

CENTRO INTERNACIONAL DE
INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS
CONTRA NARCOTRÁFICO
MARÍTIMO

CMC ON



ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO ECN 02 - 2025

INTEGRACIÓN REGIONAL, ANÁLISIS E INNOVACIÓN



ARMADA
DE COLOMBIA



Protegemos el Azul de la Bandera



“PUERTO RICO: UN PUNTO ESTRATÉGICO Y VULNERABLE EN EL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO DEL CARIBE”

13 de octubre de 2024

Lancha Go Fast

301 kg CHC

Punto de incautación

Descripción del caso

El 13 de octubre de 2024, la United States Coast Guard (USCG) llevó a cabo una exitosa operación en aguas internacionales al norte de Dorado, Puerto Rico, donde incautaron un cargamento de 301 Kg de Clorhidrato de Cocaína (CHC) bajo la modalidad “Lancha Go Fast”. Este alijo, valorado en aproximadamente 3.5 millones de dólares, fue descubierto gracias a la detección de una embarcación sospechosa por parte de una aeronave HC-144 Ocean Sentry. Tras el despliegue de una unidad de intercepción, se detuvo a seis contrabandistas. Durante la persecución, intentaron infructuosamente deshacerse de la carga arrojándola al mar; la tripulación del barco Joseph Napier recuperó seis fardos y un paquete que resultaron positivos para cocaína (Bellinghausen, 2024).

Introducción

La ubicación geográfica de Puerto Rico juega un papel crucial, dejando a este país en una posición vulnerable ante el narcotráfico marítimo, este podría ser un factor que requiera ser atendido y analizado desde diversas perspectivas. En primer lugar, su posición central en el Arco de las Antillas la sitúa en una encrucijada estratégica. Al formar parte de esta cadena de islas que se extiende desde el sureste de Florida hasta la costa de Venezuela, Puerto Rico se encuentra en una posición intermedia entre las zonas de producción de cocaína en Sudamérica (Colombia, Perú y Bolivia) y los grandes mercados de consumo en América del Norte (Estados Unidos y Canadá) y Europa (Univision, 2021).



Esta posición intermedia se traduce en dos factores clave: la proximidad a Sudamérica y su función como puente hacia Estados Unidos. La relativa cercanía a las costas de Venezuela y Colombia facilita enormemente el transporte de droga desde estos países hacia Puerto Rico. Las distancias marítimas, al ser relativamente cortas, permiten a las organizaciones narcotraficantes utilizar embarcaciones rápidas, optimizando sus operaciones de tráfico. Este factor se ve agravado por la compleja geografía del Caribe, con sus numerosas islas, cayos, canales y pasos marítimos, que proporcionan múltiples rutas y “Depósitos Ilegales” para las embarcaciones que transportan droga, dificultando aún más las tareas de vigilancia y patrullaje por parte de las fuerzas de seguridad. La combinación de esta proximidad con una complicada red de vías marítimas crea un entorno ideal para el desarrollo del narcotráfico en la región, afectando directamente a Puerto Rico (Cawley & Cawley, 2023).

En segundo lugar, Puerto Rico, al ser un territorio de Estados Unidos, se convierte en un punto de entrada estratégico para la droga destinada a ese país. El tráfico ilícito se aprovecha de las conexiones comerciales y del constante flujo de personas entre la isla y el territorio continental estadounidense, utilizando estas vías legítimas para camuflar sus actividades ilegales. Además, esta conexión con Estados Unidos implica una mayor exposición a la demanda de drogas en ese mercado, incentivando aún más el tráfico a través de la isla. En resumen, la ubicación geográfica y su estatus como territorio estadounidense, lo convierte en un punto clave en la ruta del narcotráfico marítimo, tanto por su proximidad a las zonas de producción y la facilidad de transporte que esto implica, como por su conexión directa con el principal mercado de consumo y la posibilidad de camuflar el tráfico ilícito entre actividades legítimas (Los Ángeles Times, 2020).

A partir de esta problemática, surge la pregunta de investigación: *“¿Cómo influye la ubicación geográfica de Puerto Rico y las características del Corredor del Caribe en la dinámica del narcotráfico marítimo?”*

Panorama General del Narcotráfico Marítimo de Puerto Rico

En los registros del Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON) en el año 2024 revela un panorama claro sobre las principales modalidades utilizadas en el narcotráfico marítimo, específicamente en el tráfico de clorhidrato de cocaína (CHC) en Puerto Rico. En total, se incautaron 17.835 kg de esta sustancia en el desarrollo de 32 eventos, lo que refleja la intensificación de las acciones de interdicción y la constante amenaza que representa el narcotráfico en las rutas marítimas internacionales.

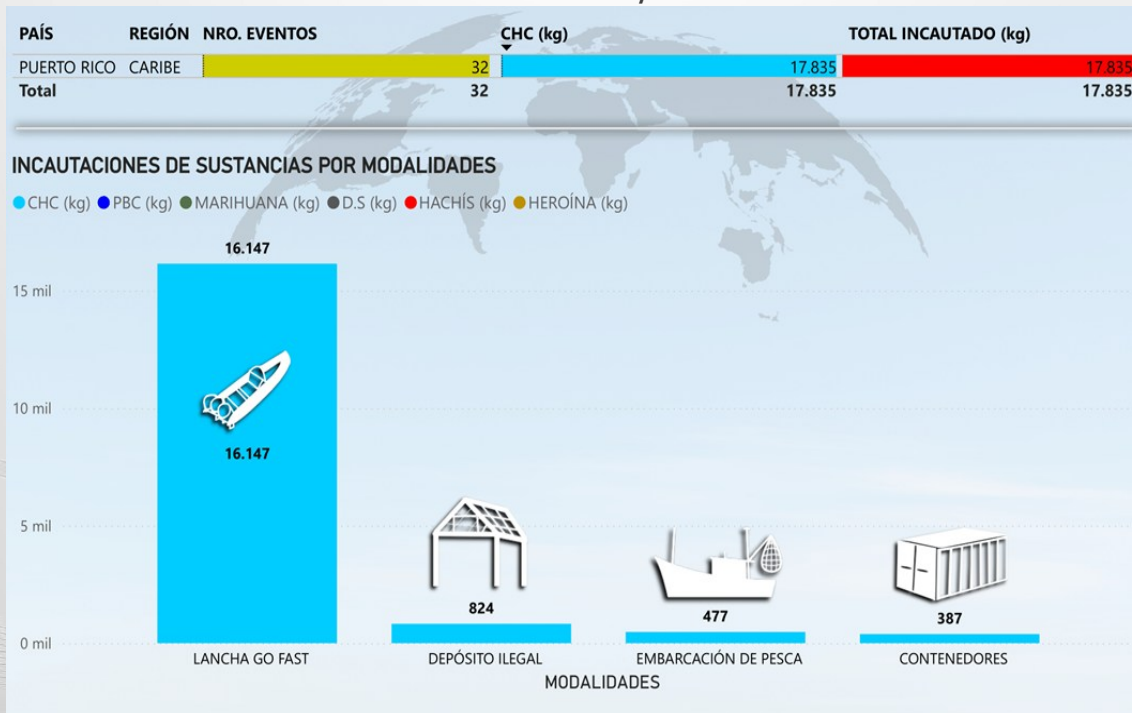
De los 32 eventos registrados, la modalidad de “Lanchas Go Fast” se destacó como la más utilizada, con 23 casos, lo que subraya la preferencia de las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) por esta modalidad de transporte. Las “Lanchas Go Fast” son embarcaciones rápidas, diseñadas específicamente para evadir los controles y patrullajes de las autoridades, reconocidas por su capacidad para alcanzar altas velocidades y maniobrar con agilidad en aguas internacionales. Este tipo de embarcación es especialmente efectivo en el Corredor del Caribe, donde las distancias son relativamente cortas y las lanchas pueden cruzar rápidamente de una costa a otra, evitando la detección de radares y patrullas marítimas.

El alto porcentaje de incautaciones mediante esta modalidad indica que, las autoridades están enfocando sus esfuerzos en esta técnica en particular, pero también pone en evidencia las limitaciones de los esfuerzos de control. A pesar de los avances en la interdicción y la cooperación internacional, las “Lanchas Go Fast” continúan siendo una herramienta clave para las organizaciones narcotraficantes debido a su agilidad, su discreción y su capacidad para transportar grandes cantidades de droga en un corto período de tiempo.

Por otro lado, las 5 incautaciones en “Depósitos Ilegales” y 2 en “Embarcaciones de Pesca” demuestran que, aunque la modalidad de “Lancha Go Fast” sea la más utilizada, los narcotraficantes no dependen exclusivamente de este método. Estas modalidades en mención representan alternativas más discretas y difíciles de detectar, ya que las embarcaciones de mayor calado suelen estar en tránsito legítimo y pueden camuflar la droga entre otros productos, mientras que los depósitos ilegales, a menudo están en áreas aisladas o de difícil acceso, permiten a los narcotraficantes almacenar y redistribuir la carga sin la necesidad de realizar traslados frecuentes.

Los 2 eventos registrados en “Contenedores” indican también la diversificación de las rutas y métodos del narcotráfico, adaptándose a las tendencias del comercio global. Los contenedores de carga son una modalidad menos visible para las autoridades, ya que forman parte del flujo comercial legítimo. Esta técnica, aunque menos frecuente en comparación con las lanchas rápidas, sigue siendo una opción viable para los narcotraficantes, que la emplean cuando necesitan mover grandes cantidades de droga a mercados más lejanos, como Europa o América del Norte (CMCON,2024).

Figura 1.
Eventos e incautaciones de sustancias incautadas por modalidades en Puerto Rico.



Fuente: Elaboración CMCON

Proximidad a las zonas de producción

A partir del análisis de la información disponible, incluyendo los fragmentos de búsqueda proporcionados, se puede ultimar que la proximidad de Puerto Rico a las principales zonas de producción de cocaína en Sudamérica ejerce una profunda influencia en la dinámica del narcotráfico marítimo en la región, facilitando el flujo de narcóticos hacia los principales mercados de consumo resaltados en este documento, creando una ruta clave para el transbordo de estupefacientes (Cemeri, 2022).

La proximidad a estas zonas de producción reduce drásticamente las distancias de transporte, lo que se traduce en menores costos operativos, tiempos de tránsito más cortos y una mayor frecuencia de envíos. Estas condiciones son ventajosas para las organizaciones narcotraficantes, que pueden abastecer rápidamente la alta demanda en los mercados internacionales. Esta ventaja logística no solo hace más eficiente el tráfico de drogas, sino que también facilita el uso de diversas modalidades de transporte. Las "Lanchas Go-Fast" pueden cruzar el Caribe en pocas horas, mientras que las embarcaciones de pesca y los contenedores de carga, al integrarse en las rutas comerciales legítimas, se tardarían más en lograr concertar toda la actividad delictiva (Internacional, 2024).

De este modo, la proximidad de Puerto Rico a las zonas de producción convierte a la isla en un punto estratégico esencial para el transbordo de drogas, lo que intensifica el flujo de narcóticos y presenta un desafío constante para las autoridades encargadas de la interdicción marítima. La alta demanda de cocaína en Estados Unidos, y en menor medida en Europa, impulsa esta actividad delictiva. Este mercado lucrativo incentiva a las organizaciones criminales a transportar grandes cantidades de droga desde Sudamérica, y Puerto Rico, como territorio estadounidense, facilita el flujo de personas y mercancías entre la isla y el territorio continental (Notiséis, 2024).

Este factor logístico convierte a Puerto Rico en una ruta atractiva para el narcotráfico, permitiendo que la droga sea transportada a la isla y luego introducida en el mercado estadounidense con relativa facilidad. Si bien Estados Unidos sigue siendo el principal destino de la droga que transita por el Caribe, una parte de esta también tiene como destino final Europa, lo que amplía aún más la complejidad de las rutas marítimas que atraviesan la región (Cabán, 2023).

En consecuencia, las rutas marítimas que conectan el Caribe con Europa también se ven influenciadas por la cercanía de Puerto Rico a las zonas de producción, lo que facilita el acopio y posterior envío de narcóticos hacia el continente europeo. Al considerar tanto el flujo de drogas hacia Estados Unidos como hacia Europa, el análisis ofrece una visión más completa y precisa del narcotráfico en la región, contextualizándolo dentro de un marco global de oferta y demanda que refuerza el papel estratégico de Puerto Rico en esta dinámica (Primera, 2022).

El Corredor del Caribe como ruta

El presente análisis, al igual que el anterior, está basado en la interpretación de la información disponible y no refleja una postura oficial de ninguna institución. El objetivo es examinar cómo la geografía y las características del Mar Caribe, que denominamos "Corredor del Caribe" en este contexto, influyen en la dinámica del narcotráfico marítimo que afecta a Puerto Rico. La ubicación estratégica de la isla en este corredor va más allá de su proximidad a las rutas marítimas, transformándose en un punto clave para las organizaciones narcotraficantes. Esto se debe a su conexión con múltiples mercados, así como a la existencia de una infraestructura portuaria y aeroportuaria que, dada la complejidad del tráfico marítimo y comercial, presenta desafíos significativos para su control y fiscalización (Cristina, 2022).

Las características específicas del Corredor del Caribe dificultan aún más las labores de interdicción. La diversidad de rutas marítimas y aéreas obliga a las autoridades a desplegar recursos de manera extensa y costosa. A su vez, las organizaciones criminales adaptan constantemente sus métodos, empleando desde pequeñas embarcaciones hasta el ocultamiento de drogas en contenedores de carga, utilizando métodos cada vez más discretos para evadir los controles (Rivera Páez & Pérez Morales, 2020).

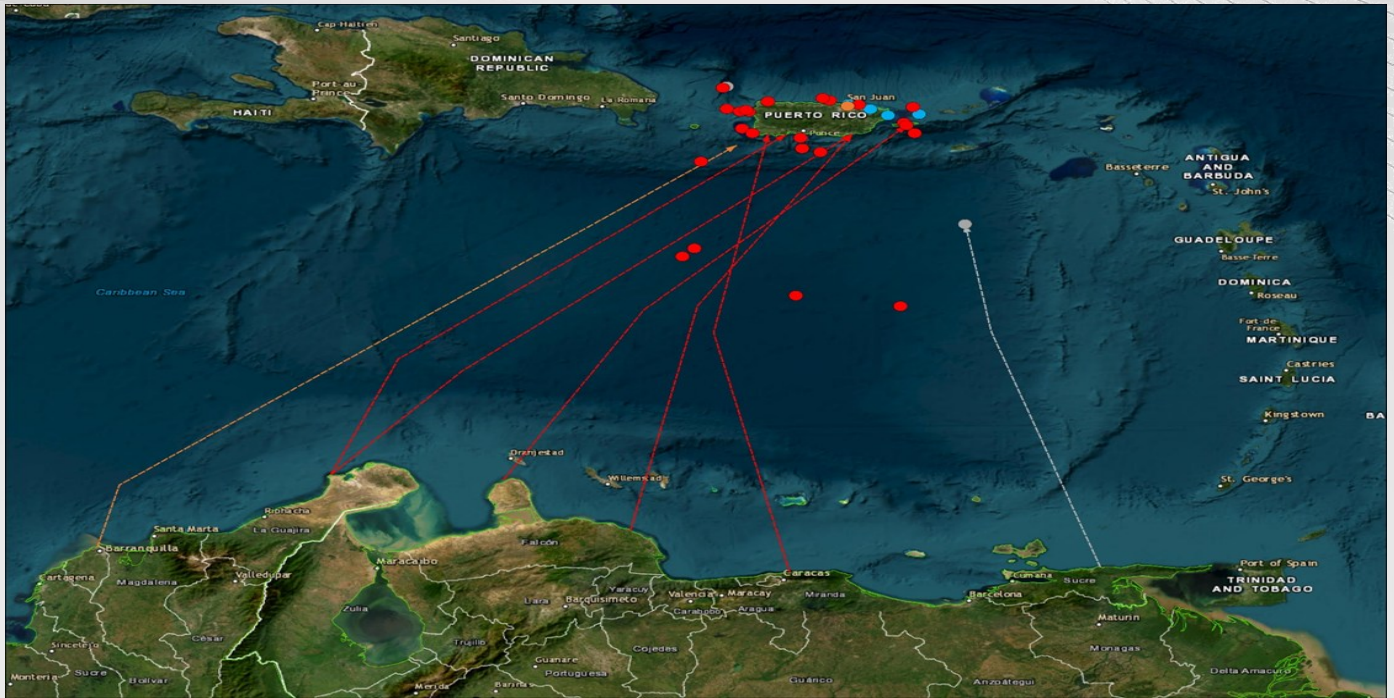
La naturaleza transnacional del crimen, con la participación de organizaciones de diferentes países, complica la cooperación internacional y la coordinación de esfuerzos, lo que hace aún más difícil frenar el narcotráfico en la región. A esto se suman factores ambientales como huracanes y tormentas tropicales, que no solo interrumpen las operaciones de interdicción, sino que también pueden ser aprovechados por los narcotraficantes para encubrir sus actividades (Cancelado-Franco & Rodríguez-Ardila, 2023).

El narcotráfico marítimo presenta desafíos específicos, como ser; el uso de "Lanchas Go-Fast" que dificultan la detección y permiten el transporte de grandes cantidades de droga a alta velocidad. Además, el ocultamiento en "Contenedores" dentro del denso tráfico comercial, sumado a la vulnerabilidad de los controles portuarios, facilita la entrada y salida de narcóticos de manera más concurrente. El Corredor del Caribe, debido a su estructura geográfica, compuesta por una red de islas y pasos marítimos, crea un entorno ideal para el tránsito de droga, con múltiples rutas para evadir los controles (Palma-Morales, 2023).

Así, el Corredor del Caribe no es solo una ruta de paso, sino un componente clave en la dinámica del narcotráfico marítimo, y su influencia en Puerto Rico es evidente, debido a la combinación de factores geográficos, infraestructurales y logísticos que facilitan la circulación de drogas. Este análisis pretende aportar una visión más profunda sobre cómo estos factores inciden en la magnitud del problema y en los esfuerzos para mitigar sus efectos.

Figura 2.

Puntos de incautación y rutas proyectadas desde posibles países de procedencia hacia Puerto Rico.



Fuente: Elaboración CMCON

Factores Geográficos en la Elección de Modalidades de Narcotráfico en Puerto Rico.

El análisis de las modalidades utilizadas por los narcotraficantes, específicamente el predominio de las “Lanchas Go Fast”, tiene un vínculo directo con la geografía de la región y su impacto en las estrategias de narcotráfico. En este sentido, la proximidad de Puerto Rico a las principales zonas de producción de drogas en Sudamérica, particularmente a Colombia, facilita que las organizaciones criminales utilicen modalidades de transporte rápido para trasladar narcóticos hacia la isla. En este contexto, las “Lanchas Go Fast” emergen como la opción más eficiente y adecuada para el narcotráfico marítimo.

Las “Lanchas Go Fast” son particularmente efectivas debido a su capacidad para operar en un entorno marítimo complejo, como el que presenta el Corredor del Caribe, que está lleno de islas, cayos y rutas intercontinentales, lo que crea múltiples opciones para los narcotraficantes. La agilidad de estas embarcaciones permite a los traficantes maniobrar entre estos obstáculos geográficos con rapidez, lo que dificulta la detección por parte de las fuerzas de seguridad.

Asimismo, el estatus político de Puerto Rico como territorio estadounidense tiene un papel clave en el análisis. La conexión directa con Estados Unidos y las rutas comerciales entre la isla y el continente permiten que las “Lanchas Go Fast” trasladen narcóticos desde Sudamérica hasta Puerto Rico con mayor facilidad. A través de esta ruta estratégica, los narcotraficantes pueden aprovechar las oportunidades que ofrece el comercio legítimo y marítimas entre Puerto Rico y Estados Unidos, lo que incrementa la complejidad para las autoridades encargadas de la interdicción.

Figura 3.
Modalidades utilizadas en el área general de estudio.



Fuente: Elaboración CMCON

Conclusiones

La ubicación geográfica del Corredor del Caribe lo convierte en un punto clave para el narcotráfico marítimo, ya que conecta las zonas de producción de drogas en Sudamérica con los mercados de mayor demanda en Estados Unidos y Europa. La presencia de infraestructura portuaria, múltiples rutas de tránsito y la dificultad de vigilancia en extensas aguas abiertas favorecen el tráfico ilícito de sustancias. Estas condiciones permiten a las organizaciones narcotraficantes operar con eficiencia y minimizar el riesgo de interdicción.

Puerto Rico desempeña un papel fundamental en la dinámica del narcotráfico marítimo debido a su posición estratégica en el Corredor del Caribe. Su proximidad a las zonas de producción en Sudamérica y su conexión con rutas comerciales clave lo convierten en un punto de transbordo para los envíos de narcóticos hacia Estados Unidos y Europa. Además de las operaciones de interdicción, es fundamental considerar los factores geográficos, logísticos y políticos, que de alguna manera facilitan estas actividades ilícitas, para diseñar estrategias más efectivas en la lucha contra el narcotráfico.

**Referencias Bibliográficas**

- Bellinghausen, G. (2024, 22 octubre). Coast Guard offloads \$3.5 million in seized cocaine in Puerto Rico. WPEC. <https://cbs12.com/news/local/united-states-coast-guard-offloads-35-million-cocaine-mayaguez-puerto-rico-october-22-2024>
- Cawley, M., & Cawley, M. (2023, 24 abril). 'Submarinos de drogas utilizan la ruta Venezuela-Puerto Rico'. InSight Crime. <https://insightcrime.org/es/noticias/noticias-del-dia/submarinos-de-drogas-utilizan-la-ruta-venezuela-puerto-rico/>
- Los Angeles Times. (2020). Puerto Rico, frecuente puente de la cocaína en su vía a EEUU. <https://www.latimes.com/espanol/eeuu/articulo/2015-07-15/hoyla-usa-puerto-rico-frecuente-puente-de-la-cocaina-en-su-via-a-eeuu-20150715>
- Cemeri. (2022, 9 septiembre). El tráfico de Drogas en América Latina. <https://cemeri.org/art/a-traffic-drogas-america-latina-ev>
- Internacional, B. (2024, 30 octubre). El Impacto del Narcotráfico en los Puertos Internacionales. <https://es.linkedin.com/pulse/el-impacto-del-narcotr%C3%A1fico-en-los-puertos-besafe-internacional-tr0ve>
- Notiséis. (2024, 18 septiembre). Comité aprueba Proyecto de Jenniffer González para combatir el narcotráfico en Puerto Rico y el Caribe - WIPR. WIPR. <https://wipr.pr/comite-aprueba-proyecto-de-jennifer-gonzalez-para-combatir-el-narcotrafico-en-puerto-rico-y-el-caribe/>
- Cavbán, S. R. M. (2023, 17 marzo). La droga y su nefasta ruta por Puerto Rico. Primera Hora. <https://www.primerahora.com/noticias/puerto-rico/notas/la-droga-y-su-nefasta-ruta-por-puerto-rico/>
- Primera, M., Primera, M., & Primera, M. (2022, 15 abril). El tráfico de cocaína hacia EE UU y Europa se hace fuerte en la ruta del Caribe. El País. https://elpais.com/internacional/2014/04/15/actualidad/1397517496_768647.html
- Cristina, M. V. S. (2022). Seguridad y narcotráfico en el Gran Caribe: geopolítica, integración regional y otros dilemas asociados. http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0122-44092011000100011&lng=en&tlng=es
- Rivera Páez, S., & Pérez Morales, J. S. (2020). el transporte marítimo y las fronteras portuarias: contenedores y narcotráfico. <https://esdeglibros.edu.co/index.php/editorial/catalog/download/74/87/1226?inline=1>
- Cancelado-Franco, H, & Rodríguez-Ardila, V. (2023). El impacto de la delincuencia organizada transnacional en el sistema internacional contemporáneo. *Revista Científica General José María Córdova*, 21(43), 629-646. <https://doi.org/10.21830/19006586.1179>
- Palma-Morales, O. J., Noguera-Hidalgo, Á. L., Hernández-Sandoval, J. S., & Ávila-Robayo, D. S. (2023). Redes de narcotráfico marítimo: un análisis desde la complejidad y la simulación de sistemas sociales. *Revista Científica General José María Córdova*, 21(43), 743-764. <https://doi.org/10.21830/19006586.1070>
- Univisión. (2021). Así se trafica la cocaína en Puerto Rico [Video]. Univisión. <https://www.univision.com/local/puerto-rico-wlii/trafico-cocaina-puerto-rico-desde-colombia-venezuela-y-republica-dominicana>



Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque" Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
cimcon@armada.mil.co

Protegemos
el azul de la
bandera