



# CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



**CIMCON**

## CASO SEMANAL DE NARCOTRÁFICO

CSN 51

Semana 51 de 2019



# INFOGRAFÍA CASO RELEVANTE CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Islas Canarias plataforma de distribución de CHC a Europa.



Elaboración: CIMCON



## Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 51 / 2019

El día 20 de diciembre del año en curso, a 90 millas náuticas al sur de la isla Gran Canaria (España), gracias a la coordinación y cooperación entre la Guardia Civil Española, la Policía Nacional y Vigilancia Aduanera, se llevó a cabo una operación en la que se incautaron 1.500 kg de Clorhidrato de cocaína (CHC), los cuales eran transportados dentro de velero de nombre “Pedro V”, llevando así a la captura también de sus tres tripulantes (dos de nacionalidad española y una más de nacionalidad checa).

Las propias autoridades españolas autocalifican esta operación como una de las más importantes desarrolladas durante el 2019, esto con base a la comparación que hacen con algunas anteriores operaciones, como por ejemplo la que se presentó en el mes de mayo de este año, cuando un pesquero de nombre “Apollo I” fue inspeccionado a 700 millas del Archipiélago de las Canarias (España), llevando consigo 1.500 kg de CHC (contenidos en bultos de 30 kilos cada uno), deteniéndose así a su tripulación, la cual era conformada por siete tripulantes de nacionalidad brasileña. Cabe señalar que citado pesquero zarpó de Brasil y que su destino era la entrega en el mar a otra embarcación en un punto entre Cabo Verde y las Islas Canarias; en aquella ocasión participó la Policía Nacional con la colaboración del Ejército de ese país.

Otro evento importante fue durante el mes de septiembre, cuando las tres corporaciones de seguridad que participaron en el operativo mencionado, lograron interceptar otro velero de nombre “Seascape” (bandera de los EE.UU.) con carga ilícita, esto gracias al adecuado manejo de información e inteligencia coordinada por el CITCO<sup>1</sup> y MAOC-N<sup>2</sup>, citada intercepción fue llevada a cabo por el buque de operaciones especiales Petrel 1 de la Agencia Tributaria Española, citado velero transportaba en su interior una carga ilícita de 800 kg de CHC, la operación fue llevada a cabo dentro de las aguas internacionales a la altura de las islas Azores, además de la carga ilícita fueron detenidos los tres tripulantes, los cuales eran de nacionalidad rusa, serbia y mexicana, así mismo se sabía que la carga sería trasegada a otra embarcación al encontrarse en proximidades a de aguas españolas.

Por otro lado, tenemos el registro durante el mes de noviembre de este año, de uno de los eventos más relevantes a nivel global, ya que durante este mes fue interceptado por la Guardia Civil, la Policía Nacional y la Agencia Tributaria, un semisumergible en las costas de España, el cual transportaba 3.000 kg de CHC, el cual había zarpado desde Brasil y tenía como destino la entrega de la carga a otra embarcación en algún punto cercano a las costas españolas. Este evento es considerado como un hecho de suma importancia y da la confirmación de estimaciones anteriores de las capacidades de las OCT<sup>3</sup>, ya que es la primera vez que se tiene probado que un ANI<sup>4</sup>, lleva a cabo una travesía trasatlántica desde Sudamérica hasta el continente europeo.

Es importante mencionar que las llamadas Islas Canarias, es un archipiélago conformado por siete islas<sup>5</sup> y varios islotes<sup>6</sup> que cuentan con una superficie de 7.447 km<sup>2</sup>, misma área geográfica cuenta con más de 30 puertos y marinas, destacando entre ellos el puerto de Las Palmas, el cual

<sup>1</sup> Centro de Inteligencia Contra el Terrorismo y Crimen Organizado

<sup>2</sup> Centro de Análisis y Operaciones Marítimas en materia de Narcotráfico

<sup>3</sup> Organización Criminal Transnacional

<sup>4</sup> Artefacto Naval Ilegal.

<sup>5</sup> Islas: Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote, Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro.

<sup>6</sup> Islotes: Alegranza, Graciosa, Montaña Clara, Roque del Este y Roque del Oeste.



## Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 51 / 2019

es considerado como el puerto más relevante en el Atlántico medio, ya que toma parte primordial como concentrador logístico que enlaza el continente europeo con África y América.

Todo esto, sin duda nos arrastra a una conclusión por demás lógica: el notable el aumento de eventos de incautaciones con destino a España, ya que tan solo en los registros de las autoridades españolas, señalan la incautación de más de 19.000 kg de CHC con destino a las Rías Baixas<sup>7</sup> o gestionados desde ellas a lo largo del 2019.

Asimismo, el registro de estadísticas y eventos con el que cuenta el CIMCON, a corte del mes de noviembre del 2019, nos encontramos que se han registrado 46 eventos de diversas modalidades, dentro de las cuales destaca ampliamente la carga contenerizada con 29 eventos, estando muy a la distancia carga a la deriva, embarcación de transporte y embarcación de recreo (específicamente en su técnica de velero) con 3 eventos cada una, quedando después las modalidades de embarcación tipo “go-fast”, embarcación de pesca y depósito ilegal con 2 eventos, finalizando con las modalidades de ANI (semisumergible) y carga parasita con un evento, arrojando así una sumatoria de más de 21 toneladas de CHC.

Basado en los eventos presentados y la sumatoria de los totales registrados durante los periodos señalados, es como podemos evidenciar que las OCT continúan empleando en sus recorridos territorios de ultramar, donde presumiblemente por medio de estos pudieran vulnerar a los cercos establecidos por las autoridades, para posteriormente introducirlos a tierra continental, específicamente en lo que respecta al continente europeo.

Cabe también mencionar que, aun cuando la ruta de las drogas provenientes de Suramérica hacia África Occidental tuvo un gran auge en años pasados, se ha denotado que ha perdido relevancia, posiblemente obedeciendo a la injerencia de OCT's en el Norte de África, lo cual generaba falta de garantías para el transporte de narcóticos a través del suelo africano (afectando el acopio y envío de narcóticos hacia Europa), debido a que en varias ocasiones los narcotraficantes fueron asaltados antes de llegar a su destino final.

Sin embargo, se presume que esta ruta ilegal ha mutado, ya que ahora se vislumbra con notoriedad el empleo por parte de las OCT de las Islas Canarias como una presumible plataforma para la distribución de CHC hacia Europa, toda vez que los eventos mostrados, tienen la particularidad de ser CHC proveniente de Suramérica mediante múltiples modalidades. Motivo por el cual es recomendable que las autoridades continúen con los esfuerzos notables que están llevando a cabo en la zona señalada, con lo cual se aprecia se le está haciendo frente a la tendencia de aumento de eventos de narcotráfico marítimo utilizando estos territorios de ultramar.

### Referencias

A. Castellano (2019). Interceptan un velero con 1.500 kilos de cocaína al sur de Gran Canaria. Recuperado de: <https://www.laprovincia.es/sucesos/2019/12/23/interceptan-velero-1500-kilos-cocaina/1238837.html>

Victor Mendez (2019). Varios gallegos detenidos en el seno de una red que abastecía de cocaína a Canarias Recuperado de: <https://www.diariodepontevedra.es/articulo/galicia/varios-gallegos-detenidos-seno-red-criminal-abastecia-cocaina-canarias/201912231218161066355.html>.

Victor Mendez (2019). 19.000 kilos en 2019: Pontevedra incautó más cocaína que nunca Recuperado de: <https://www.diariodepontevedra.es/articulo/pontevedra/19000-kilos-2019-pontevedra-incauto-mas-cocaina-nunca/201912211906351066146.html>

<sup>7</sup> Las Rías Baixas son una parte del área costera de Galicia. Ocupan la costa oeste de la provincia de la Coruña y casi toda la costa de la provincia de Pontevedra, desde Punta Carreiro hasta la ría de Vigo.



# ARMADA DE COLOMBIA

## CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52  
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"  
Cartagena de Indias D.T. y C.  
Bolívar (Colombia)  
Móvil (+57) 310 7954642  
E-mail: [direccion@cimcon.mil.co](mailto:direccion@cimcon.mil.co)  
<http://cimcon.armada.mil.co>