



CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



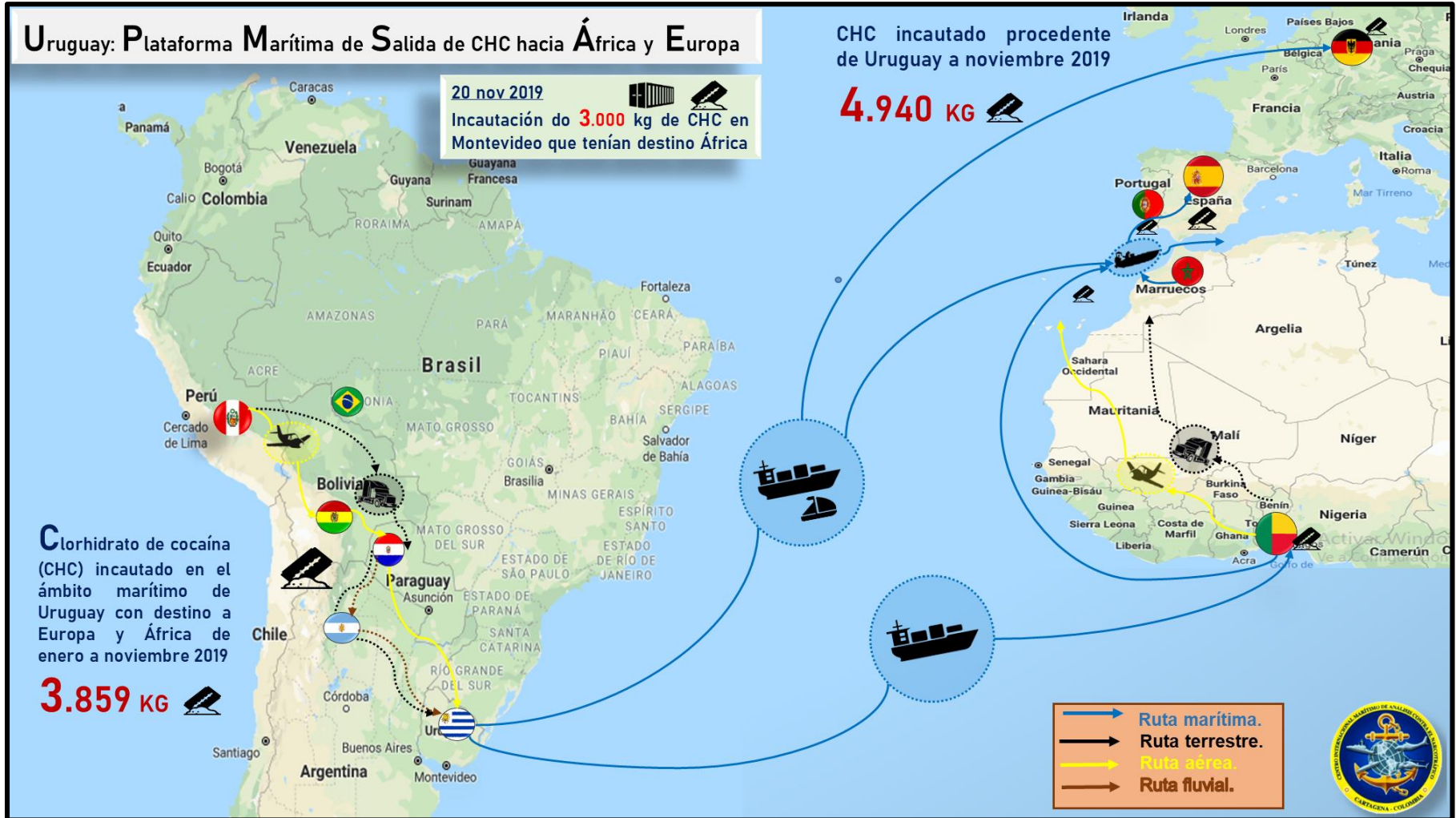
CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 47

Semana 47 de 2019



INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO



Fuente: CIMCON



URUGUAY

El 20 de noviembre de 2019, en el puerto de Montevideo, la División de Investigaciones y Narcotráfico de la Prefectura Nacional Naval y la Dirección Nacional de Aduanas, incautaron aproximadamente 3.000 kg de clorhidrato de cocaína (CHC) en una “carga contenerizada” bajo la técnica de “carga”. El CHC se encontraba en bloques oculto dentro de sacos de arroz proveniente de Paraguay y tenía como destino el puerto de Cotonú, ubicado en el país de Benín (África).

Uruguay, limita al Norte y al Este con Brasil, al Oeste y Suroeste con Argentina y al Sureste con el Océano Atlántico. Cuenta con el río Uruguay, el cual es compartido con Argentina y Brasil. Según el presidente de la Administración Nacional de Puertos (ANP), el puerto de Montevideo diariamente mueve más de veinte mil contenedores, debido a este hecho y por su posición geográfica, estaría siendo empleado como “bisagra” o “plataforma de lanzamiento” de CHC proveniente principalmente de Bolivia (tercer productor de CHC en el mundo). Esta sustancia, llegaría a Uruguay por diferentes vías (terrestre, aérea y fluvial), pasando por territorios de Paraguay y Argentina y de allí a Uruguay para luego ser enviada a Europa. Se conoce que parte del CHC que sale de Bolivia es traído desde Perú (segundo productor de CHC), esto se refuerza con el hecho del 21 de febrero de 2018, cuando el Ministerio del Interior de Perú, informó que destruyó quince pistas aéreas clandestinas (PAC) en zonas de los departamentos de Huánuco y de Cerro de Pasco que eran usadas para el aterrizaje de avionetas que transportaban CHC hacia Bolivia.

Según los registros de la base de datos del Centro de Internacional Marítimo de Análisis Contra el Narcotráfico (CIMCON) en el ámbito marítimo de Uruguay, en lo corrido de 2019 se han incautado 3.859 kg de CHC que tenía como destino a Europa; mientras que en Europa se han incautado 4.940 kg de CHC proveniente de Uruguay, de un total de 76.866 kg de CHC incautado por autoridades europeas.

Con relación a estas incautaciones del 2019 de CHC en Uruguay y Europa se tiene que:

El 25 de abril, se incautaron 440 kg de CHC en carga contenerizada” bajo la técnica de “carga”, en Hamburgo (Alemania). El CHC también se encontraba en bloques dentro de los sacos de arroz y era transportado en el buque “Grande Francia” (bandera italiana, Compañía Naviera Grimaldi Line) que zarpó de Montevideo.

El 3 de mayo, en un operativo realizado sobre la ruta 1, próximo a los accesos a Montevideo (Uruguay) detuvieron a un camión que trasladaba 431 kg de CHC que tenía previsto ser enviada a Europa a través del puerto de Montevideo y se detuvieron a 6 uruguayos y 3 colombianos.

El 3 de agosto, en un “deposito ilegal” ubicado en el Parque del Plata (departamento de Canelones), ubicado a 50 km de Montevideo, se incautaron 854 kg de CHC. Se conoció que algunas veces el CHC venía siendo lanzado desde avionetas en campos en los alrededores de la zona litoral, para luego ser llevado a un “deposito ilegal” y luego embarcarlo por el puerto.

En el puerto de Hamburgo (Alemania), el 2 de agosto de 2019 la Aduana en un contenedor incautó 4.500 kg de CHC, en la modalidad de “carga contenerizada” y técnica de “rip on / rip off”. La carga lícita era grano de soja que fue embarcado por el puerto de Montevideo en el buque “Grande Benín” (bandera italiana, Compañía Naviera Grimaldi Line) que tenía como itinerario el puerto de Amberes (Bélgica) y de allí el puerto Milán (Italia).

El 29 de octubre de 2019, hallaron 5 kg de CHC en la cabina de timones del buque MSC “Agadir” (bandera Hong kong) que estaba atracado en el puerto de Montevideo.

Al respecto, se mencionan también algunos de los hechos relevantes sobre narcotráfico marítimo en los últimos años en Uruguay: el 17 de octubre de 2009, en el Yacht Club del Puerto de Santiago Vásquez se incautaron 2.174 kg de CHC a bordo del yate “Maui” (bandera inglesa). En Punta del Este, en abril de 2016 fue detenido Gerardo González Valencia, narcotraficante mexicano considerado como uno de los líderes del “cartel Jalisco Nueva Generación”. En Montevideo en septiembre de 2018, se incautaron 417 kg de CHC en “carga contenerizada”, cuya carga lícita eran fardos de lana que tenía como destino Bélgica, el responsable del envío era un uruguayo que, en el 2006 ya había sido investigado por tratar de ingresar a Portugal, 93 kg de CHC en un contenedor con garbanzos.



Los diversos hechos descritos nos permiten inferir que:

- Organizaciones criminales transnacionales (OCT) se habrían establecido en Uruguay y lo emplearían como “plataforma de lanzamiento” de cargamentos de CHC proveniente de Perú y Bolivia que llegaría a través de la vía aérea, terrestre y fluvial, que luego es acopiada en las costas de este país, para de allí embarcarla por el puerto de Montevideo hacia los países de Europa, África, etc.
- La modalidad más empleada en Uruguay es la “carga contenerizada”, bajo la técnica de “carga” en la cual, el arroz es uno de los productos lícitos que han usado en varias ocasiones y Hamburgo (Alemania) es el puerto de destino predominante del CHC. Estas OCT para el envío de CHC a Europa estarían aprovechando la ruta que emplean los buques de la Compañía Naviera Grimaldi Line, tal es el caso del buque “Grande Francia” y “Grande Benín” (ambas de bandera italiana).
- El alto volumen de “carga contenerizada” que se mueve en el puerto de Montevideo (20 mil contenedores diarios), adicional a los que se mueven en el puerto de Hamburgo (Alemania), hace que la inspección de los contenedores sea reducida, convirtiéndose en una situación atractiva para las OCT.
- Debido a que Uruguay no es considerado productor de CHC, algunas OCT, habrían elegido este país para que los buques que zarpen de allí con “cargas contenerizadas” contaminadas con CHC, pasen desapercibidos y con menos probabilidad de ser perfiladas como riesgosas, más aún, si realizan escalas en puertos del continente africano, donde algunas veces estaría siendo desembarcado los contenedores para ser llevado por tierra hacia Europa o en aeronaves para luego lanzarlo al mar bajo la modalidad de “bombardeo” y una embarcación lo recoja y los lleve a las costas europeas.
- La incautación de 3.000 kg de CHC en “carga contenerizada”, que tenía como destino el puerto de Cotonú (Benín -África), refuerza la hipótesis de que países del continente africano, podrían estar sirviendo como centros de acopio y de distribución de CHC hacia países europeos.
- Otras de las modalidades que estarían empleando son: embarcaciones de recreo, embarcaciones de pesca industrial, carga “parasita” y “artefactos navales ilegales” (“LPV” y “semi sumergibles”).

Recomendaciones:

Es necesario que las autoridades portuarias, marítimas y policiales de Uruguay, se mantengan alertas en sus puertos y costas a fin de neutralizar la llegada de cualquier buque de carga, de recreo, de pesca que tenga como destino a puertos de Europa, África, de igual forma los países de estos continentes deben hacer lo mismo.

Se deben mantener los esfuerzos de cooperación e intercambio de inteligencia y efectuar operaciones combinadas e interagenciales con las autoridades marítimas y agencias locales realizando una sinergia que ayude a contrarrestar a este flagelo en ese sector.

Referencias

- <https://www.subrayado.com.uy/el-camino-la-cocaina-que-se-transporta-uruguay-se-inicia-bolivia-n540786>
- <https://www.montevideo.com.uy/Noticias/La-cocaina-incautada-en-Alemania-se-cargo-en-Uruguay--segun-fuentes-uc726340>
- <https://www.infobae.com/america/america-latina/2019/08/04/incautaron-854-kilos-de-cocaina-en-un-balneario-de-la-costa-uruguaya/>
- <https://www.icndiario.com/2019/05/golpe-al-narcotrafico-en-uruguay-capturan-cargamento-que-llevaban-colombianos-y-uruguayos/>
- <https://espanol24.com/uruguay-nueva-bisagra-del-narcotrafico-global/>
- <https://www.subrayado.com.uy/incautaron-hamburgo-440-kilos-cocaina-dentro-cargamento-arroz-que-partio-uruguay-n532174>
- <https://www.montevideo.com.uy/Noticias/Liberaron-al-ciudadano-uruguayo-uc94459>
- <https://www.elpais.com.uy/informacion/judiciales/incautan-record-cocaina-puerto-kilos-us-millones.html>
- <https://www.montevideo.com.uy/Noticias/Liberaron-al-ciudadano-uruguayo-uc94459>
- <https://www.elpais.com.uy/informacion/judiciales/incautan-record-cocaina-puerto-kilos-us-millones.html>



ARMADA DE COLOMBIA

CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>