

CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO



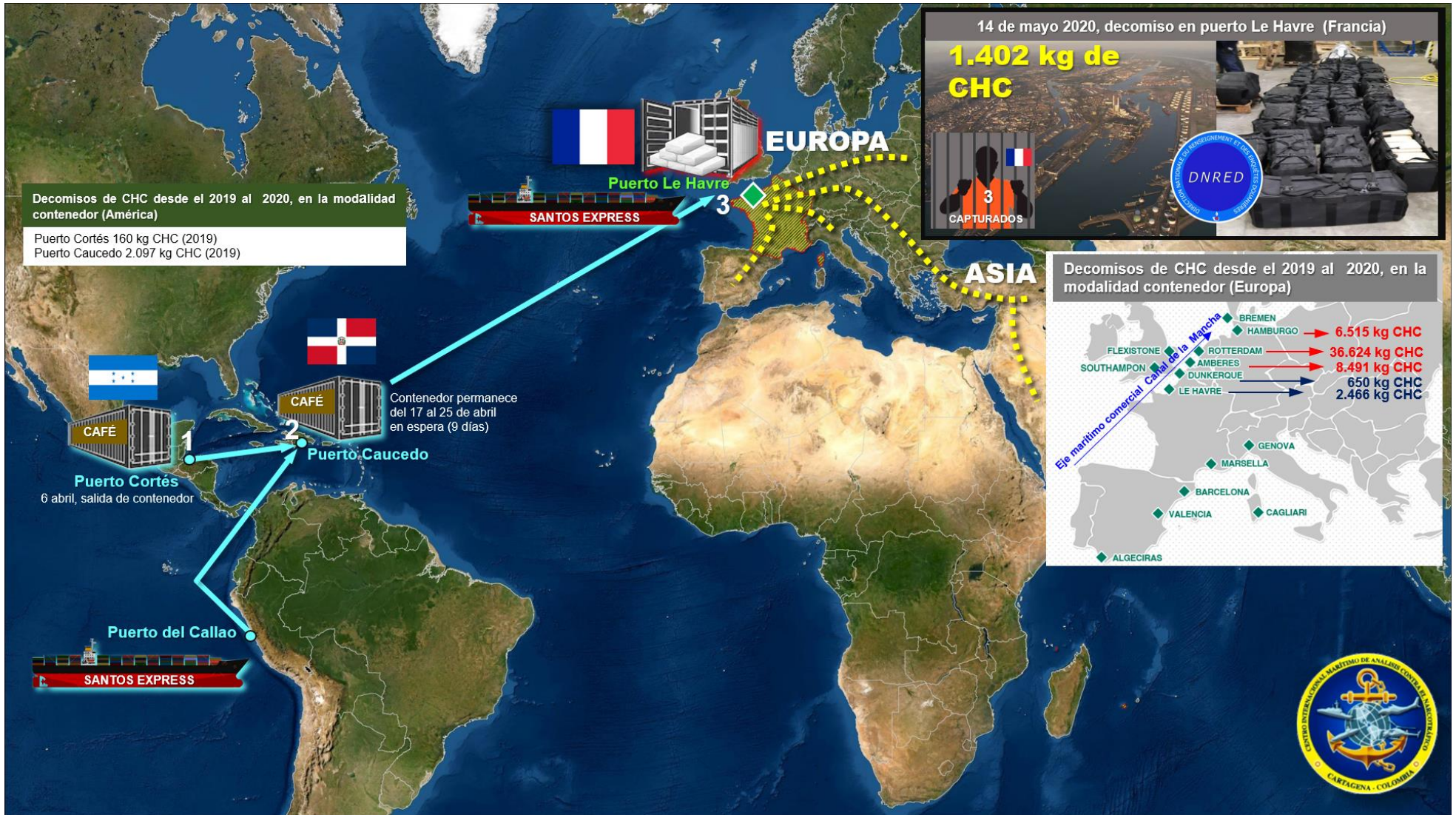
ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO

ECN 22

Protegemos el azul de la bandera



Francia: Puerto Le Havre, alternativa de las OCT ante la demanda de CHC en Europa y Asia



Elaboración: CMCON



El 14 de mayo de 2020, autoridades de Aduanas del puerto de Le Havre (Francia), en coordinación con la DNRE (Dirección Nacional de Inteligencia e investigaciones Aduaneras), realizaron el decomiso de 1.402 kg de clorhidrato de cocaína (CHC), dicha cantidad se encontraba distribuido en 40 maletas aproximadamente y ocultos en un contenedor, que transportaba café y que inicialmente provenía de Honduras; asimismo, se realizó la captura de tres personas de nacionalidad francesa, de los cuales uno era trabajador del puerto en mención. (Actu.fr, 2020)

Aunado a la situación, a través de entrevistas se tuvo información que el contenedor donde se halló el CHC, fue transportado por el buque mercante “Calais Trader” desde Puerto Cortés (Honduras) hasta el Puerto de Caucedo (República Dominicana), permaneciendo allí durante 9 días en calidad de tránsito. El 25 de abril de 2020, el contenedor fue trasbordado al buque mercante “Santos Express”, que provenía del Puerto del Callao (Perú) y tenía como destino final, tanto el contenedor como el buque, el puerto de Le Havre. (Anónimo, 2020)

En referencia al puerto de Le Havre, se encuentra ubicado entre la desembocadura del río Sena y las costas del Canal de la Mancha, al noroeste de Europa, es el segundo más importante y el primero en movimiento de contenedores en Francia, tiene una posición geográfica y una red de comunicación notable, con países de Europa y Asia, es la puerta de entrada y salida en la línea del eje marítimo comercial del Canal de la Mancha y Mar del Norte, área donde se encuentran los principales puertos de Europa, tales como Amberes (Bélgica), Róterdam (Países Bajos) y Hamburgo (Alemania). (Gestión Management, 2005)

Francia tiene 66 puertos comerciales marítimos, dentro de estos, 12 puertos se encuentran administrados por el estado, entre ellos el de Le Havre. (Ministerio de Transición Ecológica y Solidaridad, 2019). No obstante, a nivel regional, Le Havre se ha mantenido con un moderado índice de decomisos de estupefacientes, situación contraria al Puerto de Róterdam, que registra desde el 2019 y por la modalidad de contenedor, un total 34.624 kg de CHC decomisados, igualmente y en la misma condición, el Puerto de Amberes registró 8.491 kg de CHC. (CMCON, 2020)

Al respecto, en los hechos relacionados al caso en la región de América, se puede presentar algunas hipótesis de donde salieron los estupefacientes, teniendo más probabilidad que la contaminación se haya realizado en el Puerto de Caucedo, siendo un indicador significativo, el tiempo que se mantuvo en el puerto, otro que no deja de ser viable, es que haya salido contaminado desde Puerto Cortés, mencionadas situaciones están sujeta a las investigaciones que se viene realizando actualmente. Cabe señalar; que según los registros del CMCON, entre el año 2019 hasta la fecha, bajo la modalidad de contenedor, se ha decomisado en Puerto Caucedo 2.097 kg de CHC, cantidad relativamente baja a comparación a otros de la región, como los puertos de Brasil, Colombia, Costa Rica y Panamá. (CMCON, 2020)

A continuación, se describe algunos antecedentes relacionados al estudio. El 10 de noviembre 2019, la Oficina Central para la Represión del Tráfico Ilícito de Drogas (OCRTIS), decomiso en el Puerto de Le Havre, 680 kg de CHC que se encontraban en el interior de un contenedor proveniente de Brasil. (Ouest France, 2019)



El 13 de agosto de 2019, en Puerto de Le Havre, las autoridades de Aduanas hallaron en el interior de un contenedor que transportaba palmitos desde Ecuador, 15 sacos de yute, que contenía un total de 1.065 kg de CHC. (swissinfo, 2019)

El 16 de septiembre de 2018, se decomisaron 752 kg de CHC en el Puerto de Le Havre, el estupefaciente se encontraba en maletas deportivas, los cuales introdujeron al interior de un contenedor que provenía de Sudamérica. (Le Monde, 2018)

Es necesario dentro del análisis, mencionar que la dinámica actual del narcotráfico, viene variando a causa de la pandemia del COVID19, las comparaciones entre las cantidades de decomisos, del primer trimestre del 2019 con el 2020, demuestran una tendencia al aumento para el presente año, América superó en 22% y Europa tuvo un aumento significativo del 54%, en ambas regiones la modalidad que lidera estas actividades ilícitas, es la de contenedor y el CHC como tipo de estupefacientes prevalente. (CMCON, 2020).

En cuanto al inicio de la pandemia, si bien es cierto tuvo un impacto en los subsistemas de la cadena del narcotráfico, las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) se reorganizaron rápidamente, América presentó una leve contracción momentánea en decomisos, mientras que Europa mantuvo su línea de aumento. (CMCON, 2020). Por otra parte, la Oficina de las Naciones Unidas para las Drogas y el Delito (UNODC), indica que la pandemia ha originado que los mercados de consumo de Europa, sureste de Asia y América del Norte, sufran una escasez de estupefacientes. (Noticias ONU, 2020).

Dentro de este marco, es posible que las medidas de seguridad tomadas ante la pandemia, por parte de las autoridades portuarias europeas, aportó a los decomisos que se vienen presentando, especialmente en los puertos de Róterdam y Amberes. Al mismo tiempo, se puede inferir que las OCT están respondiendo a la demanda, conllevando cambios en la dinámica y nueva estrategia, el cual sería de fortalecer sus actividades ilícitas en puertos que no han tenido una relevancia significativa y perenne en los decomisos de CHC.

En torno a lo anterior, las OCT tendrían en su retina a los puertos franceses del eje marítimo del Canal de la Mancha, proyectándolos como centros alternos de operaciones, con la finalidad de mantener el control del tránsito de estupefacientes de esta área y abastecer los mercados de consumo.

Para finalizar, es vital que los esfuerzos tanto de las Fuerzas Públicas y las autoridades portuarias, tanto de carácter nacional como privado, mantengan una comunicación constante, intercambiando información y experiencias que permita conocer la dinámica que se está observando ante el narcotráfico, recordando que después que termine las medidas de control y confinamiento en el mundo, las OCT habrán evolucionado.



REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo. (2020). *Base de Datos*, Cartagena de indias, Colombia: CMCON
- Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo. (2020). *Impacto del Covid – 19 en el Narcotráfico Marítimo*. Cartagena de indias, Colombia: CMCON
- Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo. (2020). *Boletín Trimestral Narcotráfico*. Cartagena de indias, Colombia: CMCON
- Anónimo. (2020). (O. Montenegro. Entrevistador)
- Actu.fr. (2020). Incautaciones récord en el puerto de Le Havre
https://actu.fr/normandie/havre_76351/plus-dune-tonne-cocaine-saisie-dans-port-havre-trois-hommes-interpelles_33700234.html
- Managet Gestión (2005). Puerto de Le Havre
<http://www.lfcmanagement.net/espanol/comercio/PAH.htm>
- Ouest France (2019). 680 kg de cocaína en Le Havre
<https://www.ouest-france.fr/sante/addictions/drogues/680-kilos-de-cocaine-saisis-au-havre-6602370>
- Swissinfo (2019). Incautan en Francia más de una cocaína proveniente de Ecuador
<https://www.swissinfo.ch/spa/afp/incautan-en-francia-m%C3%A1s-de-una-tonelada-de-coca%C3%ADna-en-un-cargamento-proveniente-de-ecuador/45162162>
- Le Monde (2018). 752 kg de cocaína incautada en el puerto de Le Havre
https://www.lemonde.fr/police-justice/article/2018/09/16/droque-752-kg-de-cocaine-saisis-dans-le-port-du-havre_5355709_1653578.html
- Ministerio de Transición Ecológica y Solidaridad (2019). Puertos de Marítimos de Francia
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ports-maritimes-france>
- Noticias ONU (2020). El coronavirus interrumpe las rutas del narcotráfico y genera una escasez de drogas a nivel mundial
<https://news.un.org/es/story/2020/05/1473952>



ARMADA DE COLOMBIA

**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS CONTRA EL CONTRA EL
NARCOTRÁFICO MARÍTIMO**

**Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>**