



# CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



**CIMCON**

## CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 27

Semana 27 de 2019





### Rotterdam

El viernes 28 de junio, autoridades de Aduana de Países Bajos aseguraron más de 500 kg de Clorhidrato de cocaína (HCL) en un contenedor en el puerto de Rotterdam. Los estupefacientes estaban contenidos en 15 bolsas deportivas (Tulas) entre una carga al interior de un contenedor que transportaba aceite de limón, el cual se presume provenía de México. Según la fuente, la embarcación también arribó a un puerto en Centroamérica, aunque no determina cual, ni los datos referidos a la embarcación.

No obstante, el puerto de Rotterdam cobra relevancia en el escenario del narcotráfico marítimo, por las líneas de comunicación marítimas, que lo conectan dentro de la práctica de su intercambio comercial con Latinoamérica, con puertos relacionados con las áreas de producción y tránsito de la cocaína, vulnerabilidad que es materializada en la importación de diferentes materias primas, dentro de las cuales se encuentran los productos agrícolas que fungen como “commodity”, como es el caso del aceite de limón, entre otros, tal y como se evidencia en eventos registrados en la base de datos del CIMCON, que podrían arrojar la identificación de un modo de operación o un patrón del tráfico de HCL en este puerto holandés.

En tal sentido, en el año 2018 y en lo que va corrido del 2019 se han registrado 23 eventos de aseguramientos de Clorhidrato de cocaína en este puerto en cargas contenerizadas. En su mayoría la carga ilícita provenía de puertos de Colombia y Ecuador, ocultadas mediante las técnicas de contaminación de “carga, rip on/rip off y reefer container”. Los productos mayormente empleados fueron banano y piña con 11 eventos de los 23 registrados, es decir, el 51% del total en un periodo de un año y medio.

Con base en las características de estas incautaciones y la periodicidad en que se presentaron, se podría inferir que las OCT<sup>1</sup> estarían implementando una dinámica basada en colocar pequeñas cantidades de HCL en aquellas cargas de alto riesgo o sospechosas como el banano y la piña, con el objetivo de llamar la atención de las autoridades y crear un efecto distractor, para la preparación de un cargamento mayor en otro tipo de producto que se transporte en contenedores, como lo sería el presente caso de análisis.

Lo anterior, se podría evidenciar en las tres incautaciones que se dieron en el 2018, en donde se decomisaron cargas de 40, 62 y 65 kilos de HCL en cargamentos de bananos provenientes de Ecuador y Colombia. Estos aseguramientos se dieron en los meses de mayo, septiembre y diciembre, respectivamente. Estos casos se registraron de manera intercalada con otros tres casos en los cuales las autoridades incautaron 1.100 kg en carga general, 1.300 kg en una carga de hígado de pollo y 2.500 kg en una carga de melón.

Este patrón, podría obedecer también a una rotación o a un ciclo, en el cual los narcotraficantes varían los tipos de cargas a contaminar y buscando innovar en aquellas que ofrezcan menor nivel de riesgo de detección, tal y como se registró en el año 2016 en el mismo puerto, donde se evidenciaron dos grandes decomisos, uno de más de 4.000 kg y otro de 900 kg de HCL, respectivamente. El primero de ellos, se dio en un cargamento de piña que llegó a Rotterdam proveniente de Costa Rica, con un total de 3.780 paquetes que representaban un peso bruto de 4.252 kg de HCL y el segundo evento en un cargamento de banano proveniente de Ecuador. Gracias a la acción efectiva de los escáneres se logró la detección oportuna y la captura de tres personas, una de ellas era el dueño de la compañía transportadora que importaba los bananos.

De otro lado, es preciso mencionar la importancia que representa el puerto de Rotterdam en el comercio marítimo, ya que es el puerto más grande de Europa, con una ubicación privilegiada en la afluencia de los ríos “Rin y Mosa”. Dentro de su infraestructura cuenta con el sistema de grúas flotantes más grande en su continente y su operación representa una alta conectividad a nivel marítimo, fluvial y terrestre.

De acuerdo al sitio “portal portuario”, el puerto de Rotterdam cerró el 2018 con una cifra record de 469 millones de toneladas de carga, contra 467.5 con respecto al 2017. En el caso del movimiento de TEUs al cierre del 2018 alcanzó 14.5 millones, registrándose un crecimiento de un 5.7% con respecto al año anterior, esta tendencia al crecimiento fue incluso más marcada en el periodo de 2016 al 2017, en donde cerró con 10.2 millones de TEUs, cifra que fue 10.1% mayor que el año anterior.

Dado a estas capacidades de operación portuaria, el crimen organizado transnacional representado en el narcotráfico, ha posicionado al puerto de Rotterdam como una de las principales puertas de entrada de la cocaína de Latinoamérica a Europa. Según representantes del gobierno, en este puerto existe una gran vulnerabilidad de los funcionarios y trabajadores, los cuales son blanco constante de las OCT para sus cometidos, prueba de esto, fue la detención que se llevó a cabo en mayo del 2017, en donde, un inspector de carga fue apresado como

<sup>1</sup> Organizaciones Criminales Transnacionales



## Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 27 / 2019

sospechoso del tráfico de 200 kg de cocaína, descubiertos en la caja de cadenas de un barco carguero de cobre de origen colombiano (Pieters, 2017).

Para el caso de la contaminación de contenedores bajo la técnica “Rip on, Rip off”, en su mayoría han sido procedentes de Colombia, Ecuador, Bolivia y Perú, donde la dinámica establece la violación de los sellos del contenedor y lo contaminan sin que el dueño del mismo llegue a enterarse, posteriormente sobornan a un trabajador del puerto de destino, para recoger o permitir que alguien más recoja la carga ilícita a su arribo.

Aunque la incidencia del narcotráfico marítimo en la región no está supeditado exclusivamente a este puerto, es relevante destacar que Rotterdam cuenta con mayores procesos automatizados que otros puertos de la región como es el caso del puerto belga de Amberes, donde a diferencia de Rotterdam las cargas sometidas a inspección de escáner, deben salir de la terminal de contenedores, ofreciendo una ventana de vulnerabilidad para extraer las carga ilícitas. Infortunadamente, aun así, las OCT se las arreglan acceder a los contenedores y recuperar las cargas ilícitas de manera ágil.

Cabe resaltar que la cocaína en el puerto Rotterdam tiene un valor aproximado de 25 mil euros por kilo, incrementándose su valor una vez se distribuye en las calles. Este flagelo, de acuerdo con los datos judiciales en este país, no identifica responsables y los pocos que son judicializados, reinciden en el 80% de los casos.

En cuanto a la carga de aceite de limón procedente presuntamente de México, esta sustancia pertenece a un grupo de productos de origen vegetal “Agrios” que es sujeto de importación por parte de Países Bajos principalmente desde de desde Brasil, Colombia, Guatemala y México, de los cuales, el primero de ellos es el mayor exportador del producto a Países bajos, con 42% de su exportación total que alcanza los 134 millones de dólares al año, en un mercado en el que el país europeo destina el 4,6% de sus importaciones a aceites vegetales, cuyo valor se eleva hasta 952 mdd anuales. Colombia también aporta con un 10% que representan 17.9 mdd y México con 654 mdd, pero solo en el 5.5%, ya que su principal cliente es Estados Unidos.

A pesar de las limitaciones de acceso de información al caso de análisis, todo lo planteado anteriormente, permite demostrar que las OCT continúan innovando técnicas de ocultamiento de HCL, implementándolas tanto en los productos que más se comercializan entre América y Europa (banano, piñas etc.), como en aquellos novedosos que incursionan con tasas altas de proyección como el aceite de limón y cuyo destinos principales son los puertos de Rotterdam y Amberes, ante el considerable flujo comercial consolidado con países latinoamericanos, entre los que se incluyen aquellos afectados por la producción y tránsito de la cocaína.

En cuanto al caso específico del aceite de limón, aunque no se puede descartar la contaminación en México, resultaría más probable que la contaminación del contenedor se diera en Brasil ya que este, ofrece rutas directas e indirectas para enviar el HCL, que le puede llegar a través de sus fronteras directas con Colombia y Perú.

Asimismo, la dinámica del narcotráfico en los principales puertos de Europa como Rotterdam o Amberes, deja al descubierto la vulnerabilidad existente, incluso en aquellos países desarrollados que cuentan con mayores recursos y capacidades de inspección, dado que el factor humano sigue siendo un elemento altamente corruptible.

Finalmente, se sugiere iintensificar el intercambio de información con los aliados de Europa en lo que respecta al nuevo perfilamiento y alertas cuando se presenten varios aseguramientos relativamente seguidos con cargas pequeñas de estupefacientes en commodities de alto riesgo e Incluir el aceite de limón como un nuevo commodity sujeto a perfilamiento en las rutas hacia Rotterdam o a los puertos principales de Europa.

### Referencias

- Pieters J. (2017). Rotterdam port inspector arreste don cocaine trafficking charges. Recuperado de: <https://nltimes.nl/2017/05/03/rotterdam-port-inspector-arrested-cocaine-trafficking-charges>  
El puerto de Rotterdam, el acceso de la cocaína de América Latina a Europa. Recuperado de: [www.efe.com/efe/america/sociedad/Puerto de Rotterdam](http://www.efe.com/efe/america/sociedad/Puerto-de-Rotterdam). Recuperado de: [www.icontainers.com/es/puertos](http://www.icontainers.com/es/puertos)  
[https://atlas.media.mit.edu/es/visualize/tree\\_map](https://atlas.media.mit.edu/es/visualize/tree_map)  
<http://www.colombiatrade.com.co/herramientas/logistica/reportes-de-transporte/maritimo/rutas>  
<https://www.americaeconomia.com/negocios-industrias/conozca-la-importancia-logistica-del-puerto-de-rotterdam>  
<https://www.om.nl/@106207/douane-onderschept>  
<https://portalportuario.cl/puerto-de-rotterdam-cierra-2018-con-469-millones-de-toneladas-transferidas/>  
<https://www.unric.org/en/latest-un-buzz/31132-fighting-drug-trafficking-before-it-reaches-europes-main-gateway-to-cocaine>  
<https://nltimes.nl/tags/harc-team>



# ARMADA DE COLOMBIA

## CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52  
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"  
Cartagena de Indias D.T. y C.  
Bolívar (Colombia)  
Móvil (+57) 310 7954642  
E-mail: [direccion@cimcon.mil.co](mailto:direccion@cimcon.mil.co)  
<http://cimcon.armada.mil.co>