



CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



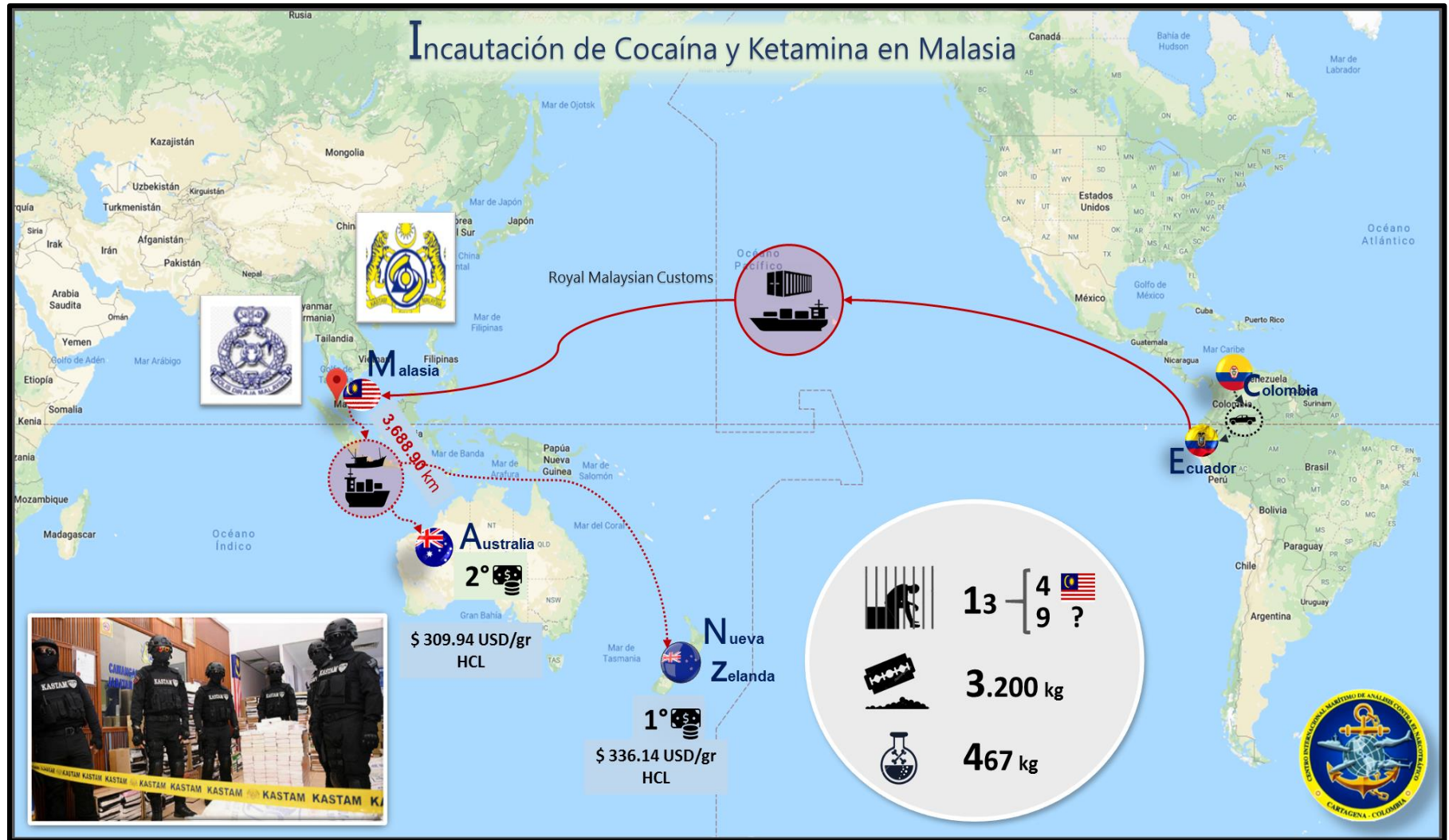
CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 34

Semana 34 de 2019



INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO



Fuente: CIMCON



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 34 / 2019

El 18 de agosto de 2019 en Selangor, Malasia, bajo una operación conjunta denominada “Operación Soda”, entre el Departamento de Aduanas y el personal del Departamento Federal de Investigación de Delitos de Narcóticos de Malasia, se llevó a cabo el allanamiento de dos “depósitos ilegales” a 7 millas del puerto Klang, en donde como resultado de las mismas, se encontró dentro del primer allanamiento 11 sacos de yute blancos ocultos bajo la técnica “bodegaje”, conteniendo en su interior sustancias químicas que arrojaron un aproximado de 467 kg de droga sintética (ketamina), posteriormente efectuaron un segundo allanamiento en el sector de Shah Alam, lugar donde al interior de otro “deposito ilegal”, se encontraron bajo la misma técnica, aproximadamente 3.200 kg de HCL¹, cargamento que de acuerdo a las autoridades de Malasia, estaría valorada en el mercado ilegal por más de 676 millones de ringgits malayos, cantidad que equivale a un poco más de 161 millones USD².

Como resultado de estos allanamientos, se realizó la captura de 13 personas (4 de nacionalidad de malaya y 9 extranjeros), es importante mencionar que bajo el marco jurídico de ese país, el caso está siendo clasificado como tráfico de drogas bajo la Sección 39B, situación que de acuerdo con la ley de “Drogas Peligrosas”, podría conllevarlos a la pena de muerte en caso de ser demostrada la culpabilidad durante el juicio. Es importante hacer notar que, de acuerdo al contenido de esta singular y dura ley, cualquier persona en Malasia (sin importar su nacionalidad), que se encuentre con tan solo 200 gramos de cannabis, 40 gramos de cocaína y/o 15 gramos de heroína o morfina, puede ser imputado por el delito de tráfico de drogas y sentenciado a la pena capital.

Al respecto del evento, el Director general de aduanas Datuk Seri y el Director del Departamento de Investigación Criminal de Narcóticos de Bukit Aman, Datuk Mohd, manifestaron que este resultado conjunto, obedeció a labores de seguimiento por más de un mes de vigilancia, determinando que la droga sintética (ketamina) provendría de Pakistán, y la cocaína de Sudamérica, esta última, allegada por vía marítima en buques porta contenedores desde Ecuador a través de Port Klang. Asimismo, señaló que Malasia es considerada como un punto de tránsito y que estas sustancias tendrían otros países de destino.

De otro lado, se sabe que Port Klang es una ciudad costera, la cual es la principal puerta de entrada y conexión por vía marítima a Malasia, misma que se encuentra a unos 6 kilómetros al suroeste de la ciudad de Klang (Selangor) y a unos 38 kilómetros al suroeste de la capital Kuala Lumpur. Es importante señalar que, este puerto cuenta con conexiones internacionales con los puertos más importantes del mundo. Muestra de esto es que existen diversas líneas navieras de transporte con conexión hacia Australia, el cual sería el presumible destino de esta carga de cocaína.

Lo anterior cobra sentido, teniendo en cuenta que, por un lado Malasia no es un país con altos índices de demanda para el consumo de cocaína y por otro lado los precios si bien no son despreciables, si son dramáticamente más bajos que en otros países de la región.

Con respecto al consumo, la UNODC en su informe anual de 2019, destaca que el mayor porcentaje de de demanda de cocaína, fue identificado en Oceanía con un aumento del 2,2%, cifra incluso superior al incremento en Estados Unidos que fue de 2,1%. Y, en cuanto a la rentabilidad, sería más redituable en lo concerniente a precios en países con conexión al puerto de Port Klang, ya que mientras en Malasia, según sus autoridades, un kilogramo de ketamina tiene un valor de venta de 60,000 ringgits malayos (\$15.000 USD²), y un kilogramo de cocaína vale al menos 200,000 ringgits malayos (50.000 USD), es decir, 50 USD por 1gr, en países como Australia³ los consumidores pagan en promedio \$ 309.94 USD por el mismo gramo de cocaína en las calles, siendo superado solamente por Nueva Zelanda, lugar en donde la cocaína tiene el precio más caro del mundo, allí los consumidores pagan en promedio \$ 336.14 USD²/gr⁴, es decir, entre 619 y 672% más rentable que en Malasia.

De otra parte, es importante apreciar los datos estadísticos del CIMCON⁵ con respecto a la situación que acontece en esta región con relación al narcotráfico por vía marítima. En lo que va transcurrido del año y hasta fecha 18 de agosto del actual, se han incautado un total de 10.566,10 kg de diversas sustancias de

¹ Clorhidrato de cocaína.

² United States Dollar (Dólar estadounidense)

³ Segundo lugar de la cocaína más cara en el mundo.

⁴ Precios señalados en el informe “Drug Survey 2018”

⁵ Centro Internacional Marítimo de Análisis Contra el Narcotráfico.



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 34 / 2019

sustancias ilegales en 41 eventos de narcotráfico marítimo, de las cuales 6.766 kg corresponden a drogas sintéticas, 1.738 kg a heroína, 1.329,3 kg a marihuana y en último lugar 722,8 kg de HCL. Adicionalmente, las cifras del CIMCON evidencian que la modalidad más empleadas por las OCT⁶ en el periodo señalado es la “carga a la deriva” con 15 eventos, seguido de “Embarcación de pesca” con 12, 5 en “Embarcación de Carga”, 3 en “Carga Contenerizada”, 2 en “Embarcación artesanal”, 2 en “Embarcación de recreo” y por ultimo 1 “Go fast”.

Esto permite inferir que, aunque la modalidad “Carga a la deriva” es la de mayor cantidad de eventos en donde se han incautado sustancias ilegales, no la condiciona como la vía por la cual se incauten mayor cantidad de estupefacientes, ya que por medio de la modalidad “Embarcación de pesca” es por la cual se han asegurado un total de 6.486,50 kg, lo que representa más de la mitad del total incautado en esa región. No obstante, otro dato que también llama la atención dentro de las cantidades y eventos que ofrece la base datos, es que la modalidad de “Carga Contenerizada” en la región Asia, a pesar de ser la modalidad más relevante en narcotráfico de la cocaína a nivel global, solo registra 3 eventos y fueron en países como: Tailandia (1000 kg de anfetaminas), Australia (55 kg de cocaína procedentes de la India) y la India (130 kg de heroína que provenían de Irán), lo que indicaría que los controles portuarios no serían lo suficientemente efectivos o rigurosos, o de lo contrario, ¿cómo se justificaría el transporte de las 3.2 ton desde Ecuador del caso de análisis actual?.

Aunado a esto, podemos observar que a pesar de que no es la primera vez que en Malasia se registra un evento con incautación de sustancias ilegales por vía marítima, ya que anteriormente durante el mes de enero de este año y bajo la modalidad de “Embarcación de pesca industrial” fueron asegurados 23 kg de metanfetamina; posteriormente durante el mes de junio y bajo la modalidad de “Embarcación de recreo” tipo yate, fueron incautados 37 kg de cocaína, este último evento rompe con la dinámica tradicional no solo por el tipo de sustancia, sino por la cantidad, situación que deja en las autoridades de ese país muchas incógnitas por resolver, ya que con base en lo investigado anteriormente, las sustancias ilícitas más comunes en esas regiones son las que se relacionan con las drogas sintéticas, dejando por fuera a la cocaína como droga que circule comúnmente dentro de esta región asiática.

Finalmente, también podemos deducir que para las OCT, el movimiento y flujo del narcotráfico de la cocaína responde principalmente a los lugares en donde se pueda comercializar a mayor rentabilidad, a donde existan condiciones para una demanda del consumo alta o con tendencia a un mayor crecimiento y lógicamente donde el riesgo de detección sea menor, restando importancia a las medidas rigurosas inmersas en los marcos jurídicos de muchos países asiáticos, dado a que por lo general, los individuos sometidos pertenecen a los niveles más bajos de las organizaciones ilegales.

Teniendo en cuenta lo argumentado anteriormente y dado que, este evento atípico no registra información particular de aspectos relevantes en la dinámica del narcotráfico, se necesitan esfuerzos adicionales tendientes a establecer en mayor detalle, entre otros; las rutas comerciales entre Ecuador y Malasia, las líneas navieras que las cubren, puertos de arribo en Latinoamérica antes de llegar a Ecuador para establecer el origen o escalas previas que pretendan desvirtuar rutas directas desde los países productores y la técnica implementada dentro de la modalidad de “Carga contenerizada”, que aunque se presume podría ser la de “Carga” en consideración a la cantidad incautada, no se descartan otras técnicas que manejen cantidades menores y que vayan siendo acopiadas en partes.

Referencias

- REUTERS NEWS AGENCY (2019). Drugs worth \$161m seized in Malaysia's biggest haul. Recuperado de: <https://www.aljazeera.com/news/2019/08/drugs-worth-us161m-seized-malaysia-biggest-haul-190823045030476.html>.
- Global Drug Survey 2018 (2019). globaldrugsurvey. Recuperado de: <https://www.globaldrugsurvey.com/gds-2018/>.
- Liam Mannix (2018). Australian cocaine among world's most expensive - but you can get it quicker than a pizza. Recuperado de <https://www.smh.com.au/national/australian-cocaine-among-world-s-most-expensive-but-you-can-get-it-quicker-than-a-pizza-20180509-p4zebb.html>.
- ASN (2019), Análisis Semanal del Narcotráfico Marítimo, CIMCON.
- UNO-DC (2018) Global Smart Update Methamphetamine continues to dominate synthetic drug markets.

⁶ Organizaciones Criminales Transnacionales



ARMADA DE COLOMBIA

CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>