

# CMCCON



## ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO

ECN 25 - 2023

INTEGRACIÓN REGIONAL, ANÁLISIS E INNOVACIÓN



ARMADA  
DE COLOMBIA



Protegemos el azul de la bandera



## “ALTA PRODUCCIÓN DE CHC, LIGADA AL INTERÉS CRIMINAL POR EL MERCADO EMERGENTE DE CONSUMO AUSTRALIANO ”



### Descripción del Caso.

El 25 de mayo de 2023, las Fuerzas Conjuntas de la Policía Federal Australiana (AFP, por sus siglas en inglés), la Fuerza Fronteriza Australiana (ABF) y la Fuerza de Policía de Australia Occidental (WAPF) interceptaron en Kwinana, Australia, un cargamento de 900 kilos de Clorhidrato de Cocaína (CHC) a bordo de un “Buque Alto Bordo”, tipo “Granelero”, el cual era proveniente de San Lorenzo (Argentina). El CHC se encontró sumergido en un tanque de lastre lleno de agua, luego de una búsqueda realizada por las autoridades. De acuerdo al comunicado de prensa difundido por la AFP, el valor de este cargamento en el mercado negro de Australia, uno de los destinos mundiales más lucrativos de las mafias internacionales, rondaría los 320 millones de dólares australianos (unos USD 212 millones) (Infobae, 2023).

El alijo fue incautado después de que las autoridades recibieran información de inteligencia sobre un carguero que iba a arrojar droga al mar, para que posteriormente fuera recogido por una mafia local. A ello se sumó un encuentro fortuito con los que supuestamente iban a recoger la mercancía; pues un día antes, agentes de la Policía local auxiliaron a un barco que había pedido ayuda cerca de la isla Rottneest, a unas 10,8 millas náuticas de la costa de la ciudad de Perth, por supuestos problemas en el motor.

Se descubrió después que los tres hombres que estaban a bordo de esta embarcación tenían poca experiencia de navegación y, además, habían comprado la nave con dinero en efectivo el día antes de lanzarse al mar. Poco después detectaron la presencia sospechosa del buque, cerca de donde se produjo el incidente con la anterior embarcación. Asimismo, tras determinarse que se trataba de un cargamento de droga ilícita, las autoridades locales informaron que se procedió a la detención de tres sospechosos, uno de ellos de nacionalidad lituana que iba a bordo del barco; el segundo fue detenido en Perth y el tercero fue arrestado en Sydney cuando intentaba abordar un vuelo para fugarse al extranjero (Infobae, 2023a).

El anterior evento de narcotráfico y la cantidad de CHC que se ha incautado durante los últimos años en las costas de Australia, han llamado la atención de las autoridades antidrogas sobre una variedad de modalidades aparentemente utilizadas por las OCT para traficar estupefacientes desde Suramérica. En tal virtud, se plantea la siguiente pregunta de investigación: *¿Qué intereses impulsan a los grupos narcotraficantes a traficar CHC desde Latinoamérica, con destino Australia?*

### **Antecedentes.**

Australia posee una infraestructura portuaria compuesta por más de 50 puertos para el manejo de su comercio exterior, de los cuales el Puerto de Melbourne, Sídney, Brisbane, Adelaide y Fremantle concentran la totalidad del tráfico marítimo con carga procedente mayormente de América. Sídney está situado en la Bahía de Botany y es el segundo puerto de contenedores más grande e importante del país, por medio del cual se moviliza el 30 % del comercio, su ubicación es ideal para el transporte de contenedores especialmente los que tienen como destino Asia y Europa procedentes de América (iContainers, 2020).

La dinámica del narcotráfico procedente de Suramérica, con destino Australia, se complementa con el almacenamiento de los estupefacientes en depósitos ilegales y su posterior distribución a lo largo y ancho del país a través de redes de motociclistas y otros medios terrestres. Dado que en esa región no existen carteles de drogas como en México y Suramérica, este país se ha convertido en un punto de interés para las OCT. La droga procedente de Colombia y Suramérica llega por diversas vías, la gran mayoría llegan en contenedores, oculta entre la estructura de los buques de tipo alto bordo y pesqueros. A continuación, hemos resaltado los siguientes eventos de narcotráfico marítimo, considerados como relevantes en la lucha contra las drogas en Australia.

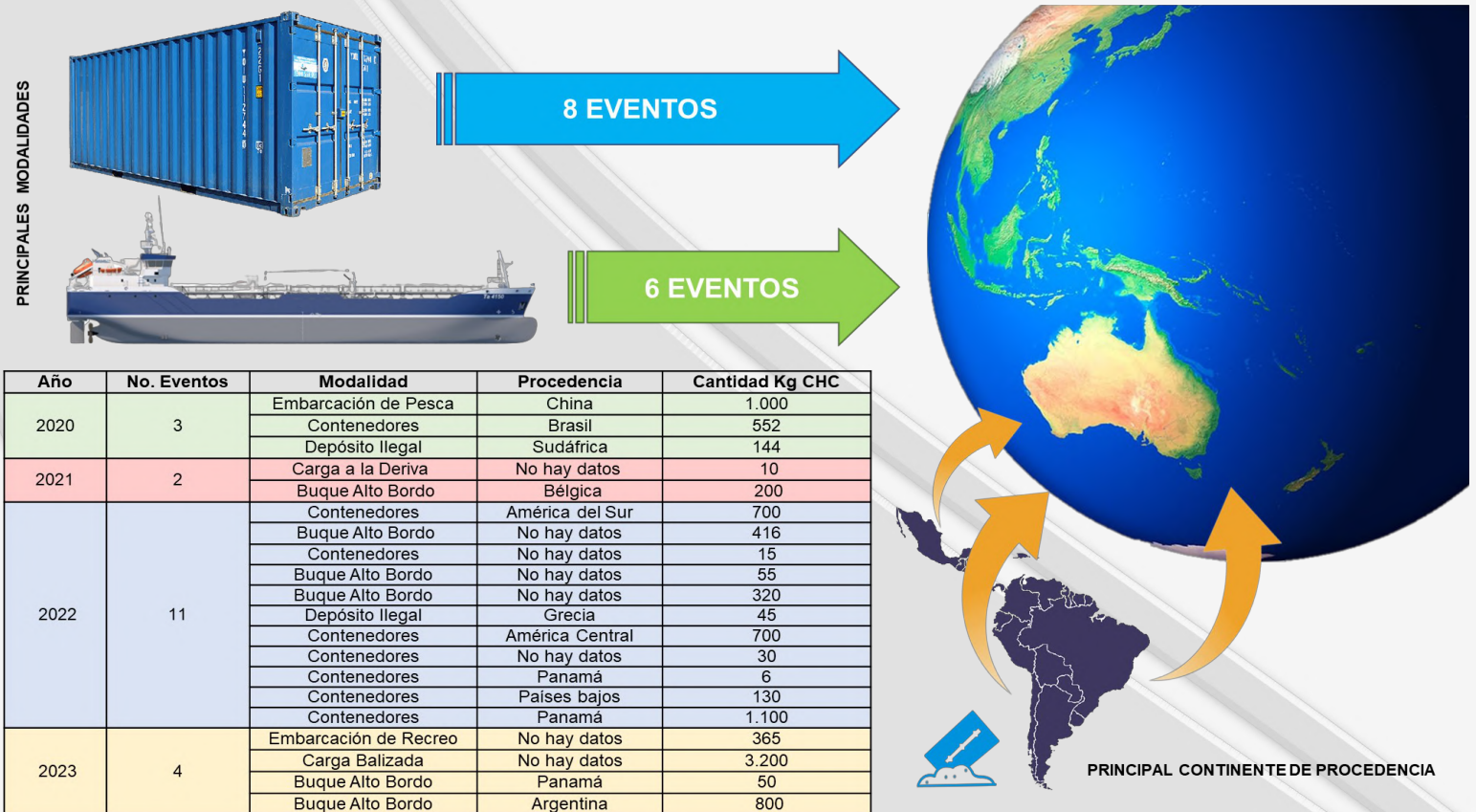
- En agosto de 2020, una investigación conjunta de la Policía Federal Australiana, la Fuerza Fronteriza Australiana y la Fuerza Policial, conllevó a interceptar un barco pesquero cargado de drogas frente a la costa de Newcastle, donde se registró la incautación récord de 1,89 toneladas de CHC, con un valor estimado de USD 434 millones y considerada en ese entonces como la más grande en la historia de Australia. Los tres miembros de la tripulación, un hombre de Hong Kong y dos hombres australianos, fueron arrestados y acusados por delitos de importación de drogas (AFP, 2021).



- En mayo de 2022, transeúntes encontraron muerto a un buzo sobre el río Hunter (Australia), quien estaría ligado al tráfico de varios paquetes que contenían más de 50 kilogramos de CHC, con un valor estimado de USD 11,5 millones, lo que llevó a la policía a relacionar su muerte con la llegada de un buque granelero que trajo las drogas desde Argentina al puerto de Newcastle (SMH, 2022).
- A través de una operación multijurisdiccional entre la AFP, la Fuerza Fronteriza Australiana (ABF), la Policía de Australia Meridional (SAPOL), la Comisión Australiana de Inteligencia Criminal (ACIC) y el Departamento del Interior, se logró incautar a mediados de marzo de 2022, 416 kg de CHC frente a la península de Yorke, en el sur de Australia, cuando miembros de la tripulación de un buque tipo granelero descargaron el envío de la droga ilícita por la borda de la embarcación. El costo estimado de la droga ilícita era para entonces de USD 95 millones (AFP, 2021).
- Durante el desarrollo de la investigación preliminar objeto del presente evento de narcotráfico marítimo, realizada por las autoridades aduaneras para tratar de establecer el momento en que la cocaína fue ingresada al buque; se indicó que esta embarcación había cargado 40 toneladas de soya en San Lorenzo, Argentina. Antes, según las autoridades del referido país, había pasado por Montevideo (Uruguay), otro punto usual de envíos de narcóticos disimulados en cargas legales (Infobae, 2023).

Figura No. 1

Eventos marítimos de incautación de CHC en Australia 2020 – 2023.



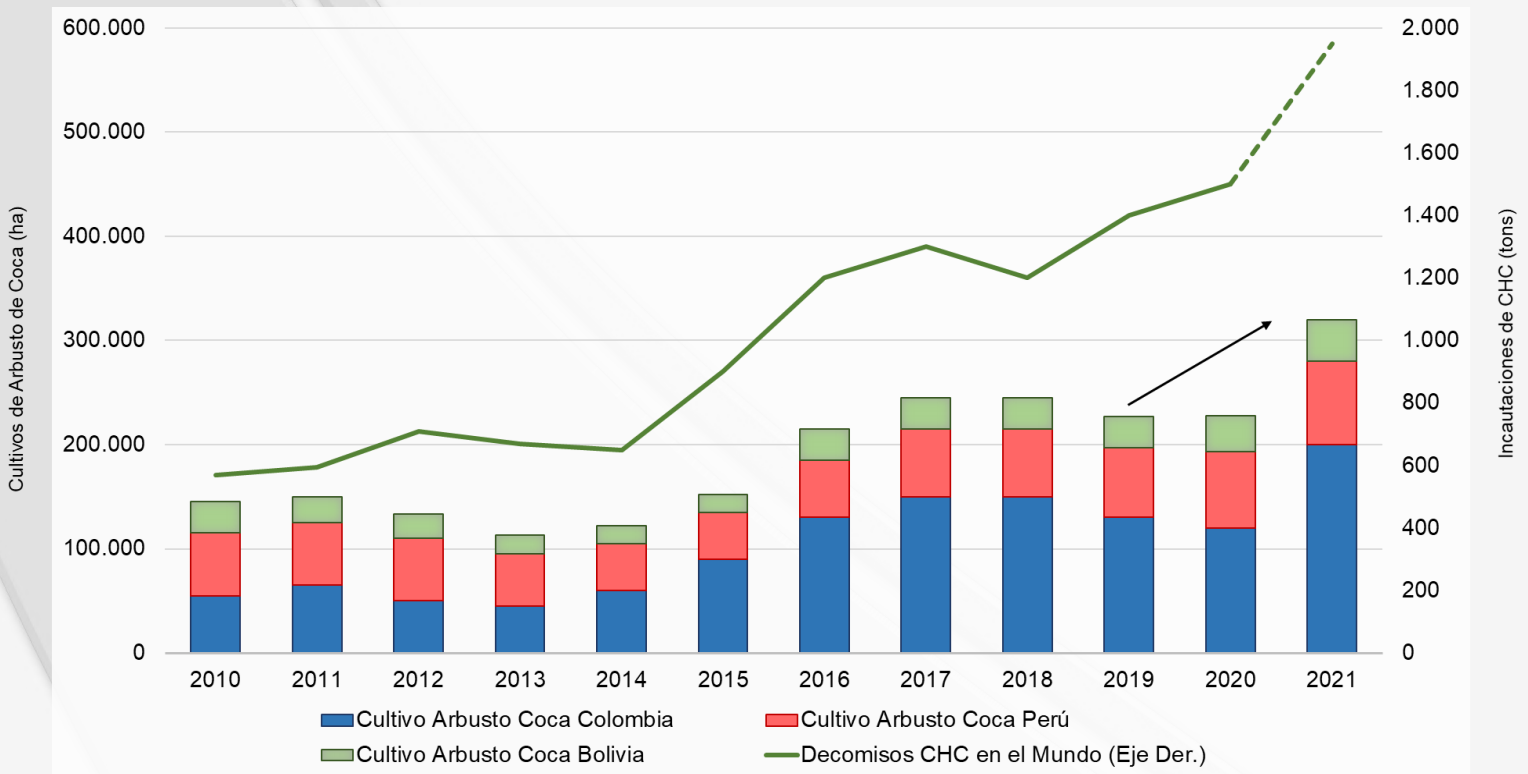
Fuente. CMCON

**Actualidad en la producción de Cocaína en Suramérica.**

Según el Reporte de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC, por sus siglas en inglés) 2022. El potencial de producción de CHC se incrementó de 1.228 Tn en el 2020 a 1.400 Tn en el 2021, manteniéndose un comportamiento de crecimiento que continuaría en el Reporte 2023. Aunado a lo anterior, también se han incrementado los mercados de consumo emergentes a nivel mundial, haciendo que el tráfico se concentre en cómo llevar los cargamentos de drogas ilícitas hacia esos nuevos mercados, implicando que nuevos grupos y actores participen en estas actividades ilegales. Es así, como podemos observar en la siguiente gráfica, el aumento de las hectáreas sembradas de arbusto de coca en Colombia, Perú y Bolivia: Donde en Bolivia permanecieron estables con muy poco incremento al igual que en Perú, pero en Colombia se presentó un gran incremento con respecto al último año, llegando al punto más alto de toda su serie histórica, coincidiendo con un incremento en la producción de CHC, con un potencial de 6.4 toneladas métricas de hoja de coca por hectárea sembrada (UNODC, 2023).

**Figura No. 2**

*Cultivo mundial de arbusto de coca e incautaciones mundiales de CHC 2010 – 2021.*



Fuente. Adaptado de Informe Mundial Sobre las Drogas 2022 UNODC.

Los grupos criminales se han diversificado y expandido debido a que el tráfico de CHC se ha adaptado a las circunstancias con una mayor producción, nuevas rutas y con más países afectados por el flagelo del narcotráfico. Estas organizaciones criminales buscan nuevas vías de articulación entre las zonas de



producción y los mercados emergentes de Oceanía, acompañado del incremento constante de consumidores principalmente en Australia.

La comercialización del CHC ha llegado a cifras históricas, evidenciando la dinámica compleja entre las OCT en el apareamiento de nuevas rutas y el empleo de varias modalidades para su tráfico, además, la red para la comercialización del CHC presenta un aumento de los proveedores de servicios, quizá, para reducir el riesgo frente a las operaciones de interdicción y la coordinación internacional de las autoridades, cuyas operaciones en los últimos años han sido efectivas. Asimismo, se estarían empleando rutas y centros de distribución emergentes. Por ejemplo, la ruta del cono sur desde Perú a Bolivia, pasando por Paraguay y saliendo en primera instancia a través de Uruguay o Argentina, así como, el empleo de algunos puertos en el sureste brasilero como zonas de tránsito de CHC (United Nations publications, 2023), que, por su ubicación geográfica y su extensa jurisdicción marítima, se ha convertido en un eslabón importante para las OCT dentro de la cadena logística del narcotráfico. En ese contexto, sirven a los criminales como países de acopio y tránsito de drogas, posicionándose como importantes lugares para movilizar grandes cantidades de CHC vía marítima con destino hacia Australia.

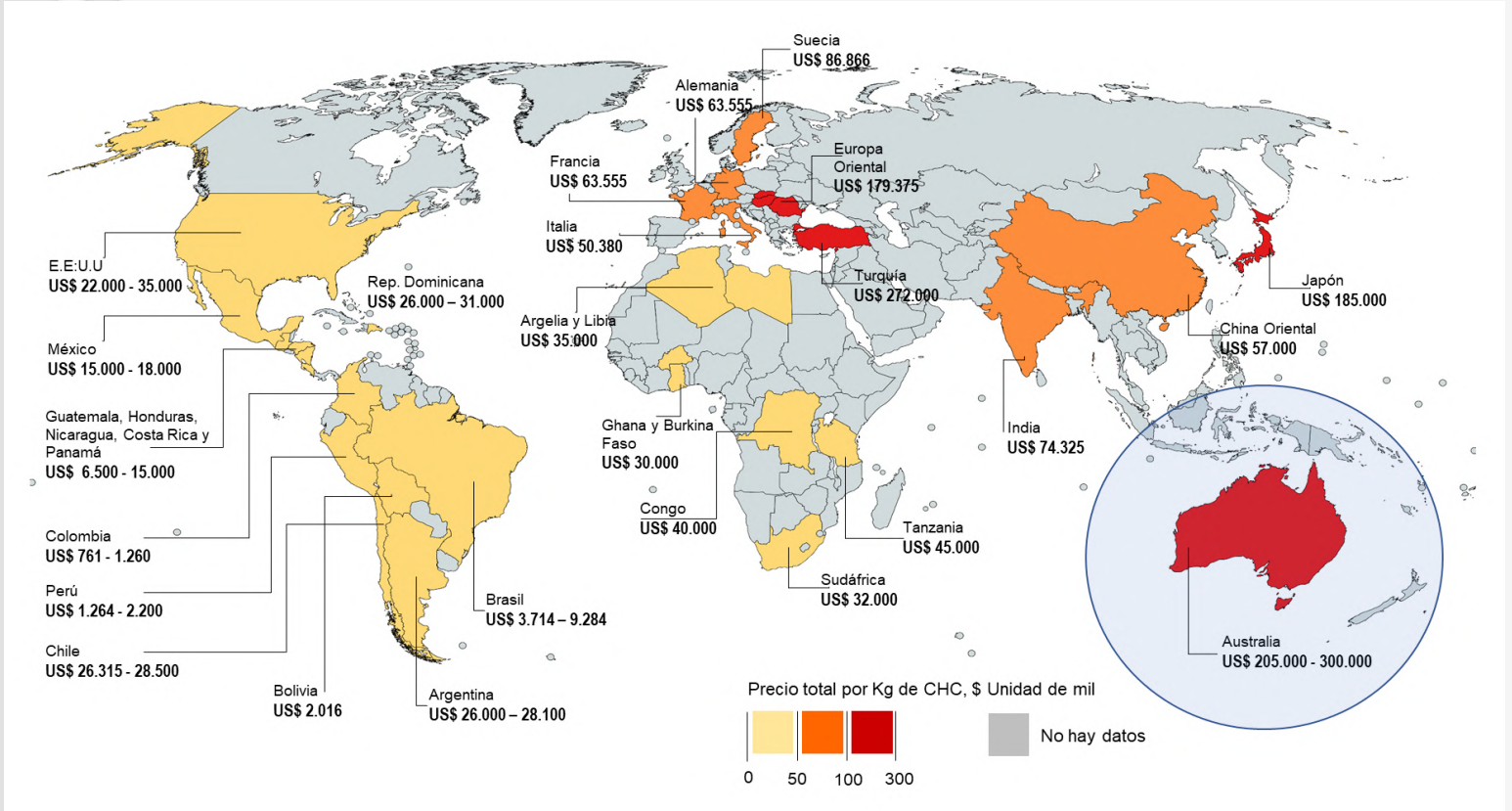
### **Dinámica del tráfico de CHC con destino Australia.**

En la región de Oceanía, Australia y Nueva Zelanda representa más del 90 % del mercado de cocaína, según el último informe de las Naciones Unidas sobre tendencias globales en materia de narcóticos, lo que ha logrado determinar un mercado potencial que atrae a los narcos permitiéndoles compensar los costos incurridos, no solo por los esfuerzos de organizaciones como el Cartel de Sinaloa de México, y Los Urabeños de Colombia, sino también de la relación de cooperación con grupos criminales locales para recibir, almacenar y distribuir la sustancia en mercados al por menor. pues los precios promedio por kilogramo han aumentado en los últimos años, con cifras reportadas por la Comisión Australiana de Inteligencia Criminal hasta de US\$300.000 en 2022; más del quíntuple de lo que se observa en los mercados europeos y 13 veces más de lo que vale en Miami, EE.UU. (US \$22.000) (Insightcrime, 2022).



**Figura No. 3**

*Precios del CHC en el Mundo 2022.*



Fuente. Elaboración CMCON.

Por si fuera poco, en Oceanía se tiene el mayor porcentaje de prevalencia por consumo de CHC en el mundo, es decir, que una mayor proporción de su población de 15 a 64 años aceptó haber consumido droga en 2020. El indicador para Oceanía es de 2,7%, le siguen Norteamérica (2%) y Suramérica (1,6%). Asimismo, la disponibilidad de CHC en las calles de Australia viene creciendo desde 2013, en la medida en que las OCT latinoamericanas han estado mejorando sus despachos. El flujo del estupefaciente es tan estable que, según la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC), entre 2020 y 2021, durante los días más drásticos de la pandemia de Covid-19, el consumo no decreció. De hecho, el uso de este alcaloide en el pequeño continente ha logrado superar al de otras drogas ilícitas, como la Marihuana, la Heroína y la Metanfetamina (El Colombiano, 2022).

Con el récord constante de producción de cocaína, las OCT latinoamericanas podrían estar dispuestas a afrontar más riesgos para atravesar el océano Pacífico, al sostener el potencial de ganancias; teniendo en cuenta que en Australia se registra el precio más alto a nivel mundial por un kilogramo de CHC. De esta manera, cuando esas dos situaciones se combinan (oferta y demanda), es común que esos grupos delincuenciales quieran expandir su negocio ilegal por toda Australia.

En Colombia, país calificado como principal productor de CHC del mundo, es considerada Australia como un territorio atractivo para la venta ilegal de esta droga, por su estrecha relación con redes de negocios como gimnasios, concesionarios de autos de lujo, peluquerías y clubes nocturnos establecidos específicamente para lavar el dinero producido por las drogas. Las OCT provenientes de Colombia se estarían valiendo de estudiantes en el país que serían instrumentalizados para filtrar dinero y cocaína importada a bandas de motociclistas y otros medios terrestres que distribuyen los estupefacientes en la ciudad de Brisbane, Australia (Clarín, 2019).

Así mismo, son diversas las modalidades empleadas por las OCT para el tráfico del CHC desde América Latina con destino hacia Australia, a través de las islas del Pacífico Sur. Pues en los últimos años, hubo un aumento en la cantidad de embarcaciones interceptadas, principalmente: “Buques Alto Bordo”, “Embarcaciones de Recreo” y “Embarcaciones de Pesca” que transportaron más de una tonelada de cocaína, atravesando el océano Pacífico, y posteriormente descargando el cargamento ilegal anexo a “Cargas Balizadas” con GPS en las costas marítimas de Australia (Clarín, 2019a).

En el caso particular del presente estudio de caso, las OCT emplearon un “Buque Alto Bordo”, tipo “Granelero”, mediante el cual traficaron ilegalmente la droga oculta a través de la técnica “Compartimentos”. Las autoridades estiman que el cargamento ilícito sería arrojado al mar, cerca de las costas australianas, para posteriormente ser recogido por grupos criminales locales a través de embarcaciones pequeñas previamente alquiladas y almacenarlos en “Depósitos Ilegales” desde donde se efectuaría su distribución al mercado de consumo ilegal en los estados australianos.

### Influencia del precio del CHC en el mercado de consumo de Australia.

En los diferentes estados que conforman Australia, existe un mercado de consumo de diferentes tipos de estupefacientes, principalmente CHC, Marihuana, Heroína y Metanfetaminas, los cuales poseen una variación en sus precios por kilogramo dependiendo del tipo de producto. Entre todos ellos el precio del CHC predomina por ser una sustancia ilícita preferencial para los consumidores del país.

Figura No. 4

*Precios actuales de las drogas en los estados principales de Australia.*

NUM	Jurisdicción	Producto	Cantidad	Valor en AUD	Valor en USD
1	WA	Metanfetamina	12 Kg	\$180.000-\$235.000	\$125.000 - \$160.000
2	WA	Cocaína	1 Kg	\$300.000-\$350.000	\$205.000-\$240.000
3	WA	Heroína	700 g	\$380.000	\$260.000
4	Nueva Gales del Sur	Cannabis	Libra	\$4.000-\$5.000	\$2.700-\$3.400
5	Nueva Gales del Sur	Cocaína	1 Kg	\$400.000-\$450.000	\$275.000-\$320.000
6	Nueva Gales del Sur	Metanfetamina	1 kg	\$180.000	\$125.000
7	Victoria	Cocaína	1 kg	\$300.000	\$205.000
8	Victoria	Metanfetamina	1 kg	\$100.000	\$70.000
9	Victoria	Cannabis	Gramo	\$80-\$100	\$55-70
10	Queensland	Cocaína	1 kg	\$380.000	\$260.000

Fuente. CMCON con datos proporcionados por la AFP.





Por lo anterior, Australia se mantiene como un destino excepcionalmente lucrativo para las OCT. Los precios promedio por kilogramo de CHC en este país generan mucha más ganancia de lo que representa el esfuerzo por enviar cargas ilícitas hacia los mercados de consumo europeos y a los Estados Unidos, a pesar de los costos incurridos por la gran distancia y la pericia logística que se requiere para traficar la Cocaína.

### **Conclusiones.**

En Suramérica, los principales países productores de CHC (Colombia, Bolivia y Perú), han incrementado la producción de este tipo de estupefaciente durante los últimos años. En la dinámica para el tráfico de esta sustancia ilícita con destino a los diferentes mercados de consumo, las OCT han establecido entre sus rutas del narcotráfico, una ruta emergente desde las zonas de producción hacia los distintos puertos marítimos al sur del continente americano a través de las arterias fluviales de los países que lo conforman. Esto con el fin de tratar de evadir los controles establecidos por las autoridades antidrogas y lograr el envío de los estupefacientes con destino Australia, como puerto altamente lucrativo en el negocio ilegal de las drogas.

Paralelamente a lo anterior, el consumo de CHC entre la población australiana se ha incrementado mucho, y con ello, el precio de esta sustancia ilícita por encima de los otros tipo de estupefaciente; generando a la vez, el interés de los grupos delincuenciales, para traficar CHC desde Latinoamérica con destino Australia, que a pesar de la extensa distancia entre estos continentes, y al esfuerzo logístico que se requiere para el tráfico del alijo, las OCT saben sobre la gran rentabilidad que les proporciona mantener esta dinámica del narcotráfico continental. Pues, en todo comercio, el precio de los productos es el componente a través del cual se realiza el intercambio de los intereses. El mercado de las drogas ilícitas no es la excepción; existe no solo porque hay alguien que la ofrece sino también hay alguien dispuesto a adquirirla y el precio entra a configurarse como el mecanismo de mediación de negociación entre las partes, dejando ganancias económicas muy atractivas.

Las OCT internacionales y nacionales estarían realizando cambios en su dinámica delictiva para continuar traficando CHC de manera directa e indirecta a través de las aguas y puertos australianos, y de esta manera aumentar su poder financiero. Es de resaltar el compromiso de las autoridades australianas por el aumento en los registros de eventos de incautación durante los últimos años. Se puede apreciar como emprenden sus operaciones en conjunto, tanto entre las entidades nacionales como también de la región y a nivel internacional, y así poder desarticular y contrarrestar los envíos por parte de las OCT que tratan de invadir su ambiente, desarrollando una mayor presencia en análisis e investigaciones, como a su vez de inspecciones en estas vulnerabilidades que presentan algunos de sus focos principales seleccionados para el ingreso de los estupefacientes.



## Referencias Bibliográficas

- AFP (2021). Two men sentenced to 17 years' jail each for record Australian cocaine seizure. <https://www.afp.gov.au/news-media/media-releases/two-men-sentenced-17-years%E2%80%99-jail-each-record-australian-cocaine-seizure>
- Clarín (2019). La nueva ruta de la droga: de América a Oceanía con escala en el paraíso. [https://www.clarin.com/mundo/nueva-ruta-droga-veleros-america-oceania-haciendo-estragos-paraíso\\_0\\_-x8biLpyu.html](https://www.clarin.com/mundo/nueva-ruta-droga-veleros-america-oceania-haciendo-estragos-paraíso_0_-x8biLpyu.html)
- CMCON (2021). Boletín de la Estimación Global de Costos de las Drogas Ilícitas – CMCON/2021
- CMCON. 2022 - Estudio de Caso de Narcotráfico Marítimo No. 035 CMCON 2022.
- El colombiano (2021). Cocaína colombiana coloniza el mercado negro de Oceanía. <https://www.elcolombiano.com/colombia/cocaina-colombiana-coloniza-el-mercado-negro-de-oceania-L018708535>
- iContainers. (2022). Ranking: Los 10 Puertos Principales de Australia. iContainers. <https://www.icontainers.com/amp/es/2020/01/20/10-puertos-principales-de-australia/>
- Infobae (2023). Australia decomisó más de 800 kilos de cocaína de un barco proveniente de Argentina. <https://www.infobae.com/sociedad/policiales/2023/06/02/australia-decomiso-mas-de-800-kilos-de-cocaina-de-un-barco-proveniente-de-argentina/>
- Insightcrime (2023). Precios de cocaína en Australia y Nueva Zelanda atraen a los traficantes. <https://es.insightcrime.org/noticias/precios-cocaina-australia-nueva-zelanda-jtraficantes/>
- Insightcrime (2022). Tráfico ingenioso: cómo se mueve la cocaína entre Latinoamérica y Australia. <https://es.insightcrime.org/noticias/trafico-como-fluye-cocaina-latinoamerica-australia/>
- Marineinsight (2023). Australian Authorities Intercept 900kg Cocaine Haul On Bulk Carrier. <https://www.marineinsight.com/shipping-news/australian-authorities-intercept-900kg-cocaine-haul-on-bulk-carrier/> Australian Authorities Intercept 900kg Cocaine Haul On Bulk Carrier
- SMH (2022). Police say diver left for dead during Argentinian 50kg cocaine drop gone wrong. <https://www.smh.com.au/national/nsw/police-launch-investigation-after-body-of-diver-found-with-50kg-of-cocaine-in-newcastle-20220510-p5ajwq.html>
- UNODC (2023). Cocaine trafficking diversifying through new hubs and groups, with global supply at record levels, says new report from the United Nations Office on Drugs and Crime. <https://www.unodc.org/unodc/frontpage/2023/March/cocaine-trafficking-diversifying-through-new-hubs-and-groups--with-global-supply-at-record-levels--says-new-report-from-the-united-nations-office-on-drugs-and-crime.html>
- UNODC (2023). ¿Qué sabemos sobre los mercados, rutas, dinámica y actores de la cocaína en las Américas? <https://www.unodc.org/lpomex/noticias/junio-2023/que-sabemos-sobre-los-mercados--rutas--dinamica-y-actores-de-la-cocaina-en-las-americas.html>
- UNODC (2023). World Drug Report 2022. <https://www.unodc.org/unodc/data-and-analysis/world-drug-report-2022.html>





Diagonal 20. Transversal 52  
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Barrio "El bosque" Isla "Manzanillo"  
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)  
Móvil (+57) 310 7954642  
[cimcon@armada.mil.co](mailto:cimcon@armada.mil.co)

# ARMADA DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera