

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo CMCON



ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO

ECN 027 - 2020



ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL

cimcon.armada.mil.co



“Aumento de Incautaciones en Brasil, OCT’s no Dan Tregua por COVID-19”.



A punto de concluir la primera mitad del 2020, Brasil es el principal país latinoamericano afectado por la pandemia de Covid-19, que azota al planeta, con 1.190.000 casos confirmados y 53.874 muertes, situándose a nivel mundial solo por debajo de Estados Unidos de América (EEUU). (OMS, 2020)

Lo anterior, parece no ser obstáculo para que las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT), continúen empleando los principales puertos marítimos brasileños como plataforma logística, para el trasiego de Clorhidrato de Cocaína (CHC) hacia Europa, principalmente.

Un ejemplo del planteamiento anterior, es el que tuvo lugar el pasado 15 de Junio, en el puerto de Itapoá, Brasil, en donde personal de la Receita Federal, durante procedimiento de verificación a un contenedor, incautó 544 kg de CHC, bajo la técnica de carga, los cuales se encontraban camuflados dentro de madera contrachapada. El estupefaciente, tenía como destino el puerto de Amberes, en Bélgica. (Della Justina, 2020)

El antecedente más próximo tuvo lugar en el puerto de Salvador Bahía, en donde el mismo 15 de junio de 2020, personal de la Receita Federal, durante inspección a un contenedor en tierra, incautó 673 kg de CHC, los cuales se encontraban ocultos entre una carga lícita de cocos secos, la cual se disponía a ser embarcada en un buque con destino a Egipto, con escala en el puerto de Rotterdam, Países Bajos. (GLOBO, 2020)

Hechos como los anteriores, resultan muy comunes en la dinámica de narcotráfico en Brasil, país donde la utilización de contenedores para el transporte de sustancias ilícitas, es la modalidad más empleada por las OCT que trafican CHC a Bélgica, Países Bajos y España, principalmente.

Brasil resulta ser un centro de operaciones logísticas importante para el narcotráfico, no solo por la relevancia de sus rutas comerciales, si no por la inmensa extensión territorial y permeabilidad de sus fronteras, que sirven de conexión entre las Organizaciones Criminales de países productores de CHC, como Colombia, Bolivia y Perú.

Una de las principales rutas de narcotráfico del continente Americano es la "ruta caipira" o "ruta campesina", que va desde Perú y Bolivia, pasa por Paraguay y termina en Brasil, su extensión supone casi la mitad de Sudamérica, cuyas largas costas sirven como puerto de salida de la droga hacia otros continentes y sus vastas selvas y fronteras dificultan la labor de las autoridades. Perú y Bolivia son productores destacados de la hoja de coca y Paraguay de marihuana, de esta manera en Brasil satisface la demanda interna de estupefacientes y además le permite abastecer un mercado superlativo de CHC, como lo es el viejo continente. (Cueto, 2020)

Otra ruta imprescindible para las OCT's en Brasil es la "ruta de Solimoes", principal corredor de droga en la triple frontera amazónica con Colombia, Perú y Brasil. Es una zona estratégica por la proximidad con Perú y Colombia, dos prolíficos productores de cocaína; además, es un lugar que por su vegetación densa y ríos caudalosos se erige como un área logística especial, donde las labores de vigilancia y control por parte de las autoridades de seguridad son menores. (Cueto, 2020)

Brasil consolidó una tendencia ascendente en incautación de estupefacientes en los últimos años, principalmente de CHC, convirtiéndose en una plataforma fundamental para el envío de drogas ilícitas hacia Europa.

En 2019, Brasil se destacó como el país que mayor exportaciones de CHC realizó a Europa, esto se puede corroborar al observar las incauciones en las diferentes terminales portuarias del país, identificándose el puerto de Santos como el principal puerto de salida de CHC, no solo de Brasil, sino a nivel de Latinoamérica, con el 49% de las incauciones equivalente a 18.600 kg, seguido del puerto Paranaguá con el 29% que equivale a 11.000 kg y el puerto de Itajaí con el 9% correspondiente a 3.600 kg, siendo los anteriores, los puertos más importantes de este país, sumando el 87% de incautación total de estupefacientes. (CMCON, 2020)

Actualmente se han vertido algunos análisis y reseñas investigativas con respecto al impacto de la pandemia producida por el COVID-19 al narcotráfico, hipótesis diversas que no convergen en una idea generalizada, más bien, se dirigen a coincidir que en cada región, están teniendo lugar fenómenos distintos, que son originados por factores como; las distintas restricciones de movilidad de los individuos impuestas por cada país, la reducción del comercio mundial de productos básicos y los diferentes niveles de actividad de las fuerzas de seguridad que impactan en el riesgo de incautación de drogas.

De esa manera es como se identificarán regiones o países en donde el impacto del Covid-19 disminuirá el número de eventos de incauciones de estupefacientes y otros, en los cuales se detectará un incremento, como lo es el caso de Brasil.

Al consultar el Registro de Eventos de Incautación al Narcotráfico Marítimo (REINM) del CMCON, se obtiene que del 01 de enero al 15 de junio de 2019, en Brasil, se registraron 25 eventos marítimos de incautación de estupefacientes, en los cuales se decomisaron 15.270 kg de CHC. Analizando el mismo periodo, pero del 2020, se observa un incre-

mento del 64% en número de incautaciones, con 41 eventos, de igual manera incrementa en 17% la cantidad de CHC incautado con 17.911kg.

Lo anterior permite concluir que las OCT no han dado tregua en Brasil, pese al grave impacto de salud y económico, las organizaciones criminales continúan empeñadas en trasegar CHC a Europa, empleando los principales puertos brasileños bajo la modalidad de contenedores.

Es probable que el incremento en eventos y cantidad de CHC incautado en Brasil en el ámbito marítimo, sea el reflejo de la interrupción del tráfico de drogas por vía aérea que ocasionaron las restricciones de movimiento y el cierre de fronteras impuestas para impedir la propagación de COVID-19.

En consecuencia las autoridades Brasileñas han continuado ejecutando operaciones tácticas y de detección de narcóticos lo que les ha permitido realizar importantes incautaciones de estupefacientes, aun con los impactos negativos por COVID-19.

Resulta determinante en tiempos adversos como los que están afectando a las diferentes naciones, se apueste por un aumento en los controles para hacer cumplir las medidas de confinamiento, así como el incremento de los controles fronterizos en aras de ampliar la eficiencia de los cuerpos policiales y aumentar la probabilidad de que se intercepten los envíos de drogas y se limite la producción. Al destinar fuerzas policiales e incluso fuerzas armadas a actividades auxiliares por COVID-19, podría reducirse la capacidad para vigilar e interceptar los envíos de drogas y detener a las redes de delincuencia organizada, por lo que es importante continuar con esfuerzos de inteligencia para continuar debilitando las capacidades de las OCT que no dan tregua en su afán criminal. (UNODC, 2020)

Referencias Bibliográficas

- CMCON. (2020). *Dinámica del Narcotráfico Marítimo 2019*. Cartagena de Indias: Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo.
- Cueto, J. C. (03 de marzo de 2020). *Cómo el crimen organizado de Brasil se apoderó de las rutas más importantes del narcotráfico en Sudamérica*. Recuperado el 25 de junio de 2020, de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-51537534>
- Della Justina, P. (15 de JUNIO de 2020). *Mais de meia tonelada de cocaína é apreendida em contêiner no porto de Itapoa*. Recuperado el 25 de JUNIO de 2020, de <https://www.nsctotal.com.br/noticias/mais-de-meia-tonelada-de-cocaina-e-apreendida-em-conteiner-no-porto-de-itapoa>
- GLOBO. (16 de JUNIO de 2020). *Mais de 600 Kg de cocaína são apreendidos em carga no porto de Salvador*. Recuperado el 25 de JUNIO de 2020, de <https://g1.globo.com/ba/bahia/noticia/2020/06/16/mais-de-600-kg-de-cocaina-sao-apreendidos-em-carga-no-porto-de-salvador.ghtml>
- OMS. (25 de junio de 2020). *COVID-19 Americas' Regional Dashboard. Geographic Distribution of Cases and Deaths*. Recuperado el 25 de junio de 2020, de <https://who.maps.arcgis.com/apps/dashboards/efb745c3d88647779becb91c0e715f9>
- UNODC. (2020). *COVID-19 y la Cadena de Suministro de Drogas: de la Producción y el Tráfico al Consumo*. Viena: OFICINA DE LAS NACIONES UNIDAS CONTRA LA DROGA Y EL DELITO.



ARMADA DE COLOMBIA

CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACION Y ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>