



# CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



## CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 28

Semana 28 de 2019



# INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO

## Estadísticas CIMCON Carga Parásita

 **2018**  
COCAÍNA INCAUTADA  
 **1.483 kg**

 **2019**  
COCAÍNA INCAUTADA  
 **575 kg**  
MARIHUANA INCAUTADA  
 **1.754 kg**

## Incautación de carga parásita antes de instalación en caja de mar

**10 JUL /19**  
**122 kg**  




Fuente: CIMCON

CARTAGENA - COLOMBIA



## Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 32 / 2019

Siendo las 10:30 horas del 10 de julio de 2019, en el estero aguacate ubicado en la bahía interior de Buenaventura, departamento del Cauca (Colombia), buzos de la Armada Nacional de Colombia realizaron una interdicción marítima a una embarcación sospechosa tipo cayuco, color negro, la cual estaba tripulada por un sujeto no identificado, quien al percatarse de esta situación se lanzó al agua y huyó a través del manglar. Una vez realizada la inspección a la embarcación, se encontraron:

- Equipos y elementos para buceo para 02 personas (mojadas). Se presume que actuaban 03 personas (01 en el cayuco y 02 buzos).
- 04 tubos (curvos y rectos) en hierro de 15 pulgadas de diámetro, asegurados con tornillos, con imanes de alto grado de magnetismo, los cuales reforzaban las uniones de los cuatro tubos de hierro.
- 122 kilogramos de clorhidrato de cocaína
- Comida
- 01 cámara GO-PRO

Esta carga pretendía ser introducida en la caja de mar de la motonave ATOEA de la compañía MAERSK, cuya información general es la siguiente:

IMO:	9166778
MMSI:	219791000
Bandera:	Denmark [DK]
AIS Tipo de Buque:	Cargo
Eslora Total x Manga Máxima:	346.98m x 42.8m
Año de construcción:	1999.
Fecha de arribo:	09-jul-2019
Fecha de zarpe:	10-jul-2019

Es importante señalar, que a pesar de que los buzos de la OCT<sup>1</sup> trabajaron toda noche aprovechando la condición de marea baja, no pudieron terminar su trabajo, posiblemente por desconocimiento de las dimensiones y forma de la estructura del casco, tal y como lo registran las imágenes encontradas en la cámara GO-PRO.

Este caso, puso al descubierto una nueva subtécnica de la técnica de “Cajas de mar”, dentro de la modalidad tipo “parásito”, pues no existe evidencia que se haya usado la misma con anterioridad. Lo cierto es, que en caso de haberse instalado al interior de la caja de mar, hubiese quedado un dispositivo permanente, cuya apariencia se adaptaría muy fácilmente a la estructura del buque, haciendo muy compleja su detección, dada la forma y material de la tubería que pretendía instalarse.

Adicionalmente, los imanes con los cuales se mantendría fijado al casco, permitirían usarlo continuamente para introducir rápida y fácilmente cualquier tipo de sustancia o artículo ilegal durante la ruta cíclica cubierta por esta motonave. Aunque se desconoce con exactitud la potencia de estos imanes, se presume que contaba con los suficientes TESLAS necesarios para mantenerlo en posición, aun con la carga ilegal en su interior. Cabe resaltar que la unidad que se emplea para medir la potencia del mismo es el TESLA<sup>2</sup>.

En cuanto a las estadísticas de la modalidad de carga tipo “parásito”, las cifras del CIMCON dan cuenta que durante al año 2018 en Colombia, se incautaron 1.483 kilogramos de clorhidrato de cocaína que pretendían ser transportadas de esta manera, siendo la Bahía de Buenaventura, el lugar por donde se incautaron las mayores cantidades (520 kg), es decir, el 35% del total. Para el presente año, la carga incautada en el primer semestre es mayor que la registrada en todo el año 2018, ya que se han incautado 575 kg de cocaína y 1754 kg de marihuana en 08 eventos de esta modalidad, de los cuales 4 corresponden a Buenaventura, 2 Cartagena, 1 Puerto Leguizamo y 1 Santa Marta, en ellos, en el 75% de los casos utilizaron tulas y en el 25% restantes cilindros.

Infelizmente, esta modalidad no se caracteriza por arrojar capturas de personas de las OCT, debido a que estas contaminaciones se realizan por lo general en poco tiempo, en horas nocturnas, a pocas horas de que las motonaves de alto bordo zarpen del puerto y por lo general sin participación de la tripulación de

<sup>1</sup> Organización Criminal Transnacional

<sup>2</sup> El imán más potente del mundo fue construido en Estados Unidos y tiene un campo magnético de 44,14 TESLAS.



la misma. De otra parte, las autoridades no cuentan con el número de equipos de buzos suficientes para inspeccionar todas las embarcaciones que zarpan de los puertos, ni tampoco se cuenta con sistemas que eviten o alerten a las autoridades en el momento de las contaminaciones. Todos estos aspectos hacen que el riesgo de ser detectado sea considerablemente bajo, su andamiaje logístico relativamente poco costoso y de acceso exclusivo a muy pocos integrantes de la organización.

De otro lado, el uso de cámaras, podría estar condicionada aspectos de confianza, de estudio o de capacitación. En el primer caso podría obedecer a una forma de certificar a la organización ilegal la ejecución de la contaminación o guía para los buzos encargados de realizar la extracción en los puertos de destino, en el segundo caso podría presumirse como parte registro necesario para el estudio de los compartimentos sumergidos en la búsqueda de nuevas técnicas de contaminación o perfeccionamiento de las existentes y finalmente, podría inferirse su utilización como medio de capacitación de nuevos buzos o del aprovechamiento como lecciones aprendidas.

### Conclusiones:

En síntesis, a pesar de que la modalidad tipo “Parasito”, no es precisamente aquella modalidad del narcotráfico marítimo, en la que las OCT pueden enviar por evento sustancias ilegales en cantidades por encima de los 120 kg (3 tulas) ya sea con destino a América del Norte o a los demás continentes, si cobra relevancia, en la medida que se ha ido consolidando como una actividad ilegal muy efectiva (eficiencia + eficacia), ya que arroja una relación costo beneficio muy favorable y con bajo nivel de riesgo de detección, al punto de innovar formas que permitan minimizar aún más esta vulnerabilidad, mediante la instalación de artefactos permanentes en las estructuras sumergidas de las motonaves de alto bordo, que una vez logran pasar como accesorio habitual durante las inspecciones, puedan ser contaminadas bajo un procedimiento repetitivo y ágil tanto para enviar como para recibir cualquier alijo (drogas ilegales, armas, dinero etc.)

Lo anterior, es producto de organizaciones criminales en crecimiento, que cuentan con una infraestructura logística y operativa que involucra muy pocos integrantes, pero con experiencia y conocimiento en las modalidades del transporte en el sector marítimo internacional, y en actividades subacuáticas técnicas o empíricas, además del monitoreo constante sobre las actividades rutinarias de las autoridades.

### Recomendaciones:

Ante la imposibilidad de contar con suficientes equipos de buzos capacitados que cubran el amplio flujo de motonaves en los puertos, se sugiere invertir recursos en proyectos de investigación que permitan diseñar equipos sumergibles no tripulados enfocados a la vigilancia y a la inspección de los buques y adicionalmente dispositivos emisores de señales perturbadoras que pudieran activarse intermitentemente, en afectación a buzos ilegales. Esto, evidentemente sin dejar de fortalecer las capacidades existentes de inteligencia, perfilamiento e inspección por buzos.

### Referencias

- CIMCON. (19 de 07 de 2019). BSN-028-2019.  
ElnuevoDiario. (2018). ElnuevoDiario. Recuperado el 2018, de ElnuevoDiario: <https://www.elnuevodiario.com.ni>  
Encargado. (19 de 07 de 2019). Captura realizada.  
Garcia, M. (02 de 07 de 2015). Buenaventura, la amenaza del mayor puerto colombiano. Obtenido de [https://www.vice.com/es\\_latam/article/pa47w8/buenaventura-la-amenaza-del-mayor-puerto-colombiano](https://www.vice.com/es_latam/article/pa47w8/buenaventura-la-amenaza-del-mayor-puerto-colombiano)  
Kropiwnicka, M. (10 de 12 de 2018). Transporte de Droga. Obtenido de Global Affairs: <https://www.unav.edu/web/global-affairs/detalle/-/blogs/transporte-de-droga-del-narcosubmarino-a-las-cargas-con-gps>  
LOGIMOV. (02 de 08 de 2018). Puerto de Buenaventura gran importancia para el país. Obtenido de <https://www.logimov.com/blog/nwarticle/15/1/puerto-maritimo-buenaventura-gran-importancia-para-el-pais>  
MAERSK, A. (19 de 07 de 2019). MARINE TRAFFIC. Obtenido de [http://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:157755/mmsi:219791000/imo:9166778/vessel:AOTEA\\_MAERSK#v30whL4bU5r3BLTa.99](http://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:157755/mmsi:219791000/imo:9166778/vessel:AOTEA_MAERSK#v30whL4bU5r3BLTa.99)  
Malcom, A. (2014). Los centros de fusión de inteligencia de EE.UU. Recuperado el 1 de Octubre de 2015, de <http://cinabrio.over-blog.es/article-creatura-de-gringolandia-los-centros-de-fusion-de-inteligencia-de-eeuu-123737449.html>  
Mcdermott, J. (17 de 04 de 2019). Buenaventura, vía de menor resistencia para la cocaína. Obtenido de <https://www.semana.com/opinion/articulo/el-narcotrafico-crece-en-el-puerto-del-litoral-pacifico-jeremy-mcdermott/609911>



# ARMADA DE COLOMBIA

## CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52  
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"  
Cartagena de Indias D.T. y C.  
Bolívar (Colombia)  
Móvil (+57) 310 7954642  
E-mail: [direccion@cimcon.mil.co](mailto:direccion@cimcon.mil.co)  
<http://cimcon.armada.mil.co>