



CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



CIMCON

CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 26

Semana 26 de 2019



INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO



Fuente: Elaboración CIMCON



GUATEMALA

El 26 de junio de 2019, en Puerto Barrios (Santo Tomás de Castilla – departamento de Izabal), agentes antidrogas de Guatemala con el apoyo de Estados Unidos de América, decomisaron 5.825 kg de clorhidrato de cocaína (HCL), en una “carga contenerizada” que supuestamente correspondía a pintura en polvo y se encontraba empacada en 233 cajas de cartón (“técnica de carga”). Esta carga tendría un valor aproximado de U\$ 77.7 millones en el mercado. Siendo esta, la incautación de HCL más grande que se ha registrado en Guatemala en un solo evento durante 2019, correspondiente al 61,4% de los 9.481 kg incautados en el lapso de enero a mayo de 2019.

Es importante precisar, que según los datos estadísticos del CIMCON en el escenario marítimo, los 3,656 kg de HCL restantes, fueron incautados en cinco eventos que se llevaron a cabo, bajo cuatro diferentes modalidades, así:

1. El 4 de febrero, la Marina de Defensa de Guatemala incautó en el puerto de Quetzal, 40 kg de HCL que se encontraban en el cuarto de frío de la “embarcación de carga” de nombre “Star Endeavour” (bandera de Singapur), ocultos en cajas de bananos procedentes de Costa Rica y tenían como destino el puerto de Hueneme (EE.UU).
2. El 13 de febrero, la Fuerza Especial Naval de la Marina de la Defensa Nacional de Guatemala, incautó 346 kg de HCL, los cuales eran transportados en una embarcación tipo “go-fast”, por 4 colombianos y 4 guatemaltecos.
3. El 19 de febrero, el Ejército de Guatemala a través de la Marina de la Defensa Nacional, hallaron 844 kg de HCL que se encontraban en “a la deriva a 20 MN millas náuticas de puerto Quetzal”.
4. El 27 de marzo, la Policía Nacional Civil de Guatemala, en Puerto Barrios (Santo Tomás de Castilla – departamento de Izabal), incautó 73 kg de HCL que se encontraban ocultos al interior de un “contenedor” bajo la técnica de “estructura”, el cual era transportada a bordo del buque “Santa Lucía” (bandera de Malta).
5. El 19 de mayo, en los manglares de Aldea Chico (municipio de Champerico, departamento de Retalhuleu), el Ejército y la Policía Nacional Civil de Guatemala, decomisaron un cargamento de 2.353 kg HCL en el interior de cinco embarcaciones tipo “go-fast” que fueron abandonadas.

De otra parte, también es importante resaltar que en el ámbito terrestre, el 2 de abril de 2019 se incautaron aproximadamente 933 kg de HCL, que se encontraban en una camioneta en el municipio de Tecún Umán (departamento de San Marcos).

Con respecto al año 2018, se destaca la incautación de 4.700 kg de HCL realizada el 21 de noviembre, mediante la interdicción de 2 artefactos navales ilegales tipo “LPV” provenientes de Colombia, uno con 2.223 kg y otro con 2.477 kg. Cifras que contribuyeron, para alcanzar los 43.307 kg de HCL incautados por las fuerzas de seguridad de Guatemala (incluyendo al Ejército) entre 2016 y 2018.

Los hechos descritos anteriormente, permiten evidenciar que debido a su posición geográfica, Guatemala esta siendo utilizada por los cárteles internacionales de narcotráfico, como plataforma para ingresar por tierra a EE.UU grandes cantidades de HCL producida en Sudamérica, a través de México, luego de haber sido ingresada a su territorio por vías aéreas y primordialmente marítimas.

En cuanto al escenario marítimo, estas OCT¹ estarían utilizando en mayor proporción las vías del Pacífico, mediante la utilización de buques de carga, artefactos navales ilegales tipo “LPV”, contenedores, lanchas tipo go-fast o la combinación de las anteriores, especialmente lanchas que estarían entregando cargas en el mar a buques desde costas colombianas o ecuatorianas, para contaminar los contenedores transportados bajo la técnica “rip on”, no obstante, también estarían aprovechando los movimientos de buques de alto bordo que zarpan desde puertos de Perú y Chile, mediante la técnica de “carga”.

¹ Organizaciones Criminales Transnacionales



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 26 / 2019

Si bien, durante el lapso de noviembre de 2018 hasta mayo de 2019, la modalidad con más eventos registrados fueron las 6 lanchas tipo go-fast en las que se incautaron 2.701 kg de HCL, estas, solo representan aproximadamente el 28,4% del total incautado en el ámbito marítimo, cuestión diferente con respecto al 62,6% de las cantidades incautadas en buques de carga.

Precisamente, la modalidad de “carga contenerizada” (técnica de “carga”), es la que podría estar empleándose para transportar grandes cargamentos de HCL desde Suramérica en comparación de las embarcaciones “go-fast”. Lo cierto es, que a pesar de que los eventos de incautaciones en buques de carga o mediante contaminaciones de contenedores sean menos recurrentes, es evidente que son las modalidades donde se presenta la oportunidad para transportar mayores cantidades, tal y como lo demuestra el caso actual caso, en donde sobrepasó todo lo incautado en los cinco eventos precedentes.

En tal sentido, se correlaciona la tendencia global de grandes mafias con capacidades para mover considerables cargamentos de HCL, aprovechando las líneas de comercio marítimo mundial establecidas, teniendo en cuenta que en el mejor de los casos, son verificadas tan solo en un 10% aproximadamente.

Esto implica, la incidencia de estas organizaciones en los diferentes niveles del proceso comercial marítimo, ya que se presume el acceso a información privilegiada de rutas, buques, tripulaciones, contenedores, puertos, itinerarios, además de tener que tener que ver con empresas de fachada para el envío y recepción de la carga lícita, cuestión que demanda tiempo, contactos y la exposición de las identidades de los propietarios de la empresa, mientras que en las “go-fast”, el proceso tiende a ser más práctico, en el sentido de la independencia de la infraestructura.

De otro lado, en el escenario del caribe continúan incrementándose las salidas de aeronaves desde territorio Venezolano hacia el norte, pero desviándose posteriormente hacia el oeste con destino a Honduras y Guatemala, convirtiéndose en una práctica cada vez más recurrente, que evita los controles marítimos, y que si bien, no da cuenta de las mismas cantidades del escenario marítimo, si conservan la ventaja que les ofrecen las regulaciones actuales en materia de control aéreo, con respecto a la limitaciones de las autoridades para realizar interdicciones a aeronaves no identificadas, que no responden al llamado, pero que en su apariencia comercial, no representan una amenaza inminente de tipo bélico.

Con relación a la incautación de HCL en abril de 2019, se refuerza la hipótesis del transporte del HCL que llega a Guatemala por vía marítima y aérea y luego es llevado principalmente por vía terrestre hacia México y finalmente a EE.UU.

En síntesis, las rutas que vendrían empleando las organizaciones criminales para ingresar cocaína a Guatemala a través del Océano del Pacífico, serían de Colombia y de Ecuador, principalmente bajo las modalidades de embarcaciones tipo “go-fast” y “carga contenerizada” y desde Perú y Chile, en “carga contenerizada” y por el mar del Caribe, la droga llegaría de Colombia en “carga contenerizada”, “embarcaciones de carga” y por vía aérea desde territorio venezolano.

Finalmente, se hace necesario que las autoridades portuarias y marítimas de Guatemala, mantengan alertas en sus puertos y costas a fin de neutralizar cualquier nave que arribe, transportando sustancias ilegales en cargas contenerizada originadas en Colombia Ecuador, Perú y Chile, especialmente por el Pacífico. Asimismo, se deben consolidar los esfuerzos de cooperación internacional e intercambio de inteligencia, de la mano con el fortalecimiento de sus capacidades navales.

Referencias

- <https://www.prensalibre.com/guatemala/decomisan-mas-de-5-8-toneladas-de-cocaina-en-puerto-barrios/>
- <https://www.elespectador.com/noticias/el-mundo/incautan-47-toneladas-de-cocaina-en-guatemala-el-mayor-decomiso-en-ese-pais-articulo-824888>
- <https://elperiodico.com.gt/nacion/2019/04/02/incautan-933-paquetes-de-drogas-que-eran-trasladados-en-una-camioneta/>
- <http://radiotgw.gob.gt/346-paquetes-con-posible-cocaina-localizados-en-2-lanchas-en-aguas-del-pacifico/>
- <http://radiotgw.gob.gt/ejercito-localiza-en-aguas-internacionales-36-tulas-con-posible-cocaina/>
- <https://republica.gt/2019/02/19/droga-hallada-flotando-en-el-mar-suma-884-paquetes/>
- <http://radiotgw.gob.gt/ejercito-localiza-en-aguas-internacionales-36-tulas-con-posible-cocaina/>
- <https://republica.gt/2019/02/19/droga-hallada-flotando-en-el-mar-suma-884-paquetes/>
- <http://mingob.gob.gt/localizan-droga-dentro-de-contenedor-en-puerto-barrios-izabal/>
- <https://republica.gt/2019/05/20/incautacion-de-droga-en-retahuleu-suma-q282-millones/>
- <https://www.latribuna.hn/2019/05/19/ejercito-localiza-posible-droga-en-retahuleu/>
- <http://proceso.hn/actualidad/7-actualidad/fiscalia-y-ejercito-se-incautan-de-810-paquetes-de-cocaina-en-guatemala.html>
- <https://www.armada.mil.co/es/content/incautados-mas-170-kilogramos-marihuana-en-putumayo>
- <https://www.armada.mil.co/es/content/incautada-marihuana-en-cilindro-parasito>



ARMADA DE COLOMBIA

CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>