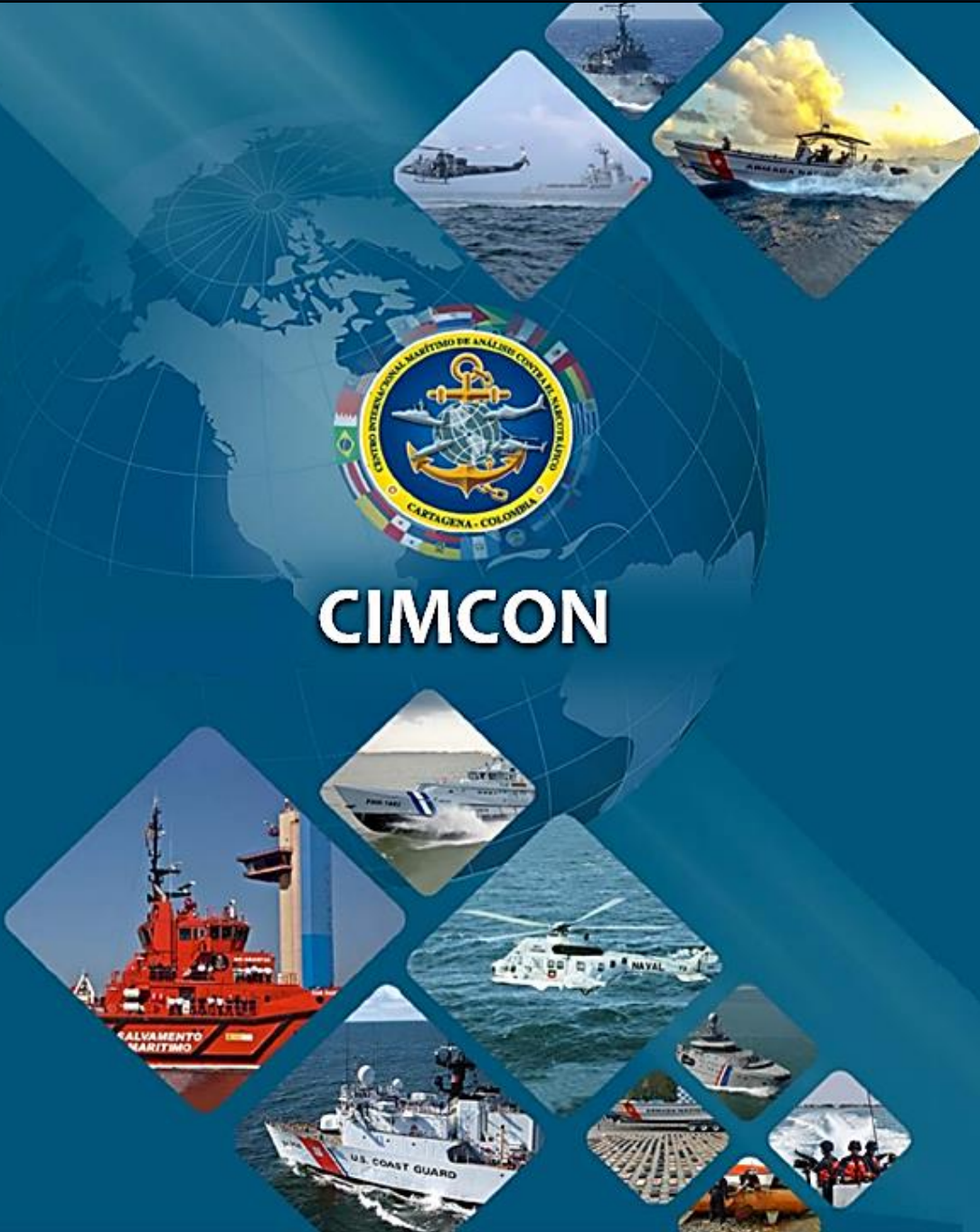




CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



CIMCON



CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 25

Semana 25 de 2019



INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO





Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 25 / 2019

El 19 de junio de 2019, bajo la modalidad de “carga contenerizada”, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza y la Guardia Costera de los Estados Unidos, incautaron en la terminal marítima de Packer Avenue, río Delaware, sur de Filadelfia (costa Este) E.E.U.U 17.500 kg de clorhidrato de cocaína, distribuidos en siete contenedores a bordo de la motonave “MSC Gayane” (bandera liberiana). Entre la carga lícita que venía incluida se menciona vino, cartón recubierto, extractos vegetales y nueces secas de Chile, carbón negro de Colombia y baterías de chatarra de metal de los Emiratos Árabes Unidos. El buque tenía previsto zarpar hacia Francia y Países Bajos teniendo como destino final el puerto de Amberes, en Bélgica. El “MSC Gayane” hizo escalas en puertos de Chile, Perú, Panamá y las Bahamas antes de llegar a Filadelfia. Se capturaron 4 tripulantes de nacionalidad montenegrina y 2 de nacionalidad samoense.

Este evento es la mayor incautación de HCL¹ que se tiene registrada en Estados Unidos. Se vincula con antecedentes y aspectos de análisis anteriores que lo conectan a una dinámica evidenciada durante el presente año, y que por sus características sugiere una tendencia del narcotráfico marítimo regional.

En este orden de ideas, se presentan los siguientes eventos previos para contextualizar el caso:

- El 28 de feb/19 en el puerto de **Nueva York**, la Agencia Antidrogas de los Estados Unidos incautó a bordo del buque de nombre “Carlotta Star” (**bandera liberiana**) 1.450 kg de HCL en una “carga contenerizada”, mediante la técnica “carga”, esta nave había zarpado desde el puerto de San Antonio (**Chile**) el pasado 9 de febrero con un manifiesto de carga de frutos secos. Tres días después llegó a Callao, en **Perú**, y el 17 estaba en Colón, **Panamá**. Su siguiente arribo fue a **Bahamas** y finalmente a **Nueva York**, el 26 de febrero pasado.
- Adicionalmente, tal y como se ilustró en el BSN 17-2019, es importante mencionar que esta misma embarcación en un periodo menor a 10 días, se vio involucrada en dos eventos posteriores; uno el 16 de abril/19, en la zona de fondeo de la bahía de Buenaventura, Valle del Cauca, la Armada Nacional de Colombia, durante inspección subacuática incauto 5 kg de HCL en una “carga parásita” oculta en una caja de mar, ubicada en el costado estribor de la embarcación que tenía próximo arribo en **Panamá**; Y otro el 24 de abril de 2019, Agentes Antidroga de la Policía, incautaron 2.202 kg de HCL en el Puerto **Callao (Perú)**, los cuales se encontraban dentro de una “carga contenerizada” bajo la técnica “rip-on/rip-off” que tenía como carga lícita pulpa de papel. Esta embarcación zarpó desde **puerto Coronel (Chile)** al parecer con destino a Bélgica.
- El 22 de mar/19, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos, incautó 450 kg de HCL ocultos al interior de un “contenedor” bajo la técnica de “rip on / rip off”, en el puerto de **Filadelfia** (Estados Unidos) en una embarcación de nombre “Desiré”. El contenedor tenía como destino final Europa. No se presentaron personas capturadas.

Bajo este contexto, es posible realizar la trazabilidad de aquellos aspectos que denotan constantes en la dinámica, tales como la modalidad y técnica empleadas, ruta recorrida, puertos de llegada, puertos de salida, destino final proyectado y el tiempo de navegación utilizado; en contraste, con algunas variables que en este evento si han cambiado y abren nuevas líneas para el análisis del caso y la dinámica, tales como el abanderamiento del buque y la captura de miembros de la tripulación de la embarcación, entre otros.

De acuerdo a fuentes consultadas, sobresale que el “MSC Gayane” realizó un recorrido muy similar al “Carlotta star”, tocando puertos en Suramérica iniciando en Buenaventura, Colombia hacia San Antonio en Chile, seguido de El Callao en Perú para luego tomar rumbo a Panamá, todo este recorrido en un periodo de dos semanas, mismas que el “Carlotta Star” en su momento, y que pudiesen haber sido empleadas para la contaminación de dicha embarcación en cualquiera de estos puertos, teniendo en cuenta que estos, están altamente perfilados como centros de carga de HCL en el pacífico suramericano. Esta dinámica se confirma con lo planteado en el BSN 17/2019, en donde las OCT² estarían embarcando sustancias en buques que dentro de su itinerario, tienen arribos intermedios a puertos chilenos y así evitar

¹ Clorhidrato de cocaína

² Organizaciones criminales transnacionales



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 25 / 2019

los controles portuarios a base de la dilatación de sus tiempos de llegada a puertos en Estados Unidos y Europa.

Ligado a lo anterior, fuentes abiertas registran que los miembros de la tripulación detenidos por su presunta participación en la contaminación de los contenedores, declararon ante las autoridades que durante su recorrido por Suramérica, embarcaciones menores se encargaron de realizar el trasiego del estupefaciente en altamar sobre las costas chilenas al “MSC Gayane”. Esto se vincula con análisis realizados anteriormente que detallan que entre la frontera marítima de Chile y Perú las contaminaciones con HCL se realizaban a través de embarcaciones tipo “go fast, que desde depósitos ilegales en la líneas de costa llevan el estupefaciente hacia embarcaciones en tránsito por ese sector.

En este sentido y con la información que proporciona la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de E.E.U.U. en donde detallan que el “MSC Gayane” ingresó en aguas territoriales peruanas procedente de aguas chilenas el 3 de junio y que atracó en El Callao el 4 de junio, podría inferirse que durante las 24 horas de ese recorrido estas embarcaciones tipo “go fast” realizaron al menos una parte de la contaminación de los contenedores que provenían de Chile, sin descartar que estos, hayan sido contaminados en los puertos chilenos en los cuales estuvo anteriormente.

Con respecto a los eventos registrados por el CIMCON en puertos de Estados Unidos, en 2019 se han incautado un total de 19.3 ton de HCL en tan solo 3 eventos, dos de ellos en Filadelfia y el otro en Nueva York, ambos en la costa Este de la nación del Norte, bajo la misma modalidad de “carga contenerizada” y con la particularidad de que en todos los eventos los buques pasaron por Bahamas, plaza que se ha perfilado también como zona de acopio y distribución de HCL para las OCT, antes de recalar en Estados Unidos, y que su destino final era Europa. Asimismo, fuentes abiertas registran que el 23 de mayo de 1998 se dio una incautación de 884 kg de HCL en la zona del puerto de Filadelfia.

Se resalta también el hecho de que el abanderamiento de los buques tanto el “MSC Gayane” como del “Carlotta Star” pertenece a Liberia. En la estadística del CIMCON de 2018 y lo que va del 2019 se registran 11 eventos de embarcaciones con bandera libanesa involucrados en el narcotráfico marítimo a nivel global, utilizando diferentes modalidades y técnicas. Se sabe que Liberia forma parte en las rutas de la cocaína a través de África Occidental y que las OCT utilizan este corredor como puente de conexión con Europa, a través de cargamentos que podrían llegar desde Venezuela y otros países del litoral Atlántico suramericano por la denominada “Autopista 10³”.

Dentro de este planteamiento, cabe la posibilidad de que organizaciones narcotraficantes hayan identificado un espacio de mercado que involucre el intercambio de materias primas y otro tipo de producto a Suramérica desde África y algunos países de Asia y Europa, dando sentido a la presencia de un contenedor de Emiratos Árabes Unidos entre los contaminados con HCL. Esto demuestra la capacidad de coordinación que existe entre las OCT a nivel mundial y como sus dinámicas buscan la vanguardia del mercado ilícito.

También, es interesante resaltar que 3 contenedores tenían como destino final puertos en la India, que comúnmente no es perfilado como punto de interés para las OCT que trafican con HCL desde Suramérica. Sin embargo, ante este hecho es válido presumir que la apertura de nuevas rutas hacia destinos asiáticos a través de cargas contenerizada, sea una dinámica que se esté empleando como plataforma de acopio y transporte hacia Oceanía, en el entendido que es el mejor mercado para el HCL por kg (hasta \$250,000) proveniente de Suramérica.

Por otro lado, el hecho de la captura de miembros de la tripulación involucrados en las actividades ilícitas, donde ha sido una constante, la poca o nula vinculación de personas en el engranaje de la OCT que está realizando el envío de la carga. En este sentido y como referencia, de un total de 11 eventos registrados en embarcaciones y buques de alto bordo con bandera liberiana entre 2018 y 2019, solamente se ha capturado a 9 personas, dejando entrever que este tipo de modalidades implican un riesgo muy bajo para las tripulaciones asociadas a estructuras del narcotráfico, y que los réditos por completar una entrega satisfactoria son rentables.

³ Se refiere a la ruta que los barcos transitan sobre el paralelo 10 Norte, que conecta los puntos más cercanos de América del Sur y África.



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 25 / 2019

Conclusiones:

1. La ruta que involucra Suramérica con los diferentes puertos en el litoral pacífico (Colombia, Ecuador, Chile, Perú) se perfila como una de las más rentables para las OCT, abriendo un mayor número de posibles destinos a nivel global, demostrado en los considerables alijos de HCL incautado en el presente año.
2. Debido a la existencia de tratados comerciales entre Europa y Estados Unidos, las OCT aprovechándose de esta coyuntura, se están volviendo más meticulosas en la organización y planificación de los envíos de sus cargas, prueba de ello es la sincronización global que demuestran al hacer coincidir contenedores en un mismo puerto sobre una misma línea de tiempo.
3. La captura de miembros de la tripulación del “MSC Gayane”, crea un precedente que podría afectar futuras actividades ilícitas a bordo de buques de carga contenerizada.

Recomendaciones

1. Gestionar el intercambio de información entre los principales puertos del pacífico de Chile, Colombia, Ecuador y Perú
2. Es preciso establecer conforme los hechos y evidencias proporcionadas por las autoridades, el patrón que las OCT están utilizando en el perfilamiento de los buques, ya que teniendo en cuenta el tipo de carga que contenían los contenedores y su procedencia, se podría establecer la característica principal de selección para cada puerto, y como están estructurando sus redes para crear sinergia en diferentes partes del mundo.
3. Prestar más atención a aquellos buques que por su abanderamiento han sido perfilados por las OCT para ser contaminados, en este caso el “MSC Gayane” y el “Carlotta Star”.

Referencias

ASN. (2018, 2019). Análisis Semanal de Narcotráfico. Centro Internacional Marítimo de Análisis Contra el Narcotráfico.
<https://www.tribunadominicana.net/?p=19756>
<https://emisorasunidas.com/2019/03/21/filadelfia-cocaina-guatemala/>
<https://www.politicaexterior.com/articulos/economia-externa/cocaine-highway-10-el-trafico-de-cocaina-en-africa-occidental/>



ARMADA DE COLOMBIA

CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52

Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"

Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"

Cartagena de Indias D.T. y C.

Bolívar (Colombia)

Móvil (+57) 310 7954642

E-mail: direccion@cimcon.mil.co

<http://cimcon.armada.mil.co>