

CENTRO INTERNACIONAL DE
INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS
CONTRA NARCOTRÁFICO
MARÍTIMO

CMGON



ESTUDIO DE CASO
DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO
ECN 04 - 2025

INTEGRACIÓN REGIONAL, ANÁLISIS E INNOVACIÓN



ARMADA
DE COLOMBIA



Protegemos el Azul de la Bandera



"DINÁMICA DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN EL CARIBE QUE INVOLUCRA LA REPÚBLICA DOMINICANA"



Descripción del caso:

El 24 de octubre de 2024, la Fiscalía General de la República (FGR) y la Secretaría de Marina-Armada de México (SEMAR) incautaron 3.275 kg de marihuana en la modalidad de “contenedores” en el Puerto de Veracruz. La droga estaba oculta en 154 bases de yeso dentro de 22 tarimas con destino a la República Dominicana. En una operación adicional, se aseguraron 985 kg de marihuana escondidos en placas onduladas tipo teja. Ambos decomisos fueron posibles gracias a inspecciones intrusivas, alertas portuarias y binomios caninos. La carga quedó bajo resguardo del Ministerio Público Federal, que investiga a los responsables. Las autoridades destacan que la región es clave para los principales cárteles mexicanos que operan en el Corredor del Caribe (Infobae, 2024).

Introducción:

El narcotráfico en el Corredor Marítimo del Caribe representa un reto de seguridad para los gobiernos de la región y los organismos internacionales. La ubicación geográfica del Caribe lo ha consolidado como una ruta estratégica para el tráfico de drogas, conectando a los países productores de América Latina con los mercados de consumo en Norteamérica, Europa y otras regiones. En este contexto, la República Dominicana desempeña un papel crucial como punto de tránsito y acopio, favorecida por su intensa actividad portuaria y la gran cantidad de rutas marítimas que la atraviesan (Mantilla, 2020).

El decomiso de más de tres toneladas de marihuana en el Puerto de Veracruz, con destino a la República Dominicana, evidencia las estrategias de las organizaciones criminales transnacionales (OCT), que utilizan técnicas avanzadas para ocultar sus cargamentos en envíos lícitos (Martínez, 2024).

A pesar de los esfuerzos de las autoridades, la presencia de grupos criminales altamente organizados sigue representando un desafío. Estos grupos no solo utilizan los puertos para exportar drogas, sino que también generan violencia, corrupción y afectan las economías locales. Por ello, el combate al narcotráfico en el Caribe requiere una coordinación multinacional, inversión en inteligencia y tecnología, y el fortalecimiento de las políticas de seguridad portuaria y marítima (Jiménez, 2025).

Ante esta realidad, surge la pregunta: **¿Cómo impacta la ubicación de República Dominicana en las rutas del narcotráfico marítimo en el Caribe?**

El Corredor del Caribe: Ruta Estratégica del Narcotráfico

El Caribe es una de las principales rutas del narcotráfico internacional utilizada por las OCT para transportar drogas desde América Latina hacia Estados Unidos, Europa y otros mercados globales. La República Dominicana, con su alta actividad portuaria y su ubicación estratégica, es un punto clave en esta ruta, lo que la expone a amenazas como violencia, corrupción y lavado de dinero.

En ese orden, según la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC, 2023), México es un actor clave en la cadena del narcotráfico, funcionando como puente entre América Latina y el Caribe. Diversos grupos criminales han dominado las rutas de tráfico, utilizando puertos estratégicos como Veracruz para facilitar el transporte de drogas (Réyez, 2022).

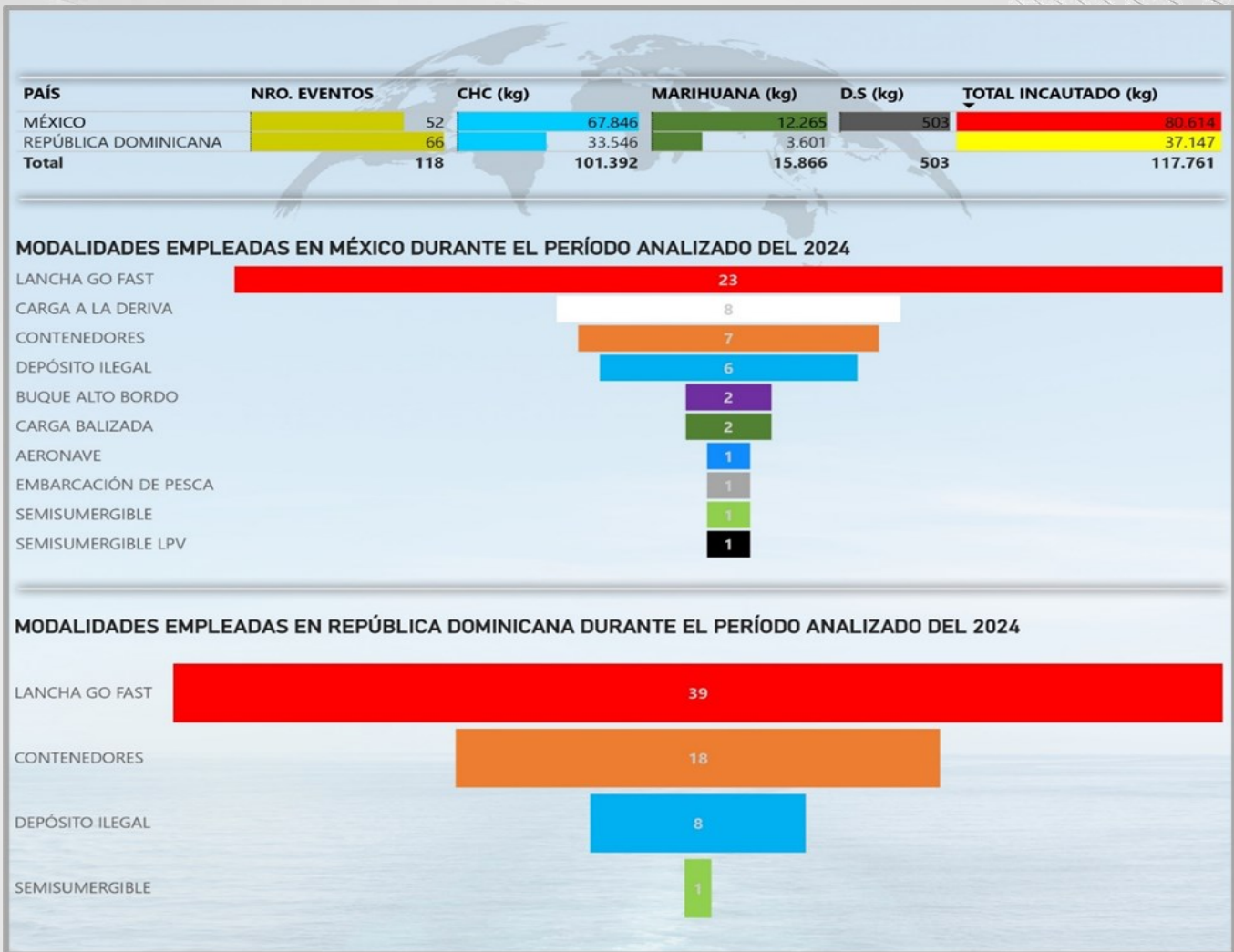
República Dominicana: Punto de Tránsito y Distribución

La República Dominicana se ha consolidado como uno de los puntos más estratégicos en el narcotráfico del Caribe. Su ubicación geográfica la convierte en un eslabón fundamental en la cadena de tráfico de drogas ilícitas hacia los mercados de consumo en Estados Unidos y Europa. Los principales puertos dominicanos como son el **Puerto de Haina** y el **Puerto Multimodal Caucedo**, han sido utilizados por redes criminales tanto locales como internacionales para recibir, almacenar y redistribuir grandes cantidades de drogas, principalmente clorhidrato de cocaína (CHC) y marihuana (Pevida, 2021).

La destacada capacidad comercial de la República Dominicana para actuar como un centro de transbordo o punto de tránsito de productos en el mercado global, se debe a su avanzada infraestructura portuaria y a su estratégica proximidad a las principales rutas de tráfico marítimo. Sin embargo, esta misma ubicación privilegiada ha sido explotada por redes transnacionales dedicadas al tráfico de estupefacientes. Estas organizaciones han perfeccionado sus métodos, a través de diferentes técnicas de ocultamiento en la modalidad principalmente de “contenedores” y “Lanchas Go Fast” que utilizan para mover cargamentos ilícitos, mediante la cual logran eludir la vigilancia de las autoridades (Rodríguez Suriel, S. 2019).

Figura 1.

Incautaciones y modalidades del año 2024 en las áreas implicadas.



Fuente: Elaboración CMCON

Rutas del Narcotráfico en el Corredor del Caribe

Las rutas marítimas representan una de las formas más utilizadas por las OCT para mover grandes cantidades de drogas ilícitas a través del Caribe. Estas rutas están principalmente dominadas por organizaciones delictivas mexicanas, colombianas y otros grupos criminales de la región, que utilizan puertos clave y embarcaciones rápidas para el contrabando (Gómez, 2019).

Ruta del Golfo de México y el Caribe:

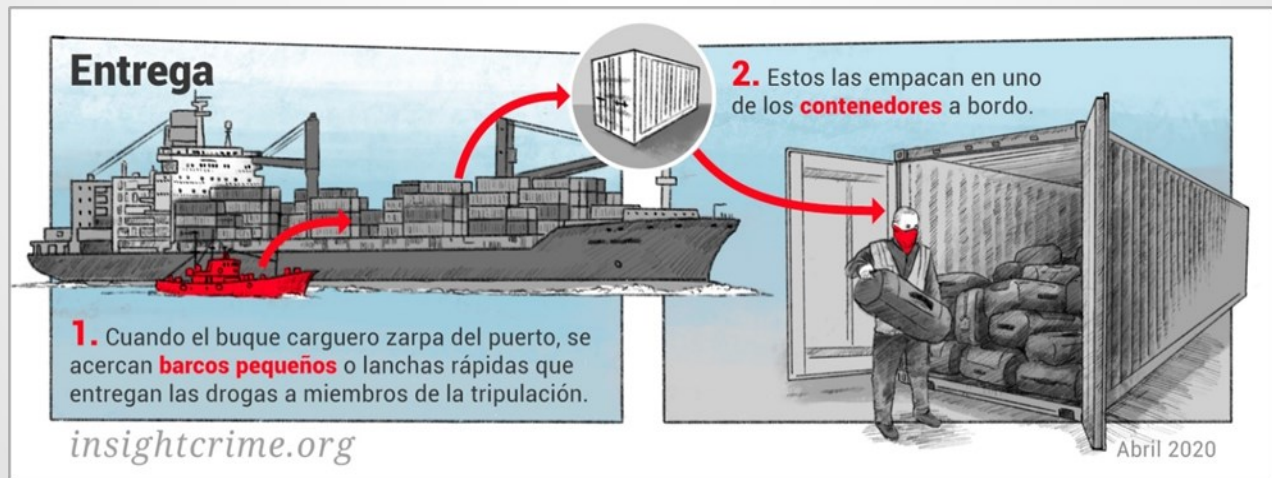
Las rutas marítimas son el principal medio para el tráfico de drogas en el Caribe. Desde puertos clave en México, como Veracruz y Tampico, donde los cargamentos son trasladados a través de buques de alto bordo y lanchas Go Fast, que logran eludir la vigilancia de las autoridades. Estas rutas conectan con Jamaica y la República Dominicana, donde las drogas se almacenan temporalmente antes de ser enviadas a su destino final en Estados Unidos o Europa (Martínez, 2024).

Uno de los puertos más significativos en esta red de tráfico es Veracruz, un centro neurálgico para el comercio internacional y el tránsito de mercancías. Este puerto, con una actividad comercial extremadamente alta, se ha convertido en un lugar clave para ocultar cargamentos ilícitos. Las OCT aprovechan esta infraestructura para camuflar las drogas dentro de contenedores destinados a productos lícitos, como agrícolas, textiles, alimentos, maquinaria y materiales de construcción. Con el tiempo, las técnicas de ocultamiento han evolucionado, y cárteles como el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) y el Cártel de Sinaloa han perfeccionado métodos como la modificación de los contenedores para crear compartimentos secretos en los que se pueden esconder grandes cantidades de CHC, marihuana y, en menor medida, heroína (Tirant Lo Blanch, 2025).

Las OCT han perfeccionado sus técnicas de ocultamiento en contenedores, utilizando productos lícitos como camuflaje. Además, las lanchas Go Fast, debido a su alta velocidad, permiten a los narcotraficantes eludir la vigilancia costera y llegar rápidamente a las islas del Caribe, donde los estupefacientes se almacenan en depósito ilegal. Este sistema de transporte se ve respaldado por una red de conexiones locales en los países del Caribe, donde operan grupos criminales regionales que sirven de enlace entre los narcotraficantes mexicanos y los mercados de consumo internacionales (Réyez, 2021b).

Figura 2.

Modus operandi para la contaminación de contenedores.



Nota: Tomado de “Envío en contenedores: el juego del escondite de la cocaína” (Ramírez, 2021).

Según cifras publicadas por la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC), Colombia es el principal productor mundial de CHC, lo que la ha convertido en el epicentro de distribución de esta droga, y las rutas caribeñas desempeñan un papel crucial en el tráfico ilícito transnacional. A pesar de los esfuerzos de las autoridades locales e internacionales para erradicar la producción y el tráfico de CHC, las redes de narcotráfico colombianas continúan utilizando estas rutas del Caribe debido a su eficacia y a la facilidad relativa con la que pueden eludir las estrategias de interdicción (Welle, 2024).

Una vez que el CHC es transportado a las islas del Caribe, el proceso se vuelve aún más complejo. La República Dominicana, así como otras islas, sirven como puntos de tránsito y almacenamiento temporal. Estos países, debido a su cercanía a los territorios de ultra mar de los Estados Unidos y de Europa ubicados en la región, son nodos estratégicos

para el narcotráfico. En muchas ocasiones, las drogas se ocultan bajo la modalidad de “Deposito Ilegal”, controlados por redes criminales locales, antes de ser enviadas en lanchas rápidas o mediante la contaminación de contenedores hacia su destino final (De Camps Vargas, 2025b).

Figura 3.

Proyección de las posibles rutas del narcotráfico en el corredor marítimo del caribe.



Fuente: Elaboración CMCON

Papel Geoestratégico en las Rutas de Narcotráfico

La ubicación de la República Dominicana la convierte en un nodo fundamental en las rutas del narcotráfico en el Caribe, siendo un punto estratégico de transbordo clave entre América Latina, el Caribe y los mercados de consumo en Estados Unidos y Europa. Su infraestructura portuaria desarrollada y así como proximidad en el Caribe a los territorios de ultramar de los Estados Unidos y de Europa, facilita el tránsito rápido y eficiente de drogas hacia estos destinos, lo que convierte a la isla en un eslabón crucial para las organizaciones criminales. La cercanía a las principales rutas marítimas internacionales y su posición en el Corredor del Caribe, que conecta directamente con los mercados de consumo, hace que las aguas y puertos dominicanos sean una ruta estratégica para el narcotráfico (De Camps Vargas, 2025c).

Además, la diversidad geográfica del país, que incluye áreas con islas adyacente a sus costas y zonas rurales de difícil acceso, contribuyen a la movilidad y seguridad del tráfico ilícito. Las drogas pueden ser ocultadas en almacenes clandestinos en puntos remotos de la isla antes de ser redistribuidas, lo que permite que las organizaciones criminales cambien rutas y puntos de salida constantemente, dificultando su detección. En resumen, el papel geoestratégico de la República Dominicana en las rutas de narcotráfico es clave debido a su ubicación, su infraestructura portuaria desarrollada, y su acceso directo a las principales rutas de tráfico hacia los mercados internacionales de consumo (RCN, 2025).

Conclusión:

La posición geográfica de la República Dominicana incide directamente en las rutas del narcotráfico marítimo en el Caribe, consolidándola como un punto central en la cadena de tráfico de drogas. Su conectividad marítima favorece su rol como centro de transbordo y redistribución hacia Estados Unidos y Europa. A pesar de las iniciativas adoptadas por las autoridades, las organizaciones criminales transnacionales (OCT) han demostrado una notable capacidad de adaptación, utilizando rutas comerciales para disimular sus cargamentos.

En los puertos dominicanos las sustancias ilícitas son camufladas u ocultadas en cargamentos comerciales licitos o, en su defecto, son transportadas en lanchas Go Fast hacia los territorios ultramar de Estados Unidos y Europa, especialmente Puerto Rico, antes de llegar finalmente a su destino o mercado de consumo. La facilidad con que las OCT se han adaptado y eludido las medidas de control, aprovechando tanto el tráfico legítimo de mercancías como el uso de embarcaciones rápidas, refuerza aún más la centralidad de la isla en las rutas del narcotráfico marítimo.

A pesar de que las autoridades dominicanas, junto con agencias y organismos internacionales han intensificado sus esfuerzos para frenar el tráfico de drogas, la dinámica cambiante de este fenómeno, así como las complejas rutas, métodos y técnicas empleadas por las organizaciones criminales transnacionales, complican aún más las acciones de interdicción. En este contexto, la ubicación geográfica de la República Dominicana, en el corazón del Caribe, la convierte en un punto clave no solo para el tráfico hacia Estados Unidos y Europa, sino también como parte integral de las redes internacionales de narcotráfico. Por lo tanto, la isla desempeña un papel fundamental en el transporte y la redistribución de drogas en la región caribeña, evidenciando así el impacto de su ubicación geoestratégica en las rutas del narcotráfico marítimo.

En ese sentido, para frenar este fenómeno, se hace necesario una mayor cooperación internacional, inversiones en tecnología y seguridad portuaria, así como el refuerzo de las estrategias de interdicción. La lucha contra el narcotráfico en el Caribe sigue siendo un desafío crucial para la seguridad regional e internacional.

Referencias Bibliográficas:

- Cristina, M. V. S. (2022). Seguridad y narcotráfico en el Gran Caribe: geopolítica, integración regional y otros dilemas asociados. http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0122-44092011000100011&lng=en&tlng=es.
- De Ávila Mejía, D. L. (2025, 12 enero). Autoridades incautan media tonelada de cocaína en el puerto de Cartagena. Rcn Radio. <https://www.rcnradio.com/colombia/caribe/autoridades-incautan-media-tonelada-de-cocaina-en-el-puerto-de-cartagena>
- De Camps Vargas, P. (2025a, 29 enero). Crimen organizado amenaza latente en RD. El Nuevo Diario (República Dominicana). <https://elnuevodiario.com.do/crimen-organizado-amenaza-latente-en-rd/>
- De Camps Vargas, P. (2025b, enero 29). Crimen organizado amenaza latente en RD. El Nuevo Diario (República Dominicana). <https://elnuevodiario.com.do/crimen-organizado-amenaza-latente-en-rd/>
- Fierro, A. G. R. (2020). La guerra contra el narcotráfico en México ¿un conflicto armado no internacional no reconocido? Foro Internacional, 1415-1462. <https://doi.org/10.24201/fi.v60i4.2628>
- Fp, L. R. (2025, 13 enero). República Dominicana revela ruta del cargamento de cocaína que pasó por Guatemala - La Red 106.1 FM. La Red 1061. <https://www.lared1061.com/internacionales/republica-dominicana-revela-ruta-del-cargamento-de-cocaina-que-paso-por-guatemala/>
- Gómez, M. L. P. (2019). El mar Caribe, el narcotráfico y los «nuevos piratas». Dialnet. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7257606>
- Infobae. (2025, 23 enero). El mapa que revela la expansión y diversificación de los cárteles mexicanos en América Latina y el mundo. Infobae. <https://www.infobae.com/america/america-latina/2025/01/23/el-mapa-que-revela-la-expansion-y-diversificacion-de-los-carteles-mexicanos-en-america-latina-y-el-mundo/>
- Mantilla, S. (2020). Narcotráfico, violencia y crisis social en el Caribe insular colombiano: El caso de la isla de San Andrés en el contexto del Gran Caribe. http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0121-51672011000100003&lng=en&tlng=es.
- Martínez, A. (2024, 8 noviembre). Marina asegura tres toneladas de marihuana en Veracruz; FGR investiga. Infobae. <https://www.infobae.com/mexico/2024/11/08/marina-asegura-tres-toneladas-de-marihuana-en-veracruz-fgr-investiga/>
- Martinez, R. (2024, 11 diciembre). Éstas son las rutas marítimas que usan los cárteles para trasladar drogas de Sudamérica a México. Infobae. <https://www.infobae.com/mexico/2024/12/11/estas-son-las-rutas-maritimas-que-usan-los-carteles-para-trasladar-drogas-de-sudamerica-a-mexico/>
- Pardo, J. (2025, 26 enero). La DEA advirtió que en el caribe colombiano se esconde una de las “narcobodegas” más grandes del país. Infobae. <https://www.infobae.com/colombia/2025/01/26/la-dea-advirtio-que-en-el-caribe-colombiano-se-esconde-una-de-las-narcobodegas-mas-grandes-del-pais/>
- Quintero, S. C. (2024, 25 septiembre). Desmantelaron red de narcotráfico en República Dominicana que enviaba droga desde La Guajira colombiana. Infobae. <https://www.infobae.com/colombia/2024/09/25/desmantelan-una-red-de-narcotrafico-en-republica-dominicana-enviaba-droga-desde-la-guajira/>
- Pevida, E.K. (2021). Desafíos actuales a la seguridad caribeña. Seguridad, Ciencia & Defensa.
- Réyez, J. (2021, 5 noviembre). Litorales de México, claves para el narcotráfico internacional. Contralínea. <https://contralinea.com.mx/interno/semana/litorales-de-mexico-claves-para-el-narcotrafico-internacional/>
- Ramírez, M. F. (2021, febrero 08). Envío en contenedores: el juego del escondite de la cocaína. Retrieved from <https://>



insightcrime.org/es/investigaciones/envio-contenedores-juego-escondite-cocaina/

- Réyez, J. (2022, 4 marzo). Sinaloa y CJNG, redes criminales empresariales. Contralínea. <https://contralinea.com.mx/interno/semana/sinaloa-y-cjng-redes-criminales-empresariales/>
- Rodríguez Suriel, S. (2019). República Dominicana como hub del Caribe: Un enfoque basado en el desarrollo del sistema portuario dominicano y fundamentado en buenas prácticas del modelo de puertos español (Trabajo de fin de máster, Universitat Politècnica de València). Repositorio Institucional de la UPV. <https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/123394/TFM%20%20SOLANY%20RODRIGUEZ%20SURIEL%20APROBADO%20UPV.pdf>
- Solano, L (2024, 18 septiembre). El auge de la cocaína aumenta violencia en Latinoamérica - Diálogo Américas. Diálogo Américas. <https://dialogo-americas.com/es/articulos/el-auge-de-la-cocaina-aumenta-violencia-en-latinoamerica/>
- Tirant lo Blanch (2025). DINÁMICAS DE ADAPTACIÓN DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO Y LA CIUDAD PUERTO Análisis y respuestas al problema. https://editorial.tirant.com/free_ebooks/9788410714540.pdf
- Welle, D. (2024, 19 octubre). ONU: la producción de cocaína en Colombia subió 53% en 2023. dw.com. <https://www.dw.com/es/onu-la-produccion-de-cocaina-en-colombia-subio-53-en-2023/a-70540005>



Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque" Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
cimcon@armada.mil.co

Protegemos
el azul de la
bandera