



CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 44

Semana 44 de 2019



INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO



Fuente: CIMCON

CARTAGENA - COLOMBIA



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 44 / 2019

Durante la última semana, en una operación interagencial entre la Policía Nacional de Colombia a través de la Dirección de Antinarcóticos en coordinación, la Administración para el Control de Drogas (DEA por sus siglas en inglés) y una unidad de Guardacostas de Estados Unidos en aguas internacionales, se detuvieron siete ciudadanos venezolanos que transportaban un 4.200 kg de Clorhidrato de Cocaína (CHC) hacia las costas de Jamaica a bordo de una embarcación que habría zarpado inicialmente desde Castilletes (Guajira) a Cojoro (Venezuela) y posteriormente a Jamaica, con la finalidad de abastecer a las Islas del Caribe. A pesar de que las autoridades han informado que hay una investigación en curso, podría inferirse que este, no sería un hecho aislado si tenemos en cuenta algunos aspectos:

Venezuela es un país situado en la parte norte de América del Sur, tiene una posición geoestratégica favorable, está constituida por una parte continental y por un gran número de islas pequeñas e islotes en el Mar Caribe, no tenía una tradición de crimen organizado, sin embargo, en la actualidad es uno de los países con más altos índice de violencia que existen en el mundo. Dada su cercanía con el principal productor de CHC en el mundo, este país se ha visto involucrado en el narcotráfico. Según (INSIGHTCRIME, 2018), en sus inicios los narcotraficantes colombianos pagaban por pasar, luego pidieron protección en puertos y aeropuertos, posteriormente la corrupción aumentó hasta llegar a los más altos niveles políticos y militares.

Según la cadena CNN, un funcionario estadounidense estimó que tan solo en el año 2018 fueron llevadas desde Colombia a Venezuela aproximadamente 240 toneladas de CHC y de allí sacadas en avión. Otros funcionarios involucrados en la lucha contra el narcotráfico consideran que tal estimado es conservador. Lo cierto es, que aunque no hay datos precisos y suficientes para determinar la cantidad de estupefacientes que salen desde Venezuela y si éste país tiene convenios o no con otros países para combatir esta amenaza, se presume que tanto el Clorhidrato de Cocaína, como la Marihuana, provienen de Colombia, para posteriormente ser enviadas principalmente a los mercados de Estados Unidos y Europa por vías intermedias ubicadas en el Centroamérica; en donde los carteles tienen la logística necesaria para culminar el proceso y que la sustancia ilegal llegue al consumidor (García, 2019).

Por su parte, autoridades aéreas de Colombia y Guatemala coinciden en que la mayoría de la droga ilegal incautada en ruta aérea está saliendo por Venezuela, ya que el 99% de las trazas detectadas salen de allí. (Vargas, 2019). Además, un informe del Departamento de Estado de EE. UU del año 2016, presume que las Autoridades Venezolanas no enjuician adecuadamente a los traficantes de estupefacientes, en parte a la corrupción, además que sus fuerzas policiales y militares no cuentan con el adecuado equipo ni entrenamiento necesario. (VOANOTICIAS, 2017).

Acuerdo a investigaciones realizadas por InSight Crime, en los Estados de Miranda, Guárico, Carabobo, Aragua, Zulia, Bolívar, Táchira y en la capital Caracas, delinquen entre 12 y 16 megabandas, algunas con más de 300 miembros, entre las cuales están las disidencias de las “Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC)”, el “Ejército de Liberación Nacional (ELN)”, “La Línea”, “Los Rastrojos”, “Los Pelusos”, “La Frontera”, “Clan del Golfo”, entre otros, los cuales estarían implicados en el negocio del narcotráfico, estableciéndose principalmente en los estados fronterizos de Venezuela.

Si bien, lo señalado anteriormente permite establecer que Venezuela se ha ido consolidando como un país de tránsito de estupefacientes hacia Norteamérica a través de países centroamericanos como Guatemala y Honduras especialmente por vía aérea, no es obstinado presumir que las rutas marítimas que salen desde las costas venezolanas estarían siendo empleadas por las OCT para llevar grandes cantidades de sustancias ilegales aprovechando las capacidades de los diferentes buques que transitan hacia diferentes puertos del Caribe, tal y como el evento actual.

En tal sentido, las estadísticas del narcotráfico marítimo del CIMCON durante el presente año, indican que el porcentaje de incautaciones de CHC realizadas en territorio marítimo o portuario de Venezuela es



Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 44 / 2019

uno de los más bajos de la región, apenas registra 02 eventos. En el primero, la Guardia Costera de Estados Unidos incautó en una embarcación tipo go-fast en las cercanías a isla la Blanquilla, 01 tonelada de CHC y 02 detenidos. En el otro evento se incautó 01 Artefacto Naval Ilegal (ANI) tipo semisumergible en el sector Wincua, municipio de Maracaibo, Estado Zulia (Venezuela), dicha embarcación se encontraba vacía y tenía capacidad de embarcar una capacidad estimada de 03 toneladas de CHC, no hubo capturas. Si consideramos que, a la fecha la incautación de CHC en la región es de 302.143 Kg, el porcentaje correspondiente a Venezuela es bien reducido (0,3%), cifra que apuntaría a escasas medidas de control.

En cambio, en lo que corresponde a los capturados la región, los nacionales venezolanos han ido en aumento, representando la cuarta nacionalidad de las personas detenidas por narcotráfico por vía marítima en el hemisferio, cuestión que podría obedecer al aprovechamiento que hacen las OCT sobre personas vulnerables que ante condiciones sociales adversos, podrían acceder a las falsas expectativas de este flagelo.

En lo que concierne a Jamaica, es una Isla y país de las Antillas Mayores, ubicada en el Mar Caribe. Allí no se produce CHC, sin embargo, por su posición geoestratégica, podría ser usada como un lugar de tránsito, consumo y envío de esta sustancia; en cambio que la marihuana (THC) es ampliamente cultivada y tiene raíces culturales, además de ser despenalizado su consumo. Conforme a las estadísticas del CIMCON, la cantidad total incautada en el presente año de CHC en este país asciende a 9.841,2 kg, lo cual corresponde al 3,3% del total de la región, registrados en 05 eventos bajo las siguientes modalidades: 01 carga contenerizada en la técnica de “gancho ciego”, 2 embarcaciones de transporte, 1 carga a la deriva y esta última que corresponde a 01 embarcación de pesca industrial.

Con relación a lo anteriormente señalado, podría concluirse que:

- A pesar de los escasos eventos de narcotráfico marítimo en Venezuela, no se puede descartar un alto flujo de estupefacientes por sus aguas, en consideración al aparente reducido papel de Estado en el combate al narcotráfico marítimo
- Por la difícil situación política y social que se encuentra atravesando actualmente Venezuela, podría presumirse que este país no sería únicamente un puente para la exportación ilícita de CHC desde Colombia; sino que también podría estar en condiciones de cultivar, producir y procesar estupefacientes, debido a los vínculos que existe entre las OCT y las autoridades de este país.
- Las Autoridades Portuarias, Marítimas y Policiales deben mantenerse alerta en sus aguas jurisdiccionales ante la llegada de embarcaciones que hayan zarpado de Venezuela

Finalmente, se sugiere coordinar estrategias innovadoras de cooperación multinacional para contrarrestar de manera efectiva el fenómeno del narcotráfico alrededor de esta región.

Referencias:

Boletín Semanal de Narcotráfico BSN-033-2019

Boletín Semanal de Narcotráfico BSN-044-2019.

[https://www.elconfidencial.com/mundo/2019-10-29/narcotrafico-venezuela-colombia-chavismo-historia_2299840/.](https://www.elconfidencial.com/mundo/2019-10-29/narcotrafico-venezuela-colombia-chavismo-historia_2299840/)

[https://www.infobae.com/america/venezuela/2019/10/29/la-dea-capturo-a-siete-venezolanos-que-trafficaban-4200-kilos-de-cocaina-a-jamaica/.](https://www.infobae.com/america/venezuela/2019/10/29/la-dea-capturo-a-siete-venezolanos-que-trafficaban-4200-kilos-de-cocaina-a-jamaica/)

[https://es.insightcrime.org/investigaciones/narcotrafico-en-el-regimen-venezolano-el-cartel-de-los-soles/.](https://es.insightcrime.org/investigaciones/narcotrafico-en-el-regimen-venezolano-el-cartel-de-los-soles/)

[https://www.insightcrime.org/wp-content/uploads/2018/05/Venezuela-Estado-mafioso-InSight-Crime-Observatorio-de-crimen-organizado.pdf.](https://www.insightcrime.org/wp-content/uploads/2018/05/Venezuela-Estado-mafioso-InSight-Crime-Observatorio-de-crimen-organizado.pdf)

[https://www.panorama.com.ve/sucesos/Detenidos-7-venezolanos-con-4.200-kilos-de-cocaina-droga-iba-a-Jamaica-20191028-0090.html.](https://www.panorama.com.ve/sucesos/Detenidos-7-venezolanos-con-4.200-kilos-de-cocaina-droga-iba-a-Jamaica-20191028-0090.html)

[https://www.elconfidencial.com/mundo/2019-10-29/narcotrafico-venezuela-colombia-chavismo-historia_2299840/.](https://www.elconfidencial.com/mundo/2019-10-29/narcotrafico-venezuela-colombia-chavismo-historia_2299840/)

<https://www.elnuevoherald.com/opinion-es/cartas/article94695587.html>



ARMADA DE COLOMBIA

CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>