



CMCON

ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO ECN 17 -2022



ARMADA
DE COLOMBIA

ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL



Protegemos el azul de la bandera



África como ruta de importancia para el tráfico de CHC hacia Europa, Asia y Oceanía.

5 brasileños
2 montenegrinos

-----> Posible ruta de procedencia

Puerto

EMBARCACIÓN DE PESCA

Venezuela, Guyana, Surinam, Brasil, Guinea, Burkina Faso, Ghana, Nigeria, Gabón, Repúb. Democr. del Co., Angola, Namibia

1 de Abril de 2022
"Embarcación de Pesca"
5.668 Kg CHC

Con la ayuda de agentes estadounidenses, la policía de Cabo Verde incautó 5.668 Kg de cocaína, a bordo de una "Embarcación de Pesca" tipo "Industrial" procedente de Brasil, con un valor estimado en la calle de más de 350 millones USD, capturando a cinco brasileños y dos montenegrinos; la operación tuvo lugar el 1 de abril de 2022, después de un abordaje en alta mar por sospechas de tráfico internacional de drogas (NTN24.COM, 2022).

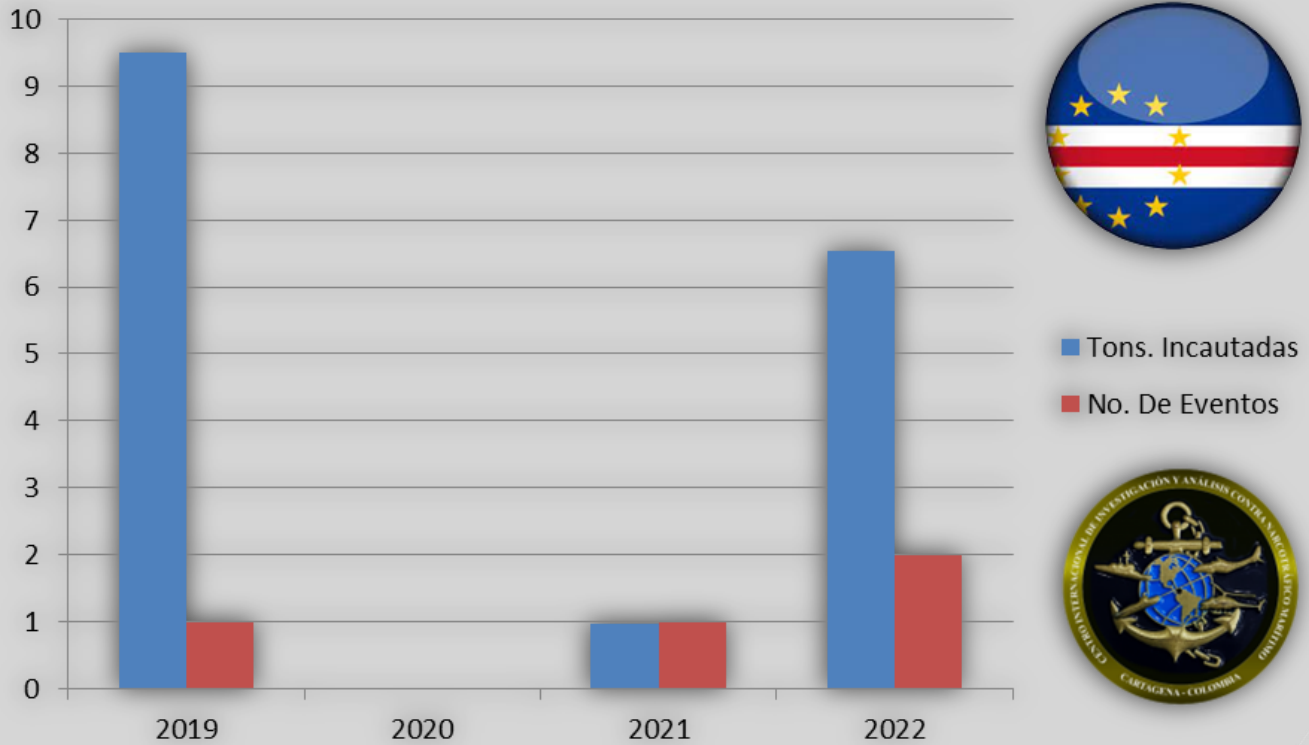
La República de Cabo Verde tiene una superficie de 4.033 km² y está formado por diez islas y cinco islotes. La isla con mayor superficie y más poblada es Santiago (990 km²) y la isla con menor superficie, y la única deshabitada, es Santa Lucía (35 km²) (Martin, 2012).

Es importante mencionar que este tipo de incautaciones en grandes cantidades no son nuevas, en el año 2019, la policía de Cabo Verde en el puerto de la capital Praia, confiscó de 9,5 toneladas de CHC, arrestando a once rusos durante una redada en un barco de bandera panameña, el cual procedía de Sudamérica y se dirigía a Tánger, Marruecos (ECO, 2019).

Tomando como base los datos del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), las incautaciones de clorhidrato de cocaína (CHC) en lo que va del año en territorio africano bajo la modalidad de "Embarcación de Pesca" tipo "Industrial", con el presente evento suman la cantidad de 2, para un total incautado de 6.528 Kg; a diferencia del año 2021 donde se registró un solo evento con un total incautado de 973 Kg, sin registro de eventos en 2020, como se muestra en la Tabla 1 (CMCON, 2022).

Figura 1.

Comparativa de Incautaciones de CHC bajo la modalidad “Embarcación de Pesca” en Cabo Verde, África.



Fuente: CMCON.

Cabe resaltar que, la crisis de los contenedores que se está viviendo a nivel mundial actualmente, ha hecho que las modalidades utilizadas por las organizaciones criminales transnacionales (OCT) sean diversas, haciendo que los envíos por medio de “Embarcación de Pesca”, que es el caso en estudio, sea más recurrente para los criminales, permitiéndoles transportar un mayor volumen del estupefaciente.

Conexiones brasileñas en el continente africano:

Mozambique es un nodo importante en una “ruta del sur” que conecta la cocaína proveniente de Brasil hacia los mercados europeos, la cual va en aumento, principalmente por medio de cargamentos hacia puertos marítimos que reciben contenedores, como Pemba (InsightCrime, 2021).

Sudáfrica ha hecho una buena labor en decomisos de cocaína, una muestra de cómo ese país y esa región han llegado a ser piezas claves en el tránsito de la cocaína latinoamericana, principalmente del puerto de Santos, ciudad de São Paulo en Brasil; asimismo, los traficantes serbios tienen una fuerte presencia en el país y en el referido puerto brasileño para el tráfico, distribución interna y el reenvío a Australia (Ford, 2021).

Al continente africano han llegado grandes cantidades de cocaína procedentes de América del Sur, que son almacenadas para luego enviarlas al mercado europeo y a otros países vecinos; los grupos delictivos organizados se han centrado en Brasil para el transbordo de cocaína con destino a Europa, en lugar de utilizar las rutas habituales del Pacífico y el Caribe (Ecuavisa, 2022).

Figura 2.
Rutas aéreas y marítimas del tráfico de CHC en África Meridional.



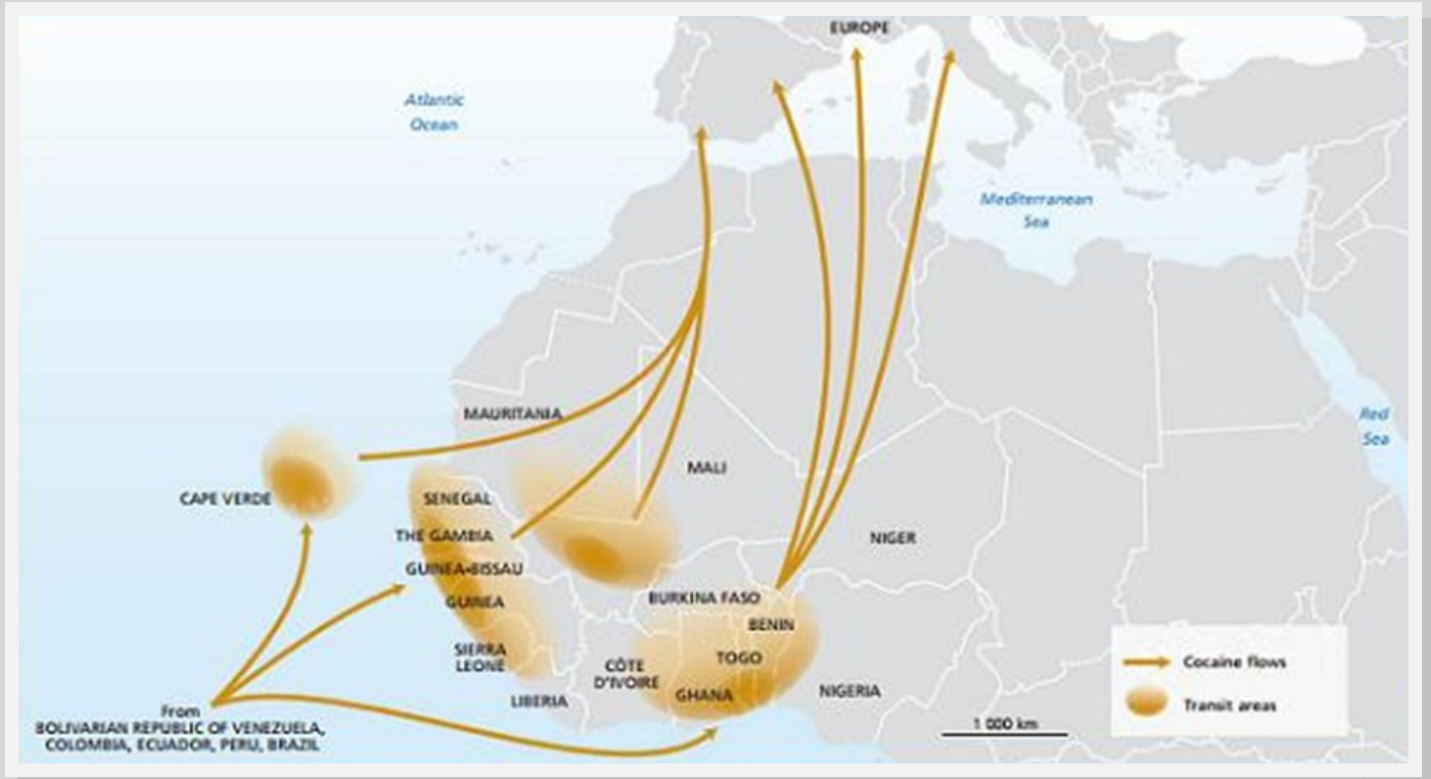
Nota: Tomado de “Sudáfrica cobra importancia como centro de tráfico de Cocaína” (InsightCrime, 2021).

Por otro lado, es trascendente mencionar que África Occidental se ha convertido en la principal zona de tránsito para el tráfico de cocaína proveniente de Latinoamérica, a través de transporte marítimo y aéreo, con destino a Europa (Swissinfo.ch, 2021).

Las rutas de procedencia son principalmente desde países como Ecuador, Colombia, Perú, Venezuela y los principales puertos de Brasil.

Figura 3.

Rutas del tráfico de CHC hacia África Occidental.

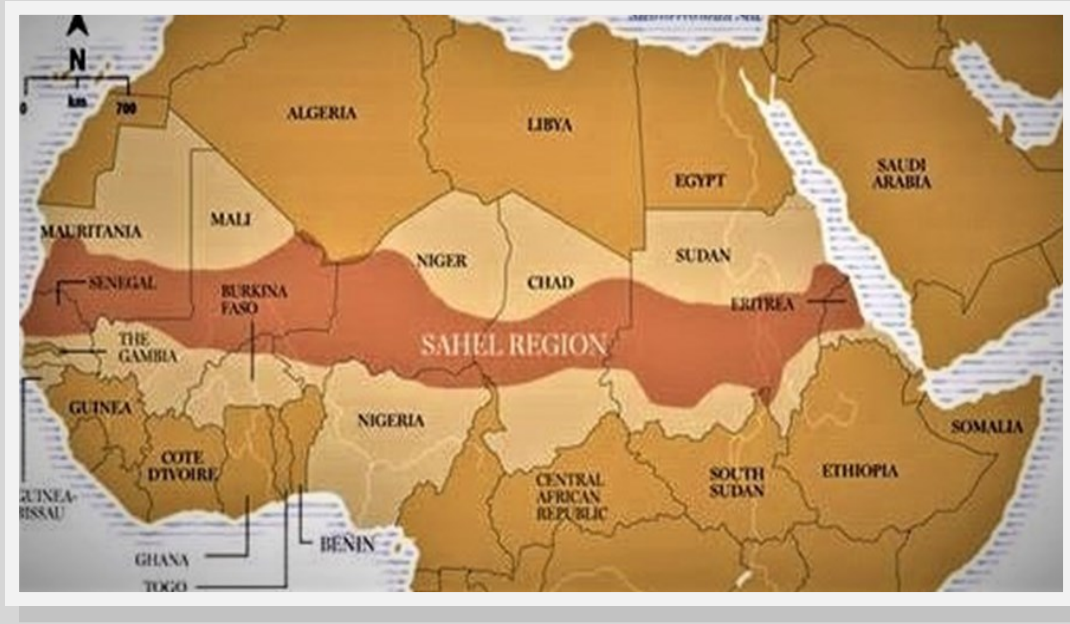


Nota: Tomado de *“Narcotraficantes latinoamericanos se posicionan en Guinea-Bissau y se expanden en África”* (InsightCrime, 2013).

Por otro lado, España ha realizado incautaciones en la costa atlántica africana y en la región subsahariana del Sahel, derivado de esto las redes del narcotráfico optan por el camino más largo, usando como vías de tránsito a países con escasos controles policiales, fronteras permeables, altos niveles de corrupción; en la frontera entre Mauritania y el Sáhara Occidental, guardan toneladas de droga, tanto cocaína como hachís, que sale en vehículos por vía terrestre o en barcos (pesqueros, veleros o buques) por vía marítima (Dolz, 2021).

El Sahel (árabe, significa costa) es una región de África que se extiende de este a oeste, formando una especie de cinturón de 5,400 kilómetros de longitud, marcando el límite meridional del desierto del Sáhara y separándolo de la región de las sábanas centroafricanas, el cual abarca países como Senegal, Mauritania, Malí, Burkina Faso, Níger, Nigeria, Chad y Sudán. En los últimos años la inestabilidad política de los estados, el aumento de la violencia y la inseguridad, han sido factores que castigan la economía de la región, por lo que muchas personas se han visto obligadas a emigrar a otros países (Terrasa, 2018).

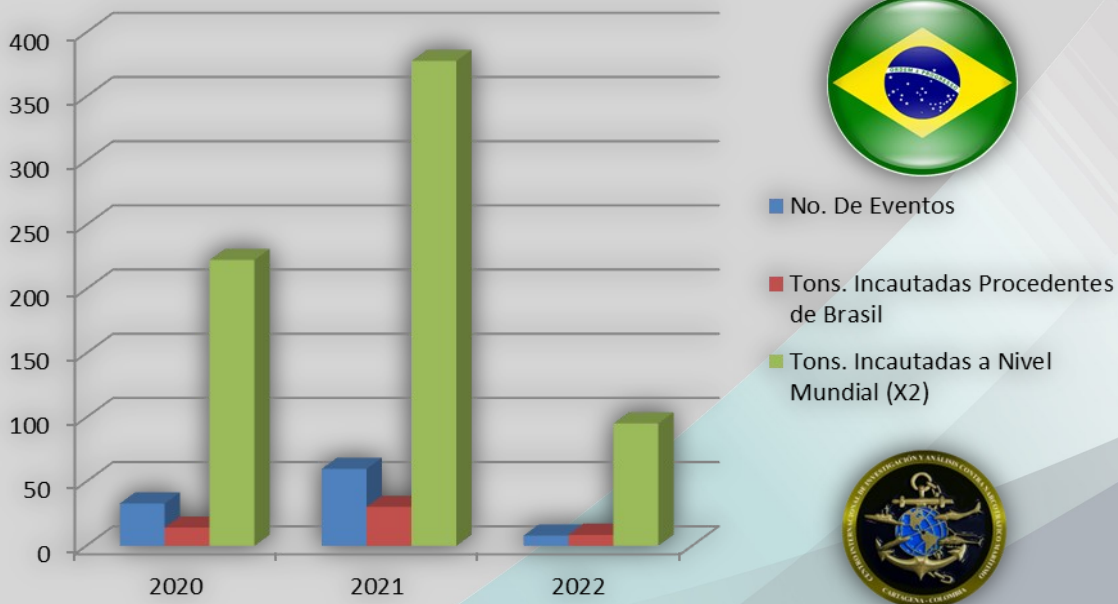
Figura 4.
El cinturón de SAHEL



Nota: Tomado de *“El Sahel”* (Terrasa, 2018).

Retomando el estudio de caso y analizando las incautaciones a nivel mundial con precedencia de Brasil, de acuerdo a los datos del CMCON, históricamente, del 100% de CHC que es incautado a nivel mundial, el 4% representa las incautaciones provenientes de referido país, como se muestra en la Figura 5 (CMCON, 2022).

Figura 5.
Incautaciones de CHC con procedencia Brasil.



Nota: Las cantidad incautada mostrada en las barras color verde debe de multiplicarse por 2 para obtener la cantidad total, esto para que se puedan apreciar las barras color azul y rojo.



Estos alijos son enviados de dos formas hacia Brasil, la primer ruta desde Colombia o Perú a través del río Amazonas hasta llegar a la costas del nordeste del país y se despachan a través de “Embarcaciones de Pesca”, “Embarcaciones de Transporte” o “Embarcaciones de Recreo” principalmente; la segunda, los estupefacientes provienen de Colombia, Perú, Bolivia o Paraguay, de estas dos últimas en su mayoría, que a su vez son remitidos hacia la triple frontera entre Paraguay, Argentina y Brasil vía aérea generalmente, y luego son expedidos vía terrestre hacia puertos en el sureste brasileño, ambas rutas tienen como destinos primordiales Europa y África, comúnmente bajo la modalidad de “Contenedores”.

Para concluir, los escasos controles policiales, la permeabilidad de las fronteras, los altos niveles de corrupción en los países afectados, son aprovechados por las OCT para transportar los estupefacientes en referido territorio a través del cinturón de SAHEL, medio por el cual tienen acceso a Europa, Asia y Oceanía, para poder hacer los traslados de drogas; con lo anterior, evitan la presión que ejercen las autoridades en las rutas marítimas normales, y así poder llevar el estupefaciente a los destinos mencionados; creando paralelamente una inestabilidad política en los mismos para seguir delinquiendo sin que existan inspecciones rigurosas que obstaculicen sus actos delictivos.



Referencias Bibliográficas

- CMCON. (2022). Catalogo de Modalidades del Narcotráfico Marítimo. Cartagena de Indias, Colombia.
- Dolz, P. O. (5 de 10 de 2021). El País. Obtenido de <https://elpais.com/espana/2021-10-06/espana-ataca-la-ruta-africana-de-la-droga-en-el-sahel.html>
- ECO. (3 de 2 de 2019). Valor por Tamaulipas. Obtenido de <https://www.valorportamaulipas.info/2019/02/decomisan-95-toneladas-de-cocaina-en.html>
- Ecuavisa. (10 de 3 de 2022). Ecuavisa. Obtenido de <https://www.ecuavisa.com/estadio/internacional/incautaciones-sin-precedentes-de-cocaina-en-europa-procedente-de-america-del-sur-YX1426089>
- Ford, A. (18 de 6 de 2021). InsightCrime. Obtenido de <https://es.insightcrime.org/noticias/activa-conexion-cocaina-brasilena-mozambique/>
- Ford, A. (14 de 11 de 2021). InsightCrime. Obtenido de <https://es.insightcrime.org/noticias/sudafrica-cobra-importancia-traffic-cocaina/>
- Martin, J. H. (10 de 2012). Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación de España. Obtenido de www.maec.es
- NTN24.COM. (7 de 4 de 2022). NTN24.COM. Obtenido de <https://www.ntn24.com/internacional/africa/cabo-verde-incauto-mas-de-cinco-toneladas-de-cocaina-procedente-394630>
- Parkinson, C. (29 de 8 de 2013). InsightCrime. Obtenido de [Narcotraficantes latinoamericanos se posicionan en Guinea-Bissau y se expanden en África \(insightcrime.org\)](http://Narcotraficantes latinoamericanos se posicionan en Guinea-Bissau y se expanden en África (insightcrime.org))
- Swissinfo.ch. (26 de 2 de 2021). Swissinfo.ch. Obtenido de https://www.swissinfo.ch/spa/costa-de-marfil-coca%C3%ADna_costa-de-marfil-incauta-m%C3%A1s-de-una-tonelada-de-coca%C3%ADna-de-am%C3%A9rica-latina/46404778
- Terrasa, D. (11 de 12 de 2018). La Guía. Obtenido de <https://geografia.laguia2000.com/geografia-regional/sahel>



ARMADA DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera



Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
direccion@cimcon.mil.co