible; hecho que sin duda es un punto de partida dentro de la evolución del narcotráfico marítimo. (ARC, 2019).

Así mismo y bajo los registros de la Armada Nacional de Colombia durante los años 1993, 1994 y 1995 se detectaron un caso por año, destacando que todos estos fueron bajo la jurisdicción de la Fuerza Naval del Caribe; sin embargo, entre el 2005 y 2006, se detecta un cambio del litoral, trasladándose estos eventos al pacifico, además se percibe un notable incremento de su uso por parte de las organizaciones criminales transnacionales (OCT), ya que se cuenta con registros, de 5 eventos, de los cuales 3 estaban en etapa de alistamiento y 2 se encontraron navegando con carga ilícita (ARC, 2019).

Trasladándose a un seguimiento más reciente, con apoyo de los registros de eventos del CMCON para el 2019, se cuenta con un total de 12 eventos registrados; de este total, 7 fueron incautaciones de artefactos durante su etapa de construcción, siendo la Armada Nacional de Colombia la autoridad que llevo a cabo la mayor cantidad de los mismos, los otros 5 fueron mientras el Semi-sumergible se encontraba navegando.

Cabe señalar que, a pesar de percibirse como una modalidad con una cantidad menor de eventos en comparativa con otras, los Semi-sumergibles arrojaron un total incautado de 16.390 kg de CHC, dándose a notar que cada evento de estos es con cargas ilícitas de dimensiones



considerablemente grandes, ya que en citado año, el evento de menor registro es de 890 kg de CHC, sin embargo el más notable y mayor de estos, es el registrado el primero de septiembre, donde Unidades de la Armada Nacional de Colombia, en el desarrollo de una operación combinada con Guardacostas de los Estados Unidos, efectuaron la interdicción de un “Semi-sumergible”, en el Océano Pacífico, el cual trasladaba 8.000 kg de CHC, el artefacto tenía 18,5 metros de eslora y 3 metros de manga (CMCON, 2019).

Otro dato importante obtenido al analizar los registros del 2019 del CMCON, se encuentra al apreciar que la mayoría de los eventos son en el continente americano, de los cuales a su desglose, se encuentra que, 10 de estos fueron en el océano Pacífico; sin embargo, y de manera atípica vuelven a presentarse eventos por el litoral del Caribe, tal y como se muestra en el registro del 4 de octubre, cuando el Ejército Bolivariano de Venezuela en el sector Wincua, Maracaibo (Venezuela), incauta un Semi-sumergible en etapa de construcción (Notitarde, 2019, 06 de octubre).

Ya casi para finalizar el 2019, y no menos importante, se registra el evento en Europa, donde el 24 de noviembre, en la playa de Hio, frente a las costas de Aldán en el municipio de Cangas do Morrazo, provincia de Pontevedra (España), fue incautado un “Semi-sumergible”, de aproximadamente 20 metros de eslora que provenía presuntamente del continente americano, con aproximadamente 3.030 kg CHC, siendo detenidos dos tripulantes de nacionalidad ecuatoriana, mientras que un tercer tripulante logró darse a la fuga (Infobae, 2019, 25 noviembre).

En lo que respecta para lo corrido del año 2020, se tienen registrados 5 eventos, de los cuales 3 han sido en etapa de construcción o previos a ser cargados de CHC; de los 2 eventos que se han encontrado con CHC, destaca el registrado el 19 de febrero del 2020, donde autoridades del Servicio Aeronaval de Panamá, llevaron a cabo la incautación de un Semi-sumergible a una distancia de más de 300 kilómetros al noroeste de la Ciudad de Panamá, citada embarcación ilegal transportaba 5.000 kg de CHC, destacando no solo por su alta cantidad de carga ilícita transportada, si no también, por su atípica ubicación (en el mar Caribe de Panamá) (CMCON, 2020).

Con base a lo antes descrito, podemos concluir que los Semi-sumergibles, son herramientas que se mantienen muy vigentes dentro de las OCT, ya que como se mostró, su capacidad de transporte de carga ilegal le permite estar dentro de las modalidades con las cifras más altas por evento, aunque es conveniente mencionar que, no siempre la incautación de estos artefactos es por motivos de flagrancia de su uso como transporte ilegal, sino que obedece en su mayoría a etapas de construcción, destacando que esto es principalmente en áreas de mangle, que normalmente obedecen a esteros o caños aledaños a los ríos navegables que cuentan con una desembocadura al mar.

Así mismo es importante señalar, que cada día son más comunes y menos atípicos, los casos de Semi-sumergibles por el litoral de océano Atlántico y/o mar Caribe, sin menoscabo de las incidencias y casos de los que continúan ocurriendo por el océano Pacífico, situación que hace vital que los organismos y agencias de cada país encargadas de neutralizar las actividades delictivas del narcotráfico por vía marítima, estén atentos y actualizados en estos temas, involucrando no solo a los organismos de los estados de la región del continente Americano, sino



también a las de otros continentes donde se presenta un alto mercado como destino final de la carga ilícita y con los cuales se tiene conexión por este amplio océano, con los países productores de CHC.

Aunado a lo anterior y con base a los datos presentados, podemos reafirmar la teoría que el momento más vulnerable para los Semi-sumergibles, es cuando se encuentran en etapa de construcción y/o de acopio de la carga ilícita, ya que posteriormente al poder hacerse a la mar estos artefactos navales, se convierten en medios de transporte ilegal muy difíciles de detectar, debido a sus características de camuflaje con las olas y el color del mar, sumado a que solo mantiene mínimas porciones de su estructura que sobresalen del agua, haciendo con esto muy compleja su detección a pesar de los diferentes avances tecnológicos, limitando a que el empleo de herramientas y equipos de inteligencia, serán de gran soporte para lograr la ubicación de este tipo de artefactos.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Armada Nacional de Colombia. (2019). Un nuevo semisumergible al servicio del narcotráfico fue incautado en el Pacífico colombiano. Recuperado de <https://www.armada.mil.co/eng/node/4563>
- Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo. (2020). *Metanálisis Semanal de Narcotráfico Marítimo 011*. Cartagena de indias, Colombia: CMCON
- Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo. (2019). *Análisis Semanal de Narcotráfico 030*. Cartagena de indias, Colombia: CMCON
- Infobae (2019, 25 de noviembre) Interceptaron en España el primer narco submarino de Europa con 3000 kilos de cocaína. Recuperado <https://www.infobae.com/america/mundo/2019/11/25/interceptaron-en-espana-el-primer-narcosubmarino-de-europa-con-3000-kilos-de-cocaina/>
- Notitarde (2019, 06 de octubre) Descubren en la Guajira narco submarino de fabricación artesanal. Recuperado de <https://www.notitarde.com/descubren-submarino-artesanal/>



ARMADA DE COLOMBIA

**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS CONTRA EL CONTRA EL
NARCOTRÁFICO MARÍTIMO**

**Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>**