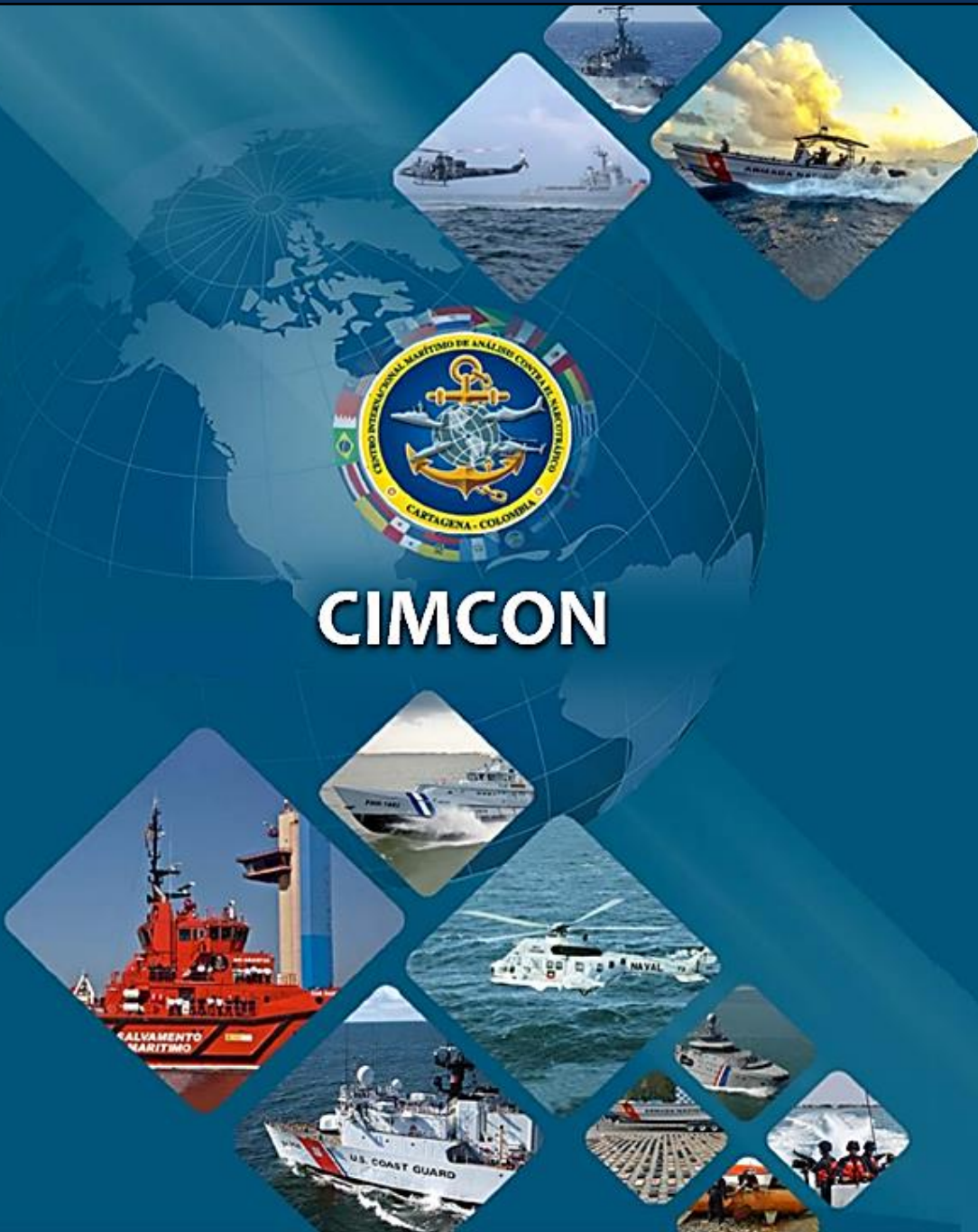




CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



CIMCON



CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 32

Semana 32 de 2019



INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO



Fuente: CIMCON



La Secretaría de Marina-Armada de México interdictó una embarcación tipo “Go Fast” tripulada por 4 mexicanos, 2 ecuatorianos y un colombiano, que transportaban 1.024,36 kg de Clorhidrato de cocaína (HCL) distribuidos en 38 bultos, en las costas del pacífico mexicano, frente al estado de Chiapas, el cual comparte frontera con Guatemala. Este resultado obedeció a 11 días de cooperación, seguimiento, análisis y coordinación entre las Armadas de México y Colombia en el marco de la Campaña Naval “ORIÓN IV”, las cuales, a través del monitoreo de la información por parte de sus respectivos grupos de inteligencia, obtuvieron 14 actualizaciones precisas de posiciones, que permitieron que los medios humanos y materiales empleados (una aeronave de vigilancia marítima (MPA) tipo Casa CN-235 “Persuader”, un helicóptero MI-17, una Patrulla Oceánica y una Patrulla Interceptora de la Armada de México) aseguraran de manera efectiva el objetivo.

Para ello, las unidades de vigilancia marítima y aérea avistaron la embarcación sospechosa de dos motores fuera de borda, que se desplazaba a alta velocidad aproximadamente a 75 mn al noreste de Puerto Chiapas. Una vez la patrulla interceptora le da alcance, los presuntos infractores al verse sorprendidos, arrojaron los paquetes al mar para desestimar el ilícito, obligando a las autoridades a realizar una maniobra de inserción vertical desde el helicóptero con personal de Infantería de Marina, lo que permitió finalmente la inmovilización de la embarcación con sus tripulantes y la recuperación de los 38 bultos de cocaína.

Dinámica

La Modalidad de narcotráfico marítimo empleando las embarcaciones tipo “Go fast”, ha marcado por muchos años la tendencia del transporte de cocaína por mar entre México y Colombia, para su posterior tránsito terrestre por territorio mexicano hasta su destino de distribución final en los Estados Unidos, como producto de la dinámica que impone la oferta y la demanda entre México y los Estados Unidos. En el caso específico de la cocaína, se agrega a la ecuación Colombia por ser el primer productor mundial.

La ruta y nacionalidades de los tripulantes detenidos durante el evento son la clara evidencia de la simbiosis maligna que representa el fenómeno del narcotráfico marítimo en la región. Cabe resaltar que, así como las organizaciones delictivas se asocian y se organizan para cometer estos actos ilícitos, los países de la región también están cerrando filas, en torno a la afectación del fenómeno, prueba de ello, son los esfuerzos multilaterales de países aliados en la Región, para el caso, México y Colombia, cuya dinámica materializada en la Campaña Naval “ORIÓN IV”, arroja importantes resultados, fruto de la confianza construida en el tiempo y de la articulación de las capacidades operacionales y de inteligencia en contra de una amenaza común transnacional.

El seguimiento y monitoreo técnico de estas actividades resulta muy complejo por la ambigüedad de la información obtenida, teniendo en consideración que las OCT emplean comunicaciones en clave, para disfrazan sus reales intenciones. Es allí donde cobra relevancia la experiencia y conocimiento del fenómeno por parte del personal de inteligencia. Para este caso, el monitoreo realizado por las autoridades de inteligencia, permite inferir que los carteles mexicanos en Colombia están consolidando una presencia importante a través del control que ejercen al comprar la cocaína directamente a los productores y preparar los embarques para su traslado a México. Esta preparación logística incluye la subcontratación de operadores de las lanchas, navegantes, patrones, empacadores etc. En el caso del narcotráfico por el Océano Pacífico, se evidencia que:

- Zarpan de las costas de Colombia en la frontera sur con Ecuador, en donde se involucran tripulantes ecuatorianos, con el fin de coordinar el paso al sur o al norte de islas Galápagos para evadir a las unidades de superficie de la Armada de Colombia y Ecuador, y para un primer aprovisionamiento logístico.
- A lo largo de la ruta hacia aguas mexicanas efectúan aproximadamente 4 o 5 aprovisionamientos logísticos adicionales, los cuales se realizarían mediante embarcaciones pesqueras que fungen como plataformas logísticas para el suministro principalmente de combustible (gasolina), en cantidades injustificables con respecto a su actividad pesquera. Adicionalmente, Ecuador habría monitoreado una fuerte actividad de embarcaciones pesqueras de origen chino que se ubican en los límites de la Zona Económica Exclusiva al Oeste de las Islas Galápagos.



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 32 / 2019

- Las OCT establecen unos puntos de entrega en el mar, en donde en ocasiones siembran la carga ilícita balizándola por medio de boyas satelitales, para posteriormente ser recuperadas por las organizaciones mexicanas. Sin embargo, los analistas de inteligencia, presumen que también esperan en el área simulando actividades de pesca mientras es recuperada, siendo posiblemente la razón, por la cual en este caso aún se encontraban juntos.
- Se presume que aquellos narcotraficantes de origen colombiano o ecuatoriano que no son detenidos en el mar, llegan a costas centroamericanas y fingen ser turistas que perdieron documentos o pescadores que naufragaron para poder ser repatriados mediante procesos de migración.

De otro lado, en consideración a que 1 kg de producto terminado de HCL en Colombia tendría un costo aproximado que oscila entre US \$585 y \$780 y que de acuerdo con las autoridades ese mismo kg tendría un precio de US \$2.200 al salir de las costas colombianas, en la frontera con Panamá entre US \$5.000 y \$7.000 dólares, en Honduras y Guatemala se eleva a US \$10.000, una vez que llega a la costa sur de México obtiene un valor de US \$12.000, en la frontera norte con los Estados Unidos, su precio sería de US \$16.000 y al llegar a su destino final, dependiendo del lugar en donde se venda dentro de los Estados Unidos, su precio oscilaría entre \$24.000 en Dallas Texas o \$27.000 en Nueva York. Una vez que llega Estados Unidos, los narcomenudistas rinden la cocaína hasta en 5 veces para obtener mayor número de dosis, elevando exponencialmente las ganancias.

De manera que, de un kilo de HCL que originalmente las organizaciones criminales mexicanas lo compraban a no menos de US \$12.000, ahora lo adquieren directamente en las áreas de producción por menos de US \$2.000, incrementando la ganancia de 3000 al 5000% por kg. (Castillo, 2017).

Conclusión

Con base en lo anterior, se puede concluir que gracias a la articulación de capacidades operacionales y de inteligencia, producto de la decidida cooperación internacional, se logró impactar al crimen organizado en cerca de 87 millones de dólares, asimismo, se dejaron de consumir cerca de 3 millones de dosis de cocaína.

Recomendaciones

- Emplear mayor número de plataformas aéreas de vigilancias marítimas tanto tripuladas como no tripuladas para fortalecer las acciones de detección y seguimiento de embarcaciones sospechosas de tráfico de estupefacientes en el mar, cuestión que amplía las probabilidades de éxito en las misiones de interdicción marítima.
- Aumentar el factor sorpresa mediante la vigilancia bajo sigilo, modalidad fundamental para poder y reducir las acciones evasivas y distractoras del personal de narcotraficantes al notar la presencia de las unidades aéreas o de superficie.
- Utilizar los medios operacionales de interdicción, en las áreas de no retorno, en donde el objetivo sea más vulnerable y sin opciones de maniobrar, para mayor efectividad (eficiencia + eficacia).

Referencias

- Castillo F. (2017). Entre más al norte más cara: la ruta de la cocaína de Colombia a los Estados Unidos. Recuperado de: <https://news.culturacolectiva.com/noticias/ruta-y-precio-de-la-cocaina-paises-del-mundo/>
- Infobae (2011). Cocaína, el negocio más rentable del mundo. Recuperado de: <https://www.infobae.com/2011/03/09/1020481-cocaina-el-negocio-mas-rentable-del-mundo/>
- Nateras K. (2018). Cuál es el precio de las drogas más comunes en México. Recuperado de: <https://culturacolectiva.com/estilo-de-vida/cuales-es-precio-drogas-comunes-en-mexico>
- Pacifista (2018). Olvidémonos de los carteles: así se mueve hoy el narcotráfico en Colombia recuperado de: <https://pacifista.tv/notas/olvidemonos-de-los-carteles-asi-se-mueve-hoy-el-narcotrafico-en-colombia/>
- Secretaría de Marina – Armada de México (2019). Comunicado de prensa número 053/2019 del 10 de agosto del 2019. “La Secretaría de Marina – Armada de México detiene a siete presuntos infractores de la ley y asegura mas de una tonelada de presunta droga, en costas de Chiapas.
- UNODC (2018). Cocaína desde Suramérica hasta los Estados Unidos. Recuperado de: https://www.unodc.org/documents/toc/Reports/TOCTASouthAmerica/Spanish/TOCTA_CA_Caribb_cocaina_SA_US_ES.pdf



ARMADA DE COLOMBIA

CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>