



# CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



## CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 46

Semana 46 de 2019



# INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO

## INCAUTACIÓN DE CHC EN EL PUERTO DE POSORJA (ECUADOR)



Fuente: CIMCON



## Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 46 / 2019

El 12 de noviembre de 2019, la Policía Nacional del Ecuador en coordinación con la Unidad de Información de Puertos y Aeropuertos (UIPA), incautaron 71 kg de CHC<sup>1</sup>, dentro de una “carga contenerizada” de banano en el Terminal Marítimo de Posorja (Ecuador), la misma que fue contaminada bajo la técnica de “refrigeración” o “reefer”, en la cual, paquetes con envoltura metalizada fueron ubicados en los paneles de refrigeración del contenedor. El producto lícito tenía como destino a Polonia.

El primer aspecto a considerar es que, Ecuador limita al norte con Colombia y al Sur con Perú, ambos países principales productores de CHC y se ubica a tan solo 600 MN del Canal de Panamá, lo cual, lo convierte en un punto de enlace del comercio exterior con el resto del mundo y a su vez, en un lugar atractivo para el narcotráfico marítimo. Sus principales puertos son Guayaquil, Puerto Bolívar, Manta y Esmeraldas. Dada las condiciones de profundidad en Posorja, en agosto 8 del presente año entró en funcionamiento el Terminal portuario de Posorja, hasta antes de esto, los buques de alto calado, necesitaban marea para ingresar al Puerto de Guayaquil, lo que los obligaba a fondear hasta que se presentaran las condiciones necesarias.

Este nuevo terminal, es el primer puerto de aguas profundas en Ecuador con capacidad para recibir buques de hasta 15.500 TEUS<sup>2</sup> (Post-Panamax). El puerto está concesionado a la empresa DP WORLD<sup>3</sup>, que es una de las principales operadoras de puertos a nivel mundial. Posorja es una parroquia rural de la provincia del Guayas ubicada en el canal del Morro, frente a la Isla Puná, en la unión del Océano Pacífico con el Río Guayas y a tan solo 80 km de las costas de Tumbes (Perú). Cae resaltar que ambos países comparten conexión terrestre marítima y fluvial, condición que también es aprovechada por las OCT allí establecidas.

En razón a esto, es importante mencionar que, en este mismo puerto, diez días antes del evento actual, en un cargamento contenerizado de flores que tenía como destino Países Bajos, también fue contaminado con 161 Kg de CHC en la misma técnica de “refrigeración”. Es decir, que a pesar de tener tan solo tres meses de funcionamiento, ya registra dos eventos de narcotráfico marítimo en los últimos 15 días y bajo la misma modalidad y técnica que suman 232 kg de CHC. Según la fiscalía ecuatoriana, por estos casos hay dos detenidos y además se están investigando a las empresas exportadoras. Por las características particulares del empaquetado, de la técnica empleada y de la ubicación del terminal, podría inferirse que el origen del CHC es peruano y que los contenedores debieron haber llegado contaminados al terminal.

Adicionalmente, estos casos indican que, existen medidas efectivas articuladas entre la seguridad privada establecida por la Empresa y la Policía Nacional, pero, por otro lado, que las OCT han dimensionado este nuevo terminal, como una oportunidad de diversificar las modalidades y técnicas de narcotráfico marítimo, ya que, esta técnica no solía presentarse cuando los buques tenían que fondearse, en razón a que los contenedores tendrían que ser contaminados antes de contener la carga legal en su interior, es decir, antes de ser llevados a bordo.

Esto se evidencia, en el evento previo presentado el 18 de junio del 2019 en la zona de fondeo de Posorja, en el cual, la Policía Nacional de Ecuador incautó 300 kg de CHC dentro de un contenedor que se encontraba en un buque que tenía como destino a Bélgica en Europa, la técnica allí utilizada, dentro de la modalidad de “carga contenerizada”, fue diferente, es decir, se utilizó la técnica de “gancho ciego”, la cual, si puede darse sin que necesariamente exista una instalación portuaria en tierra, ya que, por lo

<sup>1</sup> Clorhidrato de Cocaína.

<sup>2</sup> Acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit, que significa Unidad Equivalente a Veinte Pies.

<sup>3</sup> DP World es un operador portuario con sede en Dubai cuya actividad principal es la movilización de contenedores a nivel mundial, cuenta con 65 terminales en Asia Pacífico, la India, Australia, el Medio Oriente, Europa, África y América Latina. Tiene la concesión del Terminal de Posorja hasta el año 2066 (El Comercio 2016)



## Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 46 / 2019

general, en esta contaminación se utilizan embarcaciones menores para evadir los controles primarios y secundarios. Cabe señalar que en esa fecha el puerto de Posorja aún no estaba en funcionamiento.

Al respecto de la modalidad de “carga contenerizada”, las estadísticas del CIMCON para el año 2018 en Ecuador, dan cuenta de 22 eventos marítimos que representaron la incautación de 8.893 kg de CHC, de los cuales, 21 de ellos se presentaron en el puerto de Guayaquil y 01 en Puerto Bolívar. 10 de estos eventos bajo la técnica de “gancho ciego”, 8 en la de “carga”, 03 en la de “refrigeración” y 01 en la de “estructura”. En lo corrido de 2019, se registran 3 eventos marítimos en Posorja, en la modalidad de “carga contenerizada” con un peso total incautado es de 532 kg de CHC, descritos anteriormente.

Asimismo, se evidencia que los productos de exportación que más utilizan las OTC<sup>4</sup> para contaminar las carga en la modalidad de “carga contenerizada” que se exportan desde puertos ecuatorianos, son principalmente: Banano, pescado, camarón, aceite de palmito, conservas, entre otros.

Sin embargo, es conveniente aclarar que la modalidad de “carga contenerizada” con sus diferentes técnicas (gancho ciego, carga, estructura y refrigeración), no excluyen la utilización de las otras modalidades del narcotráfico marítimo, identificadas en el CIMCON, las cuales, también podrían estar siendo implementadas en el nuevo terminal de Posorja para el tráfico ilegal de CHC como por ejemplo, la utilización de “cargas parasitas” adheridas al casco de los buques, entre otras modalidades más.

De lo señalado se puede establecer que:

- Ecuador, se ha convertido en parte integral de la cadena de almacenamiento y distribución de estupefacientes principalmente hacia los mercados estadounidense y europeo.
- El establecimiento de nuevas instalaciones portuarias, no solo contribuyen al impulso económico de un Estado o de una región, mediante el incremento del flujo comercial marítimo y portuario, sino que también, va de la mano con los riesgos que generan las OCT en el desarrollo de actividades ilícitas transnacionales, como es el narcotráfico marítimo y fluvial en sus diferentes modalidades y técnicas.
- Si bien la carga contenerizada ofrece un potencial muy atractivo y de bajo riesgo para estas OCT, no se puede descartar la implementación de las demás modalidades y técnicas identificadas por el CIMCON, como es el caso de las “cargas parasitas”.

A pesar de que se evidencia una coordinación entre la seguridad interna del puerto con la Fuerza Pública, se sugiere la implementación de medidas adicionales como, por ejemplo, las inspecciones subacuáticas que permitan confirmar o desvirtuar la utilización de dispositivos adheridos a los buques

### Referencias

- ECUAVISA. Decomisan 300 kilos en Posorja. Recuperado de <https://www.ecuavisa.com/articulo/noticias/nacional/500576-decomisan-300-kilos-droga-posorja>
- ELUNIVERSO. Primeros hallazgos de droga en el nuevo puerto. Recuperado de <https://www.eluniverso.com/noticias/2019/11/15/nota/7604057/primeros-hallazgos-droga-nuevo-puerto>
- PRIMICIAS. Policía Antinarcóticos incauta droga escondida en buque. Recuperado de <https://www.primicias.ec/noticias/lo-ultimo/policia-antinarcoticos-incauta-droga-escondida-en-buque-cuyo-destino-era-belgica/>
- Santiago. Primeros hallazgos de droga en el puerto de Posorja. Recuperado en <https://aes.org.co/primeros-hallazgos-de-droga-en-puerto-de-posorja/>
- INSIGHTCRIME Guayaquil, Ecuador, sigue siendo puerta de salida de cocaína hacia Europa. Recuperado de <https://es.insightcrime.org/noticias/noticias-del-dia/guayaquil-ecuador-puerta-salida-cocaina-europa/>
- DP WORLD. Recuperado de: <https://www.bnamericas.com/es/perfil-empresa/dp-world>
- EL COMERCIO. Policía detecta dos casos de drogas en carga de exportación en puerto de Posorja. Recuperado de <https://www.elcomercio.com/actualidad/policia-detecta-bloques-cocaina-posorja.html>. Si está pensando en hacer uso del mismo, por favor, cite la fuente y haga un enlace hacia la nota original de donde usted ha tomado este contenido. [EComercio.com](http://EComercio.com).

<sup>4</sup> Organizaciones Criminales Transnacionales.



# ARMADA DE COLOMBIA

## CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52

Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"

Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"

Cartagena de Indias D.T. y C.

Bolívar (Colombia)

Móvil (+57) 310 7954642

E-mail: [direccion@cimcon.mil.co](mailto:direccion@cimcon.mil.co)

<http://cimcon.armada.mil.co>