

CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO



ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO

ECN 20

Protegemos el azul de la bandera



Interacción de las OCT entre Costa Rica y Países Bajos.



Elaboración: CMCON



El día miércoles 29 de abril del 2020, las autoridades aduaneras de los Países Bajos incautaron bajo la modalidad de contenedor, un cargamento de 4.500 kilos de clorhidrato de cocaína (CHC), mismo que según sus informes se encontraba oculto entre un envío de plátanos que procedía de Costa Rica. La oficina de aduanas explicó que la incautación del narcótico fue con base a que recibieron un aviso de una empresa en Flesinga, en la provincia de Zelanda, la cual advirtió de haber detectado "una irregularidad durante un control de calidad en un cargamento de plátanos" (La Vanguardia, 2020).

Posteriormente, el cargamento de CHC fue transferido y destruido bajo la supervisión de Aduanas, la Fiscalía y la Policía del puerto de Róterdam, (puerto por donde habría ingresado por mar a los Países Bajos), basados en esta cantidad, las propias autoridades de ese país, lo catalogan como uno de los mayores hallazgos en lo que va transcurrido del año, así mismo dieron a conocer que el valor estimado en la calle de este lote de CHC, sería de unos 180 millones de euros, lo que equivale actualmente a más de 194 millones de dólares americanos (USD) (La Vanguardia, 2020).

La tendencia en el uso de la modalidad de contenedores no es ninguna novedad, sobre todo en específico cuando se refiere a eventos que se presentan en la región de Europa, situación que se puede constatar con base en las cifras en el Boletín Trimestral del Narcotráfico Marítimo del CMCON 2020, donde se aprecia que en esta región, la modalidad de contenedores, ocupa el primer lugar de las modalidades que más se utilizan, esto traducido en cifras, arroja que en Europa se han presentado 26 eventos de este tipo, de un total de 75 a nivel global, registrados en el primer trimestre del 2020 (CMCON, 2020).

De lo anterior mencionado, destaca que el mayor número de casos presentados en Europa este primer trimestre del 2020, fueron en los Países Bajos con 10 eventos, solo seguido por España con 9 eventos, cabe resaltar que con base en la estadística, en su mayoría la carga ilícita que llega a Europa, es procedente de países de Centroamérica y Suramérica, como Brasil, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Panamá y Perú (CMCON, 2020).

Por otro lado y con base a información obtenida en los registros del CMCON, se considera que, para el 2018 en Países Bajos se presentaron 22 eventos relacionados al narcotráfico marítimo, lo que se reflejó en incautaciones de 13.285 kg de CHC, generando una media aproximada por evento de 603 kg de CHC, sumado a que durante el 2019, en Países Bajos se presentaron 48 eventos relacionados al narcotráfico marítimo bajo la modalidad de "contenedores", con incautaciones de 29.852 kg de CHC, generando una media aproximada por evento de 621 kg de CHC, cifra que, al compararla con este evento en particular queda muy distante (CMCON, 2020).

Sin embargo, al comparar a la relación del narcotráfico marítimo entre Costa Rica y los Países Bajos, sin limitarse únicamente al puerto de Róterdam, se encuentra que, esta no es la primera vez que se suscita un decomiso donde se manipulan altas cantidades de CHC en un solo evento, ya que el 15 de febrero del año en curso, las autoridades de Costa Rica reportaron el decomiso de 5 toneladas de CHC en un contenedor que tenía como destino los Países Bajos (El Espectador, 2020).



Cabe señalar que, siendo más minuciosos, citado cargamento constaba de 5.048 paquetes de aproximadamente un kilo de CHC cada uno, estos paquetes estaban dentro de 202 maletines, distribuidos en un contenedor, el cual estaba destinado a transportar la carga lícita de plantas ornamentales. Es importante tener en cuenta que el cargamento de droga fue encontrado durante una inspección en la Terminal de Contenedores de Moín, en la provincia de Limón, operativo en el que fue detenida una persona de nacionalidad costarricense (El Espectador, 2020).

Por otro lado, y utilizando el común denominador de puertos de Costa Rica y la carga de plátanos en relación con Europa, se encuentra que el 26 de octubre del 2018 la Guardia Civil y la Policía Nacional española, llevaron a cabo un operativo conjunto en Málaga, donde capturaron a 16 personas (13 eran de nacionalidad de Países Bajos) e incautaron 6.310 kilogramos de CHC, así como 300.000 euros en efectivo, varias armas de fuego y vehículos de alta gama, la droga venía a través de contenedores que salieron desde Puerto Limón (Costa Rica) y llegaron a Europa a través de Setúbal (Portugal), desde donde se trasladó por carretera hasta una nave de Badajoz. Para ello, es relevante comentar que esta Organización Criminal Transnacional (OCT) contaba con empresas exportadoras de frutas en Costa Rica y otras importadoras legalmente constituidas en España, Portugal y Países Bajos. (SÁNCHEZ, 2018).

Con base a información de las autoridades costarricenses, se sabe que, durante el 2019 se decomisaron 35 toneladas de CHC, en 2018 decomisaron 33,6 toneladas de CHC y en el 2017 decomisaron 30 toneladas de CHC, cantidades con las cuales se aprecia que cada año hay un aumento gradual de decomisos en territorio costarricense. Motivo por el cual, las propias autoridades antidrogas de Costa Rica lo consideran a su país como un sitio de paso de la droga, pero también de almacenaje y exportación donde convergen diversas OCT's, principalmente provenientes de Colombia que buscan el control de esta zona (El Espectador, 2020).

Sin duda es entendible por cuestiones de ganancias el interés de poder traficar la carga ilícita de CHC hasta Europa, ya que con base a los datos que mencionan las autoridades de Países Bajos, el kilo de CHC estará costando en esa zona entre 40 y 45 mil USD, mientras que dentro de Costa Rica el kilo de CHC tiene un costo aproximado de 9 mil USD, sin embargo, en fechas actuales, habría que considerar el incremento de sus costos debido a las restricciones de movimiento a raíz de la pandemia por el virus COVID-19, situación que ha afectado la movilidad en todas las naciones del mundo, lo cual haría pensar que en los precios del CHC se perciba un aumento.

Algo que no se puede negar, aun a pesar de las capturas que se llevaron a cabo en el evento descrito el 26 de octubre del 2018, es que siguen existiendo OCT's fortalecidas que cuentan con los enlaces y las capacidades bien establecidas para poder realizar esta actividad ilegal, ya que como se pudo ver, en estos eventos se manejan grandes cantidades de CHC, lo que necesariamente fue con base a una primera etapa de "Acopio" al obtenerla desde los países productores, posteriormente llevando a cabo el despacho desde una terminal o puerto que pueda cooptar las inspecciones de las autoridades, para luego llegar a Europa y efectuar la recepción.

En este caso específico, fue en la etapa de la recepción en donde se presume existió la falla de las OCT, situación que permitió llevar a cabo la incautación, ya que como lo menciona la noticia, la interrupción de la carga fue gracias a la participación de una empresa civil que reportó las anomalías de la carga, siendo así como las autoridades de los Países Bajos llegaron a la misma.



Con base a lo anterior, se deduce que la carga fue contaminada en algún punto previo a ser embarcada en el buque, así mismo se presume que a esta OCT, no le fue posible recuperar la carga ilícita antes de que llegara a destino final, razón por la cual la empresa dueña de la mercancía legal informó las anomalías encontradas a las autoridades competentes, lo que infiere también, en no perder de vista la importancia de la participación y colaboración de la sociedad civil en la lucha contra el narcotráfico transnacional.

Referencias Bibliográficas

CMCON. (2020). *Boletín Trimestral Narcotráfico Marítimo*. Cartagena de Indias: CIMCON.

CMCON. (2020). *Metanálisis Semanal del Narcotráfico*. Cartagena de Indias: CMCON.

El Espectador. (16 de febrero de 2020). *Costa Rica hace la incautación más grande de cocaína de su historia*. Obtenido de www.elespectador.com: <https://www.elespectador.com/noticias/judicial/costa-rica-hace-la-incautacion-mas-grande-de-cocaina-de-su-historia-articulo-904918>

La Vanguardia. (29 de 04| de 2020). *Holanda intercepta 4.500 kilos de cocaína ocultos entre bananas de Costa Rica*. Obtenido de www.lavanguardia.com : <https://www.lavanguardia.com/vida/20200429/48833017750/holanda-intercepta-4500-kilos-de-cocaina-ocultos-entre-bananas-de-costa-rica.html>

SÁNCHEZ, N. (26 de octubre de 2018). *Los 9.000 kilómetros de seis toneladas de bananas rellenas de cocaína*. Obtenido de elpais.com: https://elpais.com/politica/2018/10/25/actualidad/1540477095_181404.html



ARMADA DE COLOMBIA

**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS CONTRA EL CONTRA EL
NARCOTRÁFICO MARÍTIMO**

**Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>**