

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

CMCON



ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO

ECN-035-2020



ARMADA
DE COLOMBIA

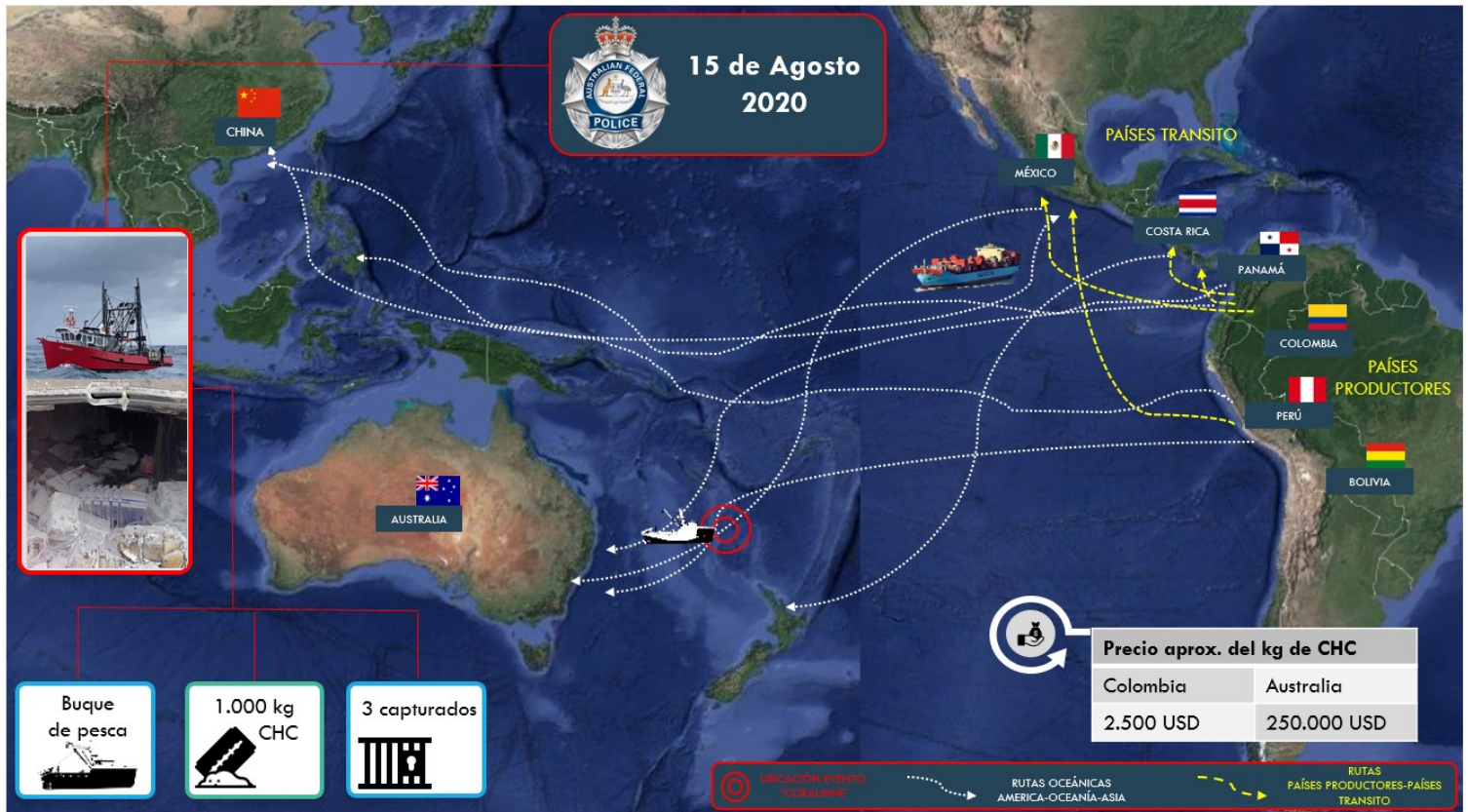
ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL
cimcon.armada.mil.co

Protegemos el azul de la bandera

Colombia - Guatemala - México - Honduras - Perú



“Lucro Superlativo en Mercado Australiano de CHC”.



El sábado 15 de agosto de 2020 una ruta de aspecto inusual enfocó la atención de la Policía Federal de Australia en el barco pesquero “Coralynne”, el cual regresaba a puerto después de navegar a 200 millas náuticas de la costa de Newcastle y realizar patrones de navegación en “zig-zag”, para encontrarse con otro barco pesquero de mayor porte que había zarpado de China semanas previas. (Rawsthorne, 2020)

La policía decidió abordar el barco “Coralynne”, e iniciar una inspección, sin embargo, un incendio se suscitó en el departamento de máquinas (muy probablemente causado por la propia tripulación), que más tarde fue controlado. Aquel incidente no evitó que los agentes inspeccionaran y detectaran el cargamento de aproximadamente 1.000 kg de CHC a bordo del pesquero. (Perry, 2020)

Durante el evento de incautación de CHC, se capturaron a tres miembros de la tripulación (2 australianos y 1 chino). Este hecho no es aislado y en características de tamaño de carga ilegal y tipo de estupefaciente, es similar a dos decomisos históricos que tuvieron lugar en Australia en años recientes.

El evento marítimo con mayor incautación de CHC en la historia de Australia se registró el 06 de febrero de 2017, posteriormente de realizar inspección a un buque de recreo (yate), tuvo lugar la mayor incautación de CHC que se tiene registro, 1.400 kg de CHC, con un valor estimado de 312 millones de dólares australianos (239 millones de dólares). En citado evento se constató que el yate infractor navegó rumbo al pacífico sur para encontrarse con un buque nodriza que le habría entregado la carga ilícita. (La Información, 2017)

El segundo mayor alijo de CHC de la historia de Australia sucedió aproximadamente un año después, el 18 de enero de 2018 para ser exactos, las autoridades australianas decomisaron en Sídney 1.280 kg de droga camuflada en 2.576 bloques dentro de un contenedor de acero prefabricado que llegó a Sídney desde China. (La Vanguardia, 2018)

Con base en el Registro de Eventos de Incautación al Narcotráfico Marítimo (REINM) del CMCON, en el año 2018, se llevaron a cabo 3 eventos marítimos de incautación de CHC, con un peso total de 1.900 kg de citado estupefaciente, las modalidades empleadas fueron; contenedores, “Go-Fast” y carga a la deriva, asimismo fueron capturadas 5 personas. En 2019 se registraron 3 eventos, con 672 kg de CHC decomisado, empleando las modalidades de contenedores (2) y transporte (1), lográndose la captura de 7 personas.

Es preciso analizar el panorama de manera integral, para tratar de explicar las causas del incremento del trasiego de CHC a Australia, de igual manera identificar la razón por la cual algunos de los alijos se relacionan con barcos provenientes del continente asiático (China principalmente) y concluir la motivación que encuentran las Organizaciones Criminales Internacionales para elegir el mercado australiano para comercializar estupefacientes fabricados en el continente americano.

Para comenzar a resolver incógnitas, resulta determinante conocer los últimos registros del Programa Nacional de Monitoreo de Aguas Residuales para Detección de Drogas de Australia, mediante el cual la Comisión de Inteligencia Criminal, calcula un aumento significativo de consumo de CHC en los últimos 3 años (11.800 kg), iniciando con 3.100 kg de CHC consumidos en 2016, 4.100 kg en 2017 y 4.600 kg en 2018, lo que significa ubicar a los australianos entre los mayores consumidores per cápita de drogas ilícitas en el mundo. (Australian Criminal Intelligence Commission , 2019)

En cuanto a la pureza del CHC consumido en Australia, bajo el mismo programa de monitoreo se detectó que entre 2008 y 2009, la pureza media anual de las muestras de CHC analizadas oscilaron entre 9,5 % y 64,5%. En 2017 y 2018, la pureza media anual aumentó manteniéndose en rangos del 42,1 % y el 70,0 %. (Australian Criminal Intelligence Commission , 2019)

Asimismo, estimaciones de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) en su informe mundial sobre las drogas 2019, estima que la prevalencia anual del consumo de CHC en Oceanía (principalmente Australia y Nueva Zelanda) se ubicó en 430.000 personas, identificándose al CHC como la segunda droga estimulante más consumida, basadas en los datos del cuestionario para los informes anuales y otras fuentes oficiales. (UNODC, 2019)

Otro factor importante que incide en el atractivo mercado de CHC en Australia para las OCTs, aparte de la gran demanda, es la elevada utilidad que se obtiene por los altos costos con los que se comercializa el estupefaciente, aunado al poder adquisitivo del australiano promedio. Por ejemplo, un kilogramo de CHC producido en Colombia, podría tener un valor aproximado de 2.500 dólares, pero un paquete con ese mismo peso en Oceanía puede llegar a costar hasta 250.000 dólares. (El Heraldo, 2018)

Por otra parte, es claro que un 80 % de los alijos de cocaína que entran en Australia son fabricados principalmente en Colombia, Perú y Bolivia, siendo enviados posteriormente ocultos entre mercancías embarcadas en los puertos de

Colombia y Perú, para tener destino en cualquier parte del planeta donde se comercialice, o incluso sirva de escalón logístico como Brasil, Ecuador, Panamá, Costa Rica y México para su punto final.

Una de las rutas empleadas para el trasiego de CHC a Oceanía, inicia en los países productores (Colombia, Perú, Bolivia), o países de tránsito (Panamá, Costa Rica, México), cruzando el océano pacífico, normalmente en rutas empleadas por el transporte internacional de mercancías, en especial los portacontenedores, hasta llegar a Australia, justo esa ruta es compartida para arribar a países de Asia Oriental (incluido China), información que podría explicar la relación que existe en el tráfico de CHC entre Oceanía y Asia.

Aunado a lo anterior, es importante puntualizar los fuertes lazos comerciales y económicos que mantienen China y Oceanía con lo que se justifica la operación marítima de diversas navieras y flotas de barcos pesqueros. China es el mayor socio comercial del gigante oceánico en términos de importaciones y exportaciones. Además, según el Departamento de Relaciones Exteriores y Comercio de Australia, representa el 26% del comercio que mantiene el país al exportarle recursos necesarios para su desarrollo, tales como carbón, hierro y gas natural licuado. También ocurre lo mismo con el sector de servicios (es el mayor mercado para Australia). (Saranovich, 2020)

Por otra parte es claro que los decomisos de estupefacientes en eventos marítimos en los últimos años han tenido una tendencia ascendente en América y Europa principalmente, tan solo en 2019 en el continente americano tuvieron lugar 618 eventos marítimos en los que se logró incautar 447.964 kg de estupefacientes, Europa registró 136 eventos con 95.195 kg decomisados e incluso Asia elevó su estadística con 79 eventos y 36.109 kg de incautación de estupefacientes en el año referido. (CMCON, 2019)

Las OCT podrían estar alternando o incluso estableciendo nuevos mercados con menores riesgos de incautación, aunque esto implique mayor esfuerzo logístico para el trasiego, Australia es un buen ejemplo de eso, ya que se han caracterizado en los últimos años por tener un mercado de diferentes estupefacientes con alto encarecimiento, especialmente de CHC y metanfetaminas, razón por la que las OCT en la actualidad continúan considerando a Oceanía como una opción viable y atractiva para expandir su mercado ilícito y obtener lucrativas utilidades.

Referencias

- Australian Criminal Intelligence Commission . (2019). *NATIONAL WASTEWATER DRUG MONITORING PROGRAM REPORT 8, AUGUST 2019*. Sídney: ACIC.
- CMCON. (2019). *DINAMICA DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO*. Cartagena: Centro Internacional de Investigación y Análisis.
- El Heraldo. (1 de julio de 2018). *Las nuevas rutas de la mafia para el comercio de coca*. Obtenido de <https://www.elheraldo.co/judicial/las-nuevas-rutas-de-la-mafia-para-el-comercio-de-coca-513320>
- La Información. (2 de febrero de 2017). *Australia registra la mayor incautación de cocaína de su historia*. Obtenido de https://www.lainformacion.com/espana/Confiscan-Australia-toneladas-cocaina-record_0_997100357/
- La Vanguardia. (18 de enero de 2018). *La Policía decomisa el segundo mayor alijo de cocaína en Australia*. Obtenido de <https://www.lavanguardia.com/vida/20180118/4492976748/la-policia-decomisa-el-segundo-mayor-alijo-de-cocaina-en-australia.html>
- Perry, J. (15 de agosto de 2020). *Australia incauta cargamento de droga escondida en sujetadores valorado en 1000 millones*. Obtenido de <https://cnnespanol.cnn.com/2016/02/15/australia-incauta-cargamento-de-droga-escondida-en-sujetadores-por-valor-de-1000-millones/>
- Rawsthorne, S. (15 de agosto de 2020). *Police find tonne of suspected cocaine after tracing boat on suspicious route*. Obtenido de <https://www.brisbanetimes.com.au/national/nsw/police-find-tonne-of-suspected-cocaine-after-tracing-boat-on-suspicious-route-20200817-p55mkq.html>
- Saranovich, T. (06 de mayo de 2020). *La dependencia comercial con China limita la influencia de Australia en Oceanía*. Obtenido de <https://www.xn--lamaana-7za.uy/internacional/la-dependencia-comercial-con-china-limita-la-influencia-de-australia-en-oceania/>



ARMADA DE COLOMBIA

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>

Protegemos el azul de la bandera