

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

CMCON



ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO

ECN-034-2020



ARMADA
DE COLOMBIA

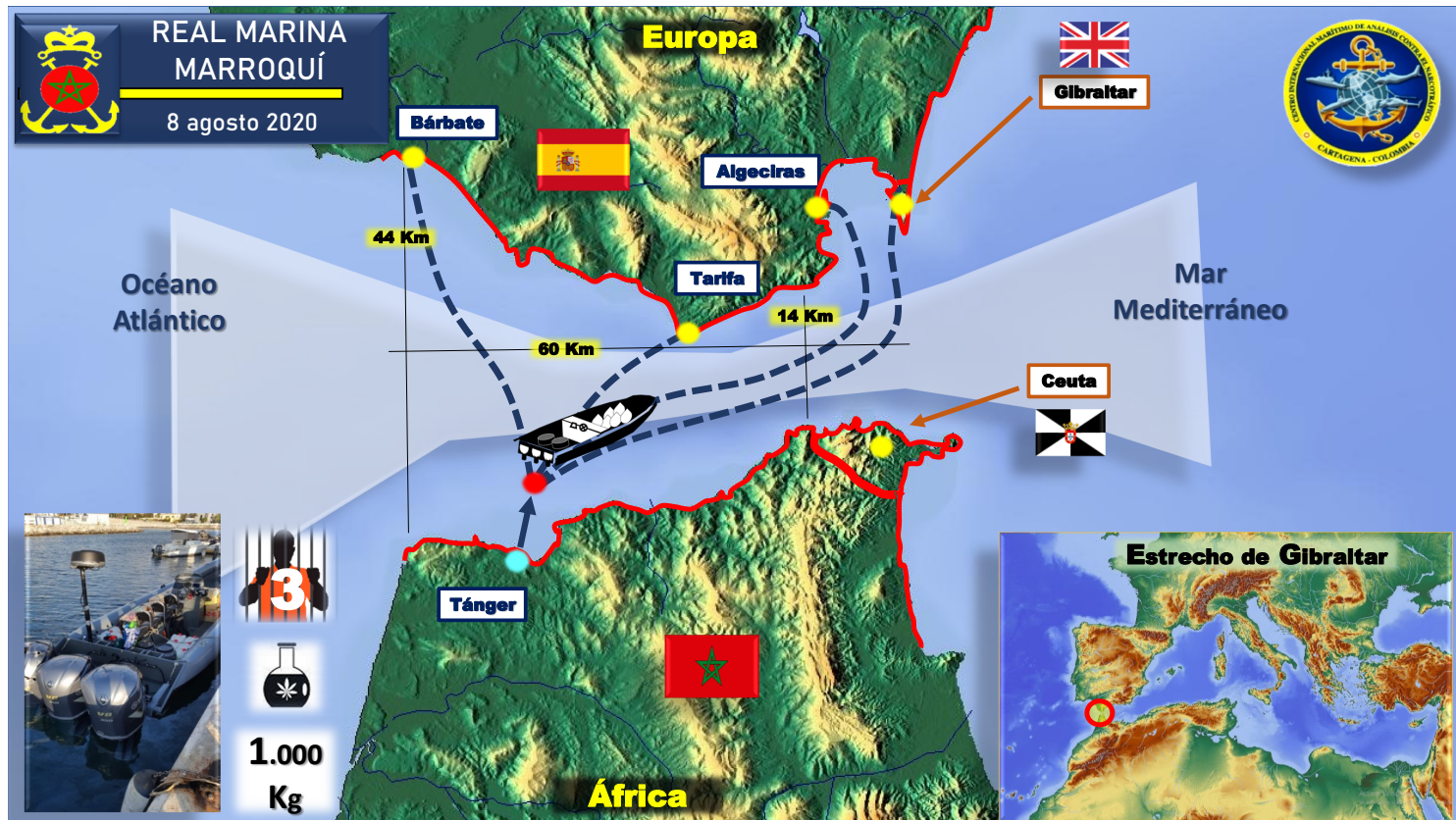
ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL
cimcon.armada.mil.co

Protegemos el azul de la bandera

Colombia - Guatemala - México - Honduras - Perú



“Estrecho de Gibraltar”, puente marítimo para el tráfico de Hachís.



FUENTE: Elaboración CMCON

El 8 de agosto de 2020, En una operación de interdicción marítima, la Marina Real Marroquí, interceptó frente a las costas marroquíes de Tánger, una embarcación sin identificación, tripulada por tres sujetos, quienes navegaban a alta velocidad hacia las costas del continente europeo, pretendiendo cruzar el Estrecho de Gibraltar, pero en su intento fueron detenidos, además de su detención se logró la incautación de 1.000 Kg de Hachís, los cuales eran transportados a bordo de la embarcación, la operación logró su objetivo mediante las acciones conjuntas de la Gendarmería Real Marroquí (EL FARO, 2020).

El Estrecho de Gibraltar, su importancia se remonta a los principios de la navegación en la humanidad, en épocas antiguas se le conocía como “Las Columnas de Hércules”, este posee características singulares, ya que es un vía natural, donde se conectan el Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo, asimismo limita a dos continentes, África y Europa, específicamente por el continente africano con el Reino de Marruecos y la ciudad autónoma española de Ceuta y el continente europeo con España y el enclave de Gibraltar, posee una extensión de 60 km de longitud y entre 14 y 44 km de ancho, es una de las vías marítimas más transitadas en todo el mundo, se estima que un aproximado de unos 300 barcos, lo cruzan cada día, lo que lo convierte en un paso geoestratégico valioso (FIRMM, 2020).

De lo anterior, también podemos mencionar que la cercanía entre ambos continentes unidos conveniente por esta vía marítima, también se constituye en el puente marítimo, mediante el cual las organizaciones criminales trans-

nacionales (OCT) han encontrado la manera de sacar ventaja para realizar sus actividades ilícitas y utilizarlo como una vía de comunicación para transportar cantidades considerables de estupefacientes, cruzándolo de maneras ingeniosas, para burlar a las diferentes autoridades que convergen en un acto de presencia en el área marítima del estrecho.

Es así, como el hachís, que es la resina de la planta femenina del cannabis, extraído a través de procesos mecánicos o químicos comunes (SENSI SEEDS, 2019), según lo alerta el Observatorio Europeo de las Drogas y las Toxicomanías en su Informe Anual 2019, España es el país que se ubica a la cabeza en el consumo de Cocaína y Hachís de la Unión Europea, además que esta última sustancia, se ha convertido en una de las sustancias psicotrópicas más consumidas a nivel mundial y es precisamente aquí, donde el Reino de Marruecos, juega un papel importante, ya que según el Informe Mundial sobre las Drogas del año 2019, este se constituye en el principal productor de a nivel mundial de hachís, después de Afganistán y el Líbano (UNODC, 2019), lo que comienza a dar explicación a un tipo de actividad ilícita que cobra vital relevancia en este sector, por la cercanía territorial, por la factibilidad del transporte marítimo y por la vía acuática que conforma el estrecho.

En relación a lo antes descrito y con base en el Registro de Eventos de Incautación al Narcotráfico Marítimo (REINM) del CMCON, en lo que va corrido del año, se han registrado 54 eventos de incautación de hachís, principalmente en el sector europeo que comprende el Estrecho de Gibraltar y la costa del Mediterráneo, los cuales ascienden a un monto de 75.712 Kg, estas incauciones, han evidenciado el empleo de las modalidades de Nadador 0.1%, Buque Especializado 0.5%, Carga a la Deriva 1%, Deposito Ilegal 12%, Contenedores 19%, Embarcaciones de Recreo 22% y Lanchas Go Fast 45.4% (CMCON, 2020), lo que deja en claro, en primer lugar, el ingenio de las OCT para realizar la actividad ilegal y en segundo lugar denota la efectividad de las autoridades en su esfuerzo para combatir y reducir la oferta de estupefacientes.

De estos datos, llama la atención de sobre manera, el empleo de las Lanchas Go Fast, la razón al parecer resulta muy sencillo de explicar, dado que como se explicó anteriormente, la distancia de costa a costa entre el estrecho es relativamente corta y sumamente fácil de cubrir en poco tiempo, máxime con embarcaciones que desarrollan altas velocidades cercanas a los 85 kilómetros por hora, pero existen algunos factores más a considerar que es preciso mencionar.

En primer lugar, mencionaremos la complejidad de la conformación de las diferentes estructuras criminales que se dedican al tráfico de estupefacientes desde el país africano hacia España, estas obedecen a una estructura jerárquica no definida, puesto que según los expertos como el antropólogo social y cultural Andrés López, estas estructuras las conforman personas que son residentes oriundos de las costas andaluzas, quienes por razones de diversas necesidades sociales han decidido dedicarse a participar en esta actividad, facilitando inclusive el uso de propiedades privadas, como chalets a orillas de la playa, con compuertas para la recepción de embarcaciones directamente desde el mar (LÓPEZ, 2016).

Es así como, con gran dificultad se ha logrado identificar estructuras como la del clan sevillano de “Los Lanás” a quienes se les conoce como los dominadores del Guadalquivir, el año pasado les fue desmantelado un astillero para la construcción de lanchas semirrígidas y que recién el 16 de julio del presente año, la Guardia Civil española detuvo a aproximadamente treinta personas relacionadas a esta estructura criminal en treinta y nueve allanamientos a propiedades privadas en diferentes lugares como Sevilla, Cádiz, Huelva y Málaga, donde les fue incautada una cantidad aproximada de cinco toneladas de hachís (ALMOGUERA, 2020).

Además esta estructura criminal, se le vincula con organizaciones en el Reino de Marruecos, liderada por Abde-

Ilah El Haj Sadek el Menbri alias “El Messi del Hachís” quien actualmente es prófugo de la justicia española y se presume se esconde en la ciudad de Tánger, en Marruecos (CAL, 2019). Asimismo al rey del hachís Antonio Tejón, alias “El Castaña”, quien junto al nexo del Messi, se les considera las dos grandes mafias que controlan el tráfico de hachís en el Estrecho de Gibraltar (EL PAIS, 2020).

Segundo, lo constituye la línea imaginaria que limita a España, Marruecos y las aguas jurisdiccionales de Gibraltar y Ceuta, lo cual hace difícil en gran medida el ejercicio de sus competencias jurisdiccionales, dado el concurrido tráfico de todo tipo de embarcaciones que se suscita en el estrecho, lo cual brinda una oportunidad de gran consideración a los criminales dedicados a esta actividad ilegal, haciendo que resulte complejo realizar la persecución en caliente, tal como lo describe el Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (LÓPEZ, 2016).

Por último, mencionaremos específicamente el tráfico marítimo del estrecho, ya que su concurrencia durante las veinticuatro horas del día es muy alta, se suma a esto, que el área marítima posee riqueza de fauna marina, por lo que es muy frecuentada por embarcaciones de investigación y observación de especies, asimismo, Buques Especializados, como ferris y embarcaciones de recreo que visitan diversos atracaderos y playas de ambos continentes, constituyéndose en lugares predilectos para el solas y esparcimiento, por lo que estas actividades de igual manera resultan en un grado más dificultad para el control por parte de las autoridades, favoreciendo la oportunidad de empleo del ingenio de las OCT para realizar sus actividades ilegales.

Las razones antes descritas, sumado a que los costos de un kilogramo de hachís en Marruecos posee un costo que oscila entre los 400 y 600 euros y colocado del otro lado del estrecho, llega alcanzar valores de entre 1.500 a 1.900 euros y que distribuido al menudeo, triplica su valor, resultan los motivadores para que estas organizaciones criminales realicen estas maniobras que los hacen cada día poseedores de riqueza ilícita, al coste más alto, la vida de cientos de personas a causa de la adicción y la violencia que se genera en el entorno de estas actividades (ECSAHARAU, 2020).

Lo anteriormente descrito, nos permite inferir que el desafío al que se enfrentan las autoridades de los Estados involucrados, es de altas consideraciones, sin embargo el registro de incautaciones que se tiene, muestra en gran medida el esfuerzo constante para reducir la oferta de estupefacientes en el mercado consumidor y la desarticulación de diversas organizaciones criminales en ambos continentes, motivando a que los esfuerzos sigan apuntando a estrategias multilaterales para unificar esfuerzos que desvanezcan cada vez más las oportunidades de las OCT en sus actividades de narcotráfico por la vía marítima, específicamente en áreas con tanto complejidad.

Referencias

- ALGECIRAS. (28 de 1 de 2020). *ALGECIRAS* *alminuto.com*. Obtenido de "UNA FRAGATA MARROQUÍ DISPARA EN EL ESTRECHO CONTRA UNA LANCHAS DE NARCOS Y CAUSA UN MUERTO": <https://www.algecirasalminuto.com/articulo/sucesos/fragata-marroqui-dispara-estrecho-lancha-narcos-causa-muerto/20200128093352148392.html>
- ALMOGUERA, P. (16 de 6 de 2020). *EL MUNDO/ANDALUCÍA/NARCOTRÁFICO/Nuevo golpe al Clan de Los Lanás, los dominadores del narcotráfico en el Guadalquivir*. Obtenido de <https://www.elmundo.es/andalucia/2020/07/16/5f107120fdddff1f988b4633.html>
- CAL, L. D. (25 de 9 de 2019). *EL MUNDO/NARCOTRÁFICO/La guardia de lujo del "Messi del hachís" y su imperio inmobiliario en Tánger*. Obtenido de Vida y obra del mayor traficante del sur de Europa.: <https://www.elmundo.es/cronica/2019/09/25/5d84b4adfdff96618b45f9.html>
- CMCON. (10 de 8 de 2020). Registro de Eventos de Incautación al Narcotráfico Marítimo del CMCON 2020. Cartagena de Indias, Bolívar, Colombia: ARC-CMCON.
- ECSAHARAUI. (3 de 2 de 2020). *ECSaharai/Marruecos-España: las nuevas rutas de la droga hacia Europa*. Obtenido de Lehib Abdelhay y Taleb Alisalem: [https://www.ecsaharai.com/2020/02/marruecos-espana-las-nuevas-rutas-de-la.html#:~:text=fondos%20de%20inversi%C3%B3n.,El%20kilo%20de%20hach%C3%ADs%20vale%20entre%20400%20y%20600%20euros,por%20el%20capit%C3%A1n%20Juan%20Ruiz\).](https://www.ecsaharai.com/2020/02/marruecos-espana-las-nuevas-rutas-de-la.html#:~:text=fondos%20de%20inversi%C3%B3n.,El%20kilo%20de%20hach%C3%ADs%20vale%20entre%20400%20y%20600%20euros,por%20el%20capit%C3%A1n%20Juan%20Ruiz).)
- EL FARO. (8 de 8 de 2020). *elFAROceuta.com/MAP*. Obtenido de Más de una tonelada de hachís en la costa de Tánger. Además, la operación se saldó con tres personas detenidas además de requisar la embarcación en la que iban.: <https://elfarodeceuta.es/marina-marruecos-tonelada-hachis-tanger/>
- EL PAÍS. (3 de 7 de 2020). *EL PAÍS/NARCOTRÁFICO/EL TALLER DE UNA GUARDIA CIVIL CONECTA CON EL BLANQUEO DE NARCO "CASTAÑA" CON "EL MESSI DEL HACHÍS"*. Obtenido de Jesús Cañas: <https://elpais.com/espana/2020-07-03/el-taller-de-una-guardia-civil-conecta-el-blanqueo-del-narco-castana-con-el-messi-del-hachis.html>
- FIRMM. (12 de 8 de 2020). *Firmm/Estrecho de Gibraltar/Creación y significado para la naturaleza*. Obtenido de El Estrecho de Gibraltar como única conexión natural entre el Océano Atlántico y el Mediterráneo: <https://www.firmm.org/es/estrecho-de-gibraltar>
- LÓPEZ, A. (15 de 6 de 2016). *INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN DE DROGODEPENDENCIAS/Universidad Miguel Hernández/Opinión*. Obtenido de Procedencia y destino de Hachís que cruza el estrecho de Gibraltar/Andrés López y Juan Rodríguez: <http://inid.umh.es/documentos/opinion/procedencia-y-destino-del-hachis-estrecho.pdf>
- SENSI SEEDS. (24 de 12 de 2019). *SENSI SEEDS/Hachís frente a Marihuana: Qué diferencia hay?* Obtenido de <https://sensiseeds.com/es/blog/hachis-frente-a-marihuana-que-diferencia-hay/#:~:text=Seg%C3%BAn%20la%20definici%C3%B3n%20m%C3%A1s%20sencilla,de%20medios%20mec%C3%A1nicos%20o%20qu%C3%ADmicos.>
- UNODC. (2019). *INFORME MUNDIAL SOBRE LAS DROGAS 2019*. New York: Oficina de las Naciones Unidas contra las Drogas y el Delito.



ARMADA DE COLOMBIA

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>

Protegemos el azul de la bandera