

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

CMCON



ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO

ECN 052-2020



ARMADA
DE COLOMBIA

ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL
cimcon.armada.mil.co

Protegemos el azul de la bandera

Colombia - Guatemala - México - Honduras - Perú



Malasia: Centro de Conectividad Regional para el Tráfico de Metanfetaminas



El 9 de diciembre del 2020, la Agencia de Control Marítima de Malasia conocida como Guardia Costera, incautó 2.118 kg de metanfetaminas cristalizadas a través de una operación de monitoreo en aguas de su mar territorial, los estupefacientes eran transportadas bajo la modalidad de “Embarcación de recreo” y fueron hallados en la cubierta de la embarcación, estas drogas sintéticas estaban acondicionadas en 130 sacos y ocultos en 1.998 paquetes que simulaban té chino; a su vez, el evento se ubicó a 5.3 MN al sur de la isla de Pulau Kendi, en el estado de Penang; asimismo, la operación se desarrolló cuando una unidad de patrullaje marítimo, detectó la embarcación en el momento que se desplazaba con rumbo sur, la autoridad marítima ordenó al piloto de nacionalidad china que detuviera la marcha, negándose este y procediendo a la fuga, esta situación originó una persecución donde el piloto abandonó la embarcación lanzándose al mar y dejándola sin mando; posteriormente, lograron capturar al piloto y detener la embarcación de 12 metros de eslora, la cual contaba con 2 motores de 300 Hp de potencia. (Agencia de Control Marítima, 2020).

Cabe señalar, que el director general de la Agencia de Control Marítimo, Almirante Mohamad Zubil Mat Som, resaltó que esta es la mayor cantidad de metanfetaminas incautadas por la agencia en los últimos 15 años y que el valor de estos estupefacientes podría alcanzar los 26.2 millones de USD. Además, el Almirante añadió que este cargamento posiblemente vendría de Myanmar (Birmania), porque se cuenta con antecedentes similares de incautaciones en paquetes de té. (Reuters,2020)

Por otro lado, según las investigaciones indicarían que los 2.118 kg de metanfetaminas tenían como destino el mercado de consumo local de Malasia, mientras que la persona capturada durante el evento, informó que en los meses de octubre y noviembre del presente año había participado en otros 2 envíos, logrando introducir con el mismo modus operan-

di una cantidad aproximada de 1.000 kg de metanfetaminas en cada viaje. (Anónimo, 2020).

El último antecedente record de incautación de metanfetaminas en Malasia, se localizó en el puerto de Klang, el 22 de mayo del 2018, evento donde se halló 1.200 kg de metanfetaminas cristalizadas y que habían sido transportado por la modalidad de “Contenedores”. Al respecto, el director de Aduanas Subromaniam Tholasy, manifestó en su momento que las drogas sintéticas se hallaron ocultas en un cargamento de té y estaba valorizada en 17.8 millones de USD. (El Comercio, 2020).

Debe señalarse que Malasia es un país de Sudeste Asiático, se encuentra dividido en dos territorios, Malasia insular y Malasia peninsular, siendo separados ambos por el Mar del Sur de China; asimismo, la península de Malasia se encuentra cercana con Myanmar, Laos y Tailandia, países que comparten un área llamada el triángulo de oro o triple frontera, lugar que por tradición se elabora la heroína y actualmente se concentra la mayor producción de metanfetaminas. Dentro de este marco, un factor importante para la producción de drogas sintéticas en esta zona, es la accesibilidad que cuentan las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) en adquirir precursores químicos y equipos de laboratorios, los cuales son obtenidos ilegalmente en China, país que viene desarrollándose como proveedor de productos a las principales farmacéuticas en el mundo; además. Otro factor que apoya la dinámica de crecimiento de metanfetaminas, es que Myanmar mantiene conflictos entre grupos étnicos y grupos armados, estas condiciones hacen difícil detectar que OCT lideran las actividades de narcotráfico en esta subregión.

Las altas cantidades decomisadas de metanfetaminas durante los últimos años en Malasia, estarían vinculadas a cargamentos que habrían salido por el mar de Andamán en Myanmar, a través de embarcaciones menores las cuales entregarían los estupefacientes a otras con mayores capacidades, estas seguirían una red de rutas marítimas a países como Australia, Nueva Zelanda, Corea del Sur y Taiwán, países donde se ha demostrado que la metanfetaminas cristalizadas provienen de Myanmar. (Infobae, 2019).

Es importante recordar que Asia Oriental y Sudeste Asiático desde el 2015 superó las estadísticas de incautaciones de metanfetaminas a América del Norte, demostrando que el mercado de producción y transporte de estos estupefacientes tuvo un cambio de posicionamiento geográfico, estas subregiones se referenciaron como los más importantes en materia de incautación de la metanfetaminas en el mundo. (UNODC, 2017). De modo similar, con base a las estadísticas del Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo (CMCON), las incautaciones de drogas sintéticas en los 2 últimos años, reflejan que la región de Asia mantiene una tendencia superior a América. (CMCON, 2020).

Tabla 1

Incautaciones de metanfetaminas en los años 2019 y 2020

Región	2019 (ENE-DIC)		2020 (ENE-NOV)	
Asia	14.653 kg	85%	8.066 kg	61%
América	2.683 kg	15%	5.150 kg	39%

Fuente: CMCON

Las metanfetaminas en forma cristalina, son un poderoso estimulante sintético y altamente adictivo, se presentan como fragmento de cristal o piedras de color blanco azulado, tiene un nivel de pureza mayor y produce efectos eufóricos de larga duración. En contraste con los comprimidos, el consumo de la forma cristalina se vincula con estatus

sociales altos y medios, esto se debería al elevado costo que tendría estos estupefacientes UNODC,2018) .

En referencia a los precios, la venta al por mayor de 1 kg de metanfetaminas cristalizadas en Malasia estuvo valorizado en el año 2018 entre 11.000 a 16.000 USD, mientras la venta al por menor, 1 g en el año 2017 tuvo un valor de 34 a 46 USD. En contraste con Australia, el costo al por mayor de 1 kg de los mismos estupefacientes en el 2018 era de 82.000 USD y para la venta al por menor, 1 g oscilada entre 280 a 580 USD. (DATAUNODC, 2020).

Si bien es cierto, el párrafo anterior se referencian precios de hace 3 años atrás de las metanfetaminas cristalizadas al por mayor, es importante recalcar que, con base a lo que manifestó el director de la Agencia de Control Marítima de Malasia, el precio de las metanfetaminas cristalizadas serían de aproximadamente de 13.000 USD por kilogramo, situación que desmostaría que este tipo de estupefacientes no han sufrido variaciones en sus costos en los últimos años.

Una de las características de las drogas sintéticas, es que tienen la viabilidad de acondicionarse y producir en diferentes países, esto dependerá de las capacidades de las OCT en contar con los recursos necesarios, especialmente en obtener los precursores. Las medidas de Covid -19 que se rigieron en el 2020 no habría afectado la producción en el Sudeste Asiático, gracias a su cohesión territorial con China no detuvieron el tráfico ilegal de precursores y la elaboración de drogas sintéticas; en cambio, la producción de metanfetaminas y fentanilo en México, así como la del Captagon en Libia y Siria, sufrieron la limitación de abastecimiento de precursores durante la pandemia. Cabe mencionar, que las metanfetaminas continúan subiendo sus índices incautación, según Jeremy Douglas, representante de la ONUDC para el Sudeste Asiático y el Pacífico, manifestó “Mientras que el mundo ha dirigido su atención a la pandemia de COVID-19, todo indica que la producción y el tráfico de drogas sintéticas y químicas continúan a niveles récord en el territorio”. (Reuters, 2020).

De las evidencias antes mencionadas, se puede inferir que Malasia es un país de consumo y tránsito de drogas sintéticas, el cual representa para las OCT un terreno importante de controlar, su posición geográfica cerca al triangulo de oro y su conectividad marítima con los Océanos Índico y Pacífico, lo convierte en un centro de control de las principales rutas marítimas de abastecimiento de Asia Oriental, Sudeste Asiático, Australia y Nueva Zelanda.

Por otro lado, la dinámica del narcotráfico que viene desarrollándose en el Sudeste Asiático durante la pandemia del Covid - 19, sería un aliciente para las OCT en seguir actividades ilícitas, fortaleciendo las modalidades de “Embarcación de recreo” y “Contenedores”; también, no se descarta que otras OCT externas a la región Asiática encaminen sus objetivos en mantener su presencia más activa en estos escenarios, proyectándose para el 2021 intentar establecer rutas propias de transporte marítimo, teniendo en cuenta que la tendencia en los últimos años de la producción de drogas sintéticas no están siendo afectados por la escases de precursores químicos, insumo vital para el desarrollo de este tipo de estupefacientes.

Es importante, que las instituciones de nivel estratégico de los gobiernos integren políticas prospectivas que mejoren la comunicación y unifiquen criterios para el control del ingreso de los precursores de drogas sintéticas. Finalmente, respecto a las políticas severas de pena de muerte en la región Asiática, estos no estarían afectando a los principales estructura de las OCT, una sola persona por la vía marítima puede transportar millones de dosis, pero se sabe que en las redes criminales del narcotráfico las personas que transportan los estupefacientes son fácilmente reemplazables.

Referencias Bibliográficas

- CMCON. (2020). Registro de Eventos de Incautación al Narcotráfico Marítimo. Cartagena de Indias, Colombia: ARC. 2020.
- DATAUNODC.(2020). Suministro de medicamentos (p. 2020). <https://dataunodc.un.org/data/drugs/Wholesale drug price>
- El Comercio, (2020). Malasia realiza la mayor incautación de metanfetamina de sus registros. 28 de mayo 2018. <https://www.elcomercio.com/actualidad/incaucion-record-metanfetaminas-malasia-drogas.html>
- Entrevista, Anónima, (2020). Incautación de 2.118 kg de D.S Malasia (O. Montenegro, Entrevistador).
- Infobae. (2019). Myanmar se convirtió en el principal productor de metanfetamina del mundo. 21 de enero 2019. <https://www.infobae.com/america/mundo/2019/01/18/myanmar-se-convirtio-en-el-principal-productor-de-metanfetamina-del-mundo/>
- Malasia, (2020). La Agencia Marítima de Malasia, secuestra metanfetaminas por un valor de casi 106 millones de Ringgit malayo y un arrestado. 13 de diciembre 2020. <https://fb.watch/2pWgmGdh3q/>
- Reuters. (2020). El tráfico de drogas en la región Asia-Pacífico prospera durante la pandemia. 15 de mayo 2020. <https://es.reuters.com/article/asia-crimen-drogas-idESKBN22R0VB>
- Reuters. (2020). Malasia incauta un volumen récord de metanfetaminas de cristal por valor de 26.2 millones de USD. 13 de diciembre 2020. <https://uk.reuters.com/article/uk-malaysia-drugs/malaysia-seizes-record-haul-of-crystal-meth-worth-26-2-million-idUKKBN28N06L>
- UNODC. (2018). La metanfetamina sigue dominando los mercados de drogas sintéticas. https://www.unodc.org/documents/scientific/Global_SMART_20_spanish_web.pdf



ARMADA DE COLOMBIA

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>

Protegemos el azul de la bandera