

# CMCOIN



## ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO

ECN 14 - 2023

INTEGRACIÓN REGIONAL, ANÁLISIS E INNOVACIÓN



ARMADA  
DE COLOMBIA



Protegemos el azul de la bandera

## EMPLEO DE SEMISUMERGIBLE SPSS EN LA RUTA TRANSATLÁNTICA SURAMÉRICA A EUROPA



**13 DE MARZO DE  
2023  
GALICIA - ESPAÑA**



**INCAUTACIÓN 01  
SEMISUMERGIBLE SPSS**



- Posibles rutas
- Punto de Incautación
- Zona de Transferencia

### Descripción del Caso

El 13 de marzo de 2023, personal de la Guardia Civil logra el hallazgo y aseguramiento de un “Semisumergible SPSS” localizado frente a la costa noroeste de Galicia en el país de España. El artefacto fue detectado inicialmente por tripulantes de una embarcación de pesca que navegaba en el área, siendo los encargados de producir la alerta que generó la movilización de las autoridades. Al llegar al área, realizaron la búsqueda de posibles naufragos y de un probable alijo de estupefacientes; sin embargo, no encontraron resultados de positivos. Por otro lado, la nave estaba hundida, presuntamente después de que los narcotraficantes realizaran el trasbordo de las sustancias ilícitas, probablemente de clorhidrato de cocaína (CHC). Las autoridades confirmaron que el artefacto tenía la capacidad de transportar hasta cinco toneladas de estupefacientes. Durante el evento no se presentaron personas capturadas (InSight Crime, 2023).

### Antecedentes

Las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT), presentan una gran variedad de opciones para el envío de estupefacientes, empleando diversas modalidades a través de la vía marítima, procedentes desde Suramérica con destino al continente europeo. Las OCT continúan innovando, utilizando opciones más avanzadas, seguras y con mayores costos de inversión, los cuales asumen con la finalidad de poder asegurar los envíos de estupefacientes; tornándose cada vez más difíciles de detectar por las autoridades correspondientes a cargo de las incautaciones. Con base al caso en estudio, en España no es la primera vez que las autoridades registran la incautación de un “Semisumergible”; previo a este caso existe un antecedente del año 2019, en el cual mediante una operación conjunta realizada por la Guardia Civil, Policía Nacional y Servicio de Vigilancia Aduanera, se logró interceptar en las costas del noroeste de Galicia en España un

“Semisumergible SPSS” que transportaba aproximadamente 3.068 kg de CHC; asimismo, dicho artefacto habría salido desde Guyana o Surinam, cerca del río Orinoco en Venezuela y los estupefacientes serían procedentes de Colombia. Durante el procedimiento se presentaron dos ecuatorianos capturados y un español. (France24, 2019).

**Figura 1.**

*Semisumergible incautado en el año 2019.*



Nota: Tomado de “El narcosubmarino se les va a pique” (Naiz, 2019)

### **Modalidad Semisumergible SPSS**

Las OCT han intentado mejorar el diseño, construcción, propulsión y utilización de “Sumergibles” y “Semisumergibles”, los cuales, en comparación con otras modalidades de narcotráfico marítimo, requieren de mayor inversión económica, consumen mayor tiempo en envío de estupefacientes, incrementan el riesgo para sus tripulantes y son factibles a detección por parte de las autoridades en zonas de construcción; sin embargo, su capacidad de carga los hace atractivos para los criminales, ya que son utilizados acuerdo a informaciones oficiales, para transportar un promedio de 5 a 10 toneladas de estupefacientes, teniendo autonomía para grandes distancias de navegación continua. Asimismo, su difícil detección durante los periodos de navegación, le siguen dando un plus a las organizaciones narcotraficantes, viendo siempre una opción de transporte favorable a sus objetivos delictivos (CMCON, 2022).

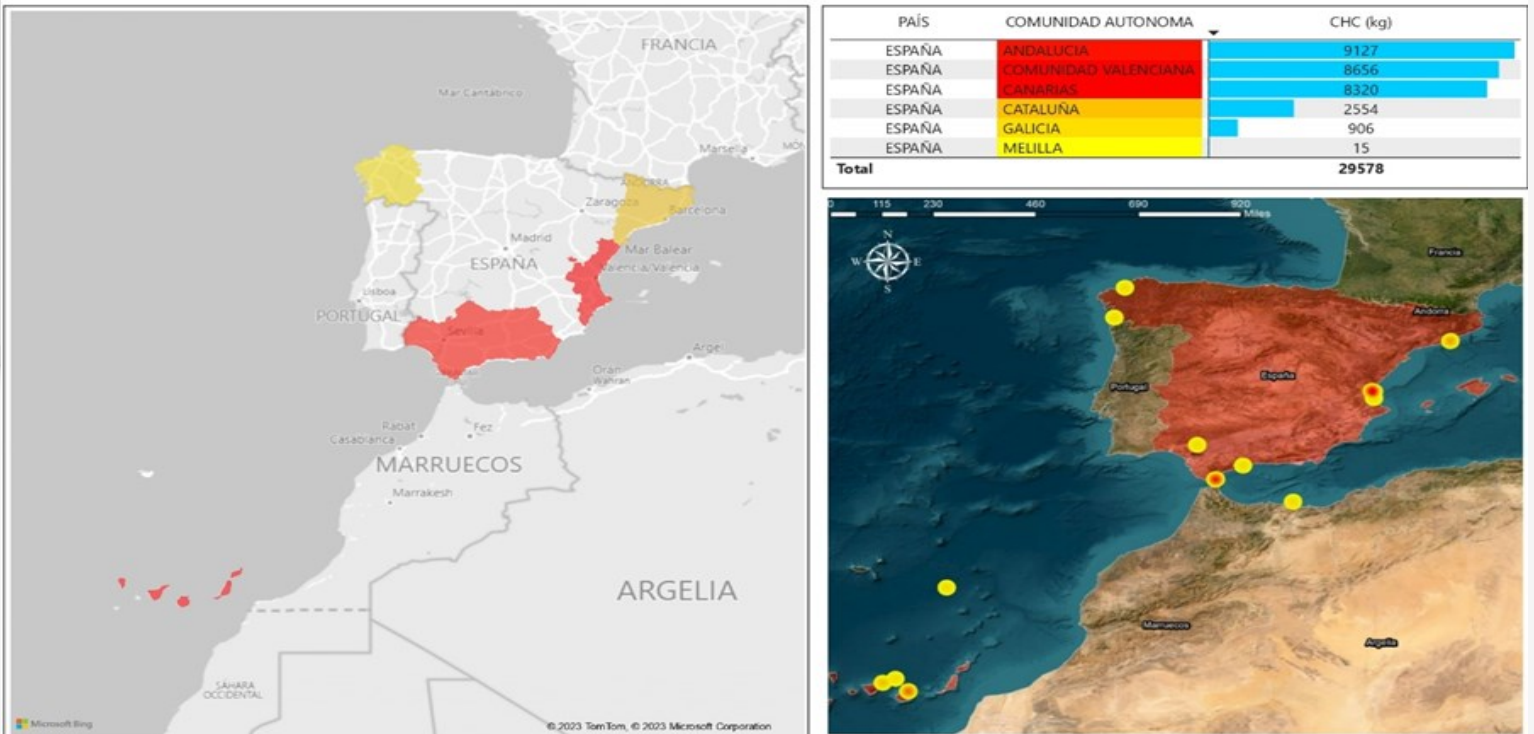
La Figura 1, muestra la incautación de estos artefactos en el continente europeo y en la ruta transatlántica, una de las rutas de navegación que atraviesa el océano Atlántico desde América hacia Europa o África, dejando ver la problemática que las drogas y las OCT generan a nivel intercontinental. Por otro lado, la modalidad de “Semisumergible” es más frecuente en América, específicamente en la región del Pacífico, teniendo en cuenta que allí se encuentran las zonas de construcción de estos artefactos en los departamentos costeros del Pacífico colombiano. En base a lo expuesto anteriormente, el presente estudio de caso planteará la siguiente pregunta de investigación: **¿El empleo de la modalidad de “Semisumergible SPSS” es una apertura relevante en el envío de CHC procedente de Suramérica hacia Europa?** A través del siguiente análisis estadístico y de comportamiento de la dinámica del narcotráfico marítimo en España, se buscará responder la interrogante planteada en este párrafo.

**Dinámica del Narcotráfico en España**

España es un territorio propicio para las actividades del narcotráfico, teniendo en cuenta su posición geográfica, su cercanía a Marruecos para el tráfico de Hachís y su variedad de puertos importantes de Europa, tales como: Algeciras, Barcelona y Valencia, convirtiéndolo en una puerta de entrada para el tráfico de CHC por medio de contenedores contaminados procedentes de América. Por otro lado, su dinámica de tráfico ilícito también se ve influenciada por la histórica tradición del contrabando del Campo de Gibraltar y de Galicia, por el anonimato que ofrecen zonas turísticas como la Costa del Sol o el Levante y por la infraestructura de conexiones y capacidad de descarga del transporte de comercio marítimo existente en Andalucía (El País, 2021).

**Figura 2.**

*Dinámica de incautaciones en España en el año 2022*



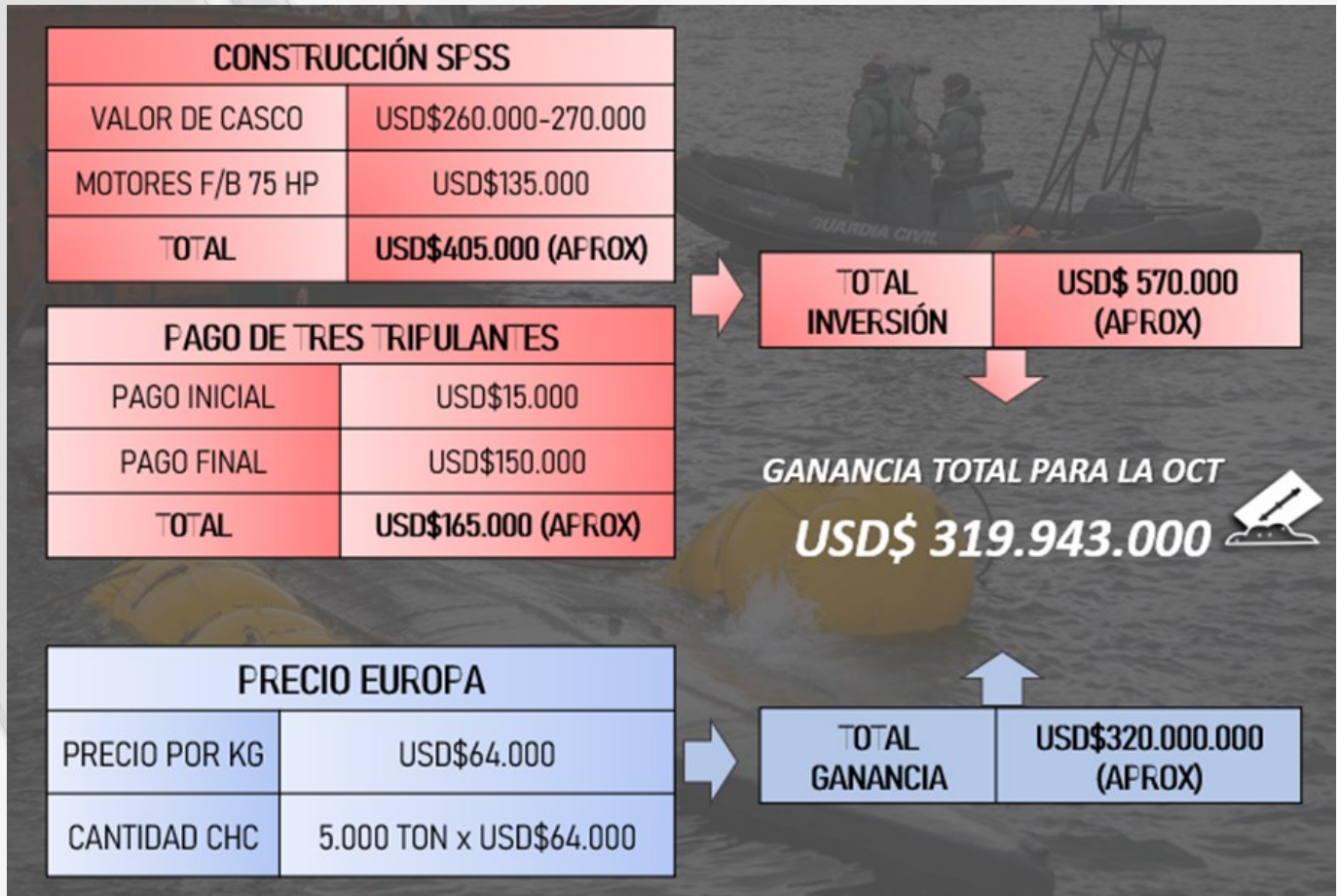
Nota: Elaboración CMCON

El ingreso de CHC procedente en su mayor parte de Colombia, Ecuador y Brasil, hacia España, tiene como preferencia regiones establecidas por las OCT. Según los registros de incautación del Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), para el año 2022, las comunidades autónomas españolas más relevantes en la incautación de CHC fueron las siguientes: Comunidad Valenciana con 11 eventos, Andalucía con 10 eventos e Islas Canarias con 11 eventos. Cabe resaltar que las cifras del total incautado por las autoridades españolas en el año 2022 fueron de 29.578 kg de CHC, pero en las Comunidades anteriormente mencionadas, se registró el 88 % de incautaciones con un total de 26.113 kg, como se puede observar en la Figura 2.

Un estudio de la Agencia Europea de las Drogas y las Toxicomanías (EMCDDA), ha puesto en evidencia la enorme cantidad de drogas que se consume en los países europeos. Según muestran los datos, España se coloca entre los primeros puestos en consumo de CHC, con aproximadamente 22 millones de consumidores en el año 2021. El trabajo consistió en examinar el nivel del consumo de drogas por los ciudadanos y para ello, se llevó a cabo el análisis de 17 ciudades; Alemania, Chipre, Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, España, Estonia, Finlandia, Italia, Lituania, Países Bajos, Portugal, Eslovaquia, Eslovenia, Suecia y Turquía (El Cierre Digital, 2022).

**Figura 3.**

*Gráfico comparativo de costo beneficio, ruta transatlántica Suramérica - Europa.*



Nota: Adaptado de “La increíble historia del primer narcosubmarino apresado en Europa” (BBC, 2022), En la figura se puede observar los costos de la construcción del “Semisumergible SPSS” en comparación con las ganancias totales que deja un alijo promedio vendido en Europa.

La dinámica de incautaciones de CHC en España se ha realizado de manera frecuente mediante operaciones de interdicción marítimas, aun así la oferta tiende a estar en aumento y las OCT se están proliferando, haciendo de las costas españolas uno de los principales lugares de llegada de este estupefaciente por diferentes rutas y varias modalidades. Por otro lado, realizando una comparativa de costos para la construcción de estos artefactos con respecto a los precios de venta del CHC en España, podemos apreciar que es beneficioso por las ganancias que generan, estadística que nos lleva a verificar la rentabilidad que resulta el empleo de esta modalidad unificado a la comparación costo beneficio. Asimismo, según la “Estimación Global de Costos de las Drogas ilícitas” (CMCON,2021), muestra la rentabilidad de la utilización de este semisumergible en la ruta transatlántica de Suramérica a Europa, verificando así la estimación de costos, se confirmaría que las ganancias superan en un porcentaje mayor a la mínima inversión Figura 3.

### Ruta estándar transatlántica de los Semisumergibles SPSS

Las OCT utilizan rutas llamadas transatlánticas desde los astilleros de fabricación artesanal de los artefactos semisumergibles en Colombia, Venezuela o Brasil, y parten con los estupefacientes en una travesía de 20 a 25 días hasta la zona de las costas españolas, específicamente en las islas Azores, desde allí a unas 150 millas náuticas de las costas españolas ocurre una intermodalidad, pasando el alijo a potentes “Lanchas Go Fast” de OCT que son las que introducen los estupefacientes a España, después de esta transferencia hunden los artefactos para no dejar rastro (ABC,2023).

**Figura 4.**

*Ruta transatlántica procedentes de Suramérica a Europa*



Nota: Tomado de “CUATRO MIL MILLAS DE VIAJE NARCOSUBMARINO” (ABC Galicia, 2023).

Lo que podría ser evidencia, según coinciden los investigadores, es que la modalidad de “Semisumergible”, va ganando terreno en comparación con otras modalidades como: “Embarcación de Recreo”, “Embarcación de Pesca”, “Buque Alto Bordo”, entre otros. Los cuales ingresan a las diferentes terminales portuarias, caletas, playas, bahías, con la finalidad de concretar los envíos de estupefacientes de Suramérica a Europa (ABC Galicia, 2023).

Las OCT en su constante evolución, tienen el conocimiento sobre el beneficio que puede generar el empleo de las diferentes modalidades para el transporte de narcotráfico por la vía marítima y portuaria, resaltando una vez más, la enorme ganancia que genera el empleo de la modalidad en estudio. Con referencia en la base de datos del CMCON, se ha realizado una comparación, enlazando las modalidades de narcotráfico marítimo, con el promedio de incautaciones de CHC durante el periodo 2021 hasta el 2023 (fecha corte 31 de marzo), dando como resultado el precio estimado de CHC por incautación. Esta situación confirma una vez mas que la modalidad de “Semisumergible SPSS” supera a las demás modalidades, tanto en capacidad de transporte de estupefacientes y en la evidente ganancia que genera para las OCT.

**Figura 5.**

*Promedio de incautaciones realizadas a través de las diferentes modalidades en Europa versus las ganancias generadas.*



Nota: Elaboración CMCON



### Conclusiones

En definitiva, las OCT obtienen una remuneración muy alta, adherida al empleo de la modalidad “Semisumergible SPSS”. La frecuencia de su uso responde a lo complejo que es la detección, lo relevante del caso en estudio es el descubrimiento de estos artefactos en las costas europeas, que marca una preferencia para el uso de esta modalidad por parte de las OCT, que hasta ahora se habían concentrado exclusivamente en la región del Pacífico y la salida marítima a Centroamérica y Estados Unidos. El “Semisumergible SPSS” incautado en Galicia España, es el segundo en ser interceptado por autoridades europeas y demuestra un cambio de precedente en el uso de estas naves, convirtiéndose en una amenaza invisible.

El comercio mundial esta en constante innovación, en la actualidad a través de la vía marítima, situación que ha permitido diversificar las conexiones y que estaría siendo aprovechado por las OCT para el tráfico de estupefacientes, por esa razón el compromiso de las autoridades en la lucha contra el flagelo y las presiones aduaneras han obligado a los narcotraficantes a buscar métodos alternativos, utilizando rutas marítimas transatlánticas de Suramérica a las costas europeas.

Por último, la justificación viable para seguir construyendo “Semisumergibles SPSS” es porque hay indicativos que demuestran que son un método rentable para el transporte de CHC por su capacidad de carga, de igual forma el costo beneficio en estudio, demostró estadísticamente que su construcción y todo lo que conlleva su traslado al destino final, les ofrece una significativa rentabilidad a las OCT.





### Referencias Bibliográficas

- ABC. (2023). Cuatro Mil Millas de Viaje Narcosubmarino. <https://www.abc.es/espana/galicia/cuatro-mil-millas-viaje-submarino-20230318174809-nt.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.abc.es%2Fespana%2Fgalicia%2Fcuatro-mil-millas-viaje-submarino-20230318174809-nt.html>
- BBC. (2022). La increíble historia del primer narcosubmarino apresado en Europa. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-60001113>
- CIMCON. (2022). La Amenaza de los Semisumergibles. <https://cimcon.armada.mil.co/content/amenaza-de-los-semisumergibles>
- CIMCON. (2022). CATÁLOGO DE MODALIDADES 2022. <https://cimcon.armada.mil.co/content/cat-logo-de-modalidades-2022>
- DW. (2023). España, los pandilleros y las redes del narcotráfico: "a veces la mano dura produce el efecto contrario". <https://www.dw.com/es/espa%C3%B1a-los-pandilleros-y-las-redes-del-narcotr%C3%A1fico-a-veces-la-mano-dura-produce-el-efecto-contrario/a-64372355>
- El País. (2021). España, territorio tarco. <https://elpais.com/especiales/2021/espana-territorio-narco/>
- El Cierre Digital. (2023). España, el país europeo cumbre en el consumo de cocaína y cannabis. <https://elcierredigital.com/salud-y-bienestar/882761204/espana-pais-europeo-cumbre-consumo-cocaina-cannabis.html>
- France24. (2019). Retienen en España un narcosubmarino con más de 3.000 kilos de cocaína. <https://www.france24.com/es/20191127-narcosubmarino-espa%C3%B1a-incautacion-cocaina-galicia>
- PNSD. (2017). Estrategia Nacional Sobre Adicciones. [https://pnsd.sanidad.gob.es/pnsd/estrategiaNacional/docs/180209 ESTRATEGIA\\_N.ADICCIONES\\_2017-2024\\_\\_aprobada\\_CM.pdf](https://pnsd.sanidad.gob.es/pnsd/estrategiaNacional/docs/180209 ESTRATEGIA_N.ADICCIONES_2017-2024__aprobada_CM.pdf)



Diagonal 20. Transversal 52  
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Barrio "El bosque" Isla "Manzanillo"  
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)  
Móvil (+57) 310 7954642  
[cimcon@armada.mil.co](mailto:cimcon@armada.mil.co)

# ARMADA DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera