



CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



CIMCON

CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 24

Semana 24 de 2019



INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO



Elaboración: CIMCON con datos N2-FNS



COLOMBIA

El día 7 de junio 2019, gracias a información suministrada a través de la red de participación cívica, la Armada de Colombia incautó un artefacto tipo “**parasito**”, que se encontraba adherido al casco de una embarcación tipo “remesero”, el cual estaba tripulado por 4 colombianos que navegaban en el sector de Bocas del Cauzá, sobre el río Putumayo, cerca al municipio de Puerto Leguizamo, Putumayo (**Colombia**). En este artefacto cilíndrico de **14 m** de largo, se encontraron **1.663 kg** en bloques compactos de marihuana tipo “**creepy**”, una pistola calibre 9 milímetros con su proveedor y 10 cartuchos 9mm, pertenecientes al parecer al **GAOR**¹ E-48 (disidencias de las FARC), los cuales tenían como destino a Brasil. Se calcula que esta carga tendría un valor aproximado de 10 mil millones de pesos colombianos (más de 3 millones de dólares estadounidenses).

Este dispositivo cuenta con las siguientes características principales:

- Dimensiones: manga de 1 m y eslora de 14 m aproximadamente.
- Material: estructura central de polietileno y fibra de vidrio, reforzado por una armazón de hierro, el cual le otorgaba robustez y protección.
- Compartimentación: cuenta con 5 compartimientos, 3 de ellos estancos. Los dos de los extremos, llenos de agua para lastre, el central dividido internamente por dos mamparos de fibra de vidrio, interconectados entre sí. Cuenta con una sola tapa de acceso general ubicada en el medio, la cual, después de sellada, fue recubierta con fibra de vidrio.
- Cuenta con un sistema de válvulas de inyección de aire y agua, las cuales eran componentes de un mecanismo que le permitía regular su flotabilidad, con apoyo de un compresor externo a bordo de la nodriza, que llenaba con aire 6 vejigas para la maniobra de reflotamiento.
- Para su remolque, la nodriza cuenta con pernos 3 pernos en “U” ubicados en la obra viva, en los cuales se aseguraba el dispositivo para su desplazamiento aguas abajo como “parasito”. Sin embargo, también podría ser remolcado” utilizando los cáncamos o argollas instaladas en los extremos del dispositivo, para un desplazamiento por largo en aguas arriba, aprovechando su apariencia de “torpedo”.
- Valor de construcción: estimado en \$ 25.000.000 COP o más de U\$ 8.000.

Las estadísticas del CIMCON, indican que el primer evento de esta modalidad se registró el 6 de junio 2018 en el río Caquetá, en el departamento de Caquetá (**Colombia**), donde la Armada, Ejército, Fuerza Aérea y Policía de Colombia, incautaron **703 kg** de marihuana dentro de un cilindro metálico tipo “**parasito**” de 5m, que era transportado adherido a la quilla del casco de una embarcación de pesca artesanal por medio de argollas, lastrado con diferentes pesos ubicados tanto al exterior del dispositivo, como en dos compartimientos internos llenos de arena. También tenía como destino a Brasil.

De manera similar, el 27 de octubre 2018, autoridades de **Perú, Ecuador y Colombia**, capturaron 4 colombianos e incautaron dentro de una vivienda cercana a Puerto Leguizamo (**Colombia**), **1.299 kg** de marihuana tipo “**creepy**”, y en proximidades a esta, un artefacto cilíndrico de 5 m de largo tipo “**parasito**”, con las mismas características y que presumiblemente también sería transportado a Manaos (**Brasil**).

En cuanto a este tipo de sustancia, el 16 de enero 2019, la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea Colombiana, en el área general del corregimiento de Puerto Ospina, en el departamento del Putumayo (Colombia), incautaron **170 kg** de marihuana tipo “**creepy**”, que se encontraban ocultos dentro de una máquina remotadora de calzado, que era transportada a bordo de una embarcación tipo remolcador en el río Putumayo, se sabe que la carga ilícita tenía como destino a **Brasil**.

Estos eventos, permiten evidenciar, que ciertamente existe un alto flujo de Marihuana tipo “**creepy**” desde Colombia hacia los países de Sudamérica, principalmente a Chile, Argentina y Brasil, logrando posicionarse paradójicamente en un mercado dominado tradicionalmente por Paraguay como mayor productor de Cannabis en América, debido a que:

1. Es un híbrido manipulado genéticamente, que contiene mayores concentraciones de **THC**² y por ende de mayor aceptación dentro de los consumidores.

¹ Grupos Armados Organizados Residuales

² Tetrahidrocannabinol: componente psicoactivo del cannabis que produce el efecto adictivo y alucinógeno.



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 24 / 2019

2. El cannabis continua siendo la sustancia estupefaciente más consumida en la región, tan solo en Sudamérica, en 2016 habían 9,9 millones consumidores (Chile (15,10%), Uruguay (9,30%) y Argentina (8,13%), etc.), consecuente con la tendencia global de 198 millones de consumidores, de acuerdo con el informe de la UNODC publicado en septiembre de 2018.
3. Para las **OCT**³ representa una baja inversión, a un nivel riesgo bajo y a muy alta rentabilidad, siendo por lo general, menospreciada por las autoridades con respecto al **HCL**⁴.
4. Los controles son cada vez más escasos, conforme a la tendencia regional de legalización para su uso medicinal y/o recreativo.
5. Las OCT tienen acceso a las rutas de la cocaína ya consolidadas mediante el uso del transporte multimodal (fluvial, marítimo y terrestre)
6. Las OCT ubicadas al sur del país han establecido entre otras, una ruta fluvial para transportarla desde Colombia a Brasil para proveer su demanda interna y también como plataforma de distribución en diferentes países de Sudamérica, a través de los narcotraficantes brasileros que ya se encuentran inmersos en la distribución de Marihuana de Paraguay, especialmente hacia Chile donde se paga el precio más alto de la región (U\$ 5.000 por kilo)
7. Las características de diseño, fabricación y utilización de los artefactos cilíndricos tipo “torpedo o parasito” descritos anteriormente, han sido objeto de una notable adaptación y evolución innovadora en sus dimensiones, materiales de fabricación, sistemas de flotabilidad y de remolque, con la finalidad de incrementar las cantidades transportadas, evitar ser descubierto por las autoridades y su posterior reutilización.

A pesar de que el éxito de estas incautaciones, esta soportado principalmente en efectivas labores de inteligencia, en la articulación de operaciones conjuntas, combinadas y coordinadas entre las Fuerzas Militares, Policía y autoridades de diferentes Estados, que exaltan la cooperación internacional en la región y en la pericia, malicia y experiencia de las tripulaciones que han realizado con éxito las operaciones, es muy importante tener en cuenta, que si bien estos eventos confirman el tráfico de marihuana Creepy a través de Brasil, es probable que esta misma ruta y modalidad, sean utilizadas para llevar parte del HCL con el que contaminan los contenedores en los diferentes puertos brasileros, para su posterior transporte Europa y que además, sirvan como medio para llevar dinero o armas en ruta de retorno a Colombia.

Por lo anterior, además de fortalecer las capacidades ya mencionadas para cortar estas líneas de narcotráfico por medio de la vía fluvial, es indispensable:

- Estar atentos a la innovación tecnológica que puedan incidir en la evolución futura de los dispositivos tipo “torpedo o parasito” que emplean las OCT para ocultar cargas sumergidas, las cuales podrían llegar a ser controladas remotamente.
- Implementar medidas innovadoras para la inspección de cascos en las embarcaciones fluviales que permitan una detección preliminar efectiva, sin que llegue a ser imprescindible la presencia de buzos.
- Establecer en estas rutas fluviales, los puntos críticos de menor profundidad donde sea más complejo el ocultamiento sumergido y de la misma manera, un inventario de los brazos fluviales donde puedan establecerse astilleros artesanales, propicios para la construcción de estos dispositivos.

Referencias

ASN. (2018, 2019). Análisis Semanal de Narcotráfico. Centro Internacional Marítimo de Análisis Contra el Narcotráfico.
<https://www.youtube.com/watch?v=OeelKnFLYUc>
<http://www.conexionputumayo.com/cayo-otro-gigantesco-cargamento-de-marihuana-en-el-putumayo/>
<https://www.armada.mil.co/es/content/incautados-mas-170-kilogramos-marihuana-en-putumayo>
<https://www.armada.mil.co/es/content/incautada-marihuana-en-cilindro-parasito>
<https://es.insightcrime.org/noticias/noticias-del-dia/decomiso-marihuana-colombiana-chile-puede-indicar-cambios-mercado/>
<https://www.xn--moa-8ma.com/que-es-marihuana-regular-y-que-es-cripy/>
<https://www.unodc.org/wdr2018/index.html>

³ Organizaciones criminales transnacionales

⁴ Clorhidrato de Cocaína



ARMADA DE COLOMBIA

CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>