

CMCON



ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO

ECN 26 - 2023

INTEGRACIÓN REGIONAL, ANÁLISIS E INNOVACIÓN



ARMADA
DE COLOMBIA



Protegemos el azul de la bandera

"REINO UNIDO, EN LA MIRA DE LAS OCT PARA EL ENVÍO DE CHC, POR LA RUTA TRANSATLÁNTICA"**Descripción del Caso.**

En el Puerto de London Gateway, Reino Unido, efectivos pertenecientes a la Agencia de Fronteras Británicas, en una operación de Inteligencia en conjunto con la Armada Nacional de Colombia (ARC), el 10 de mayo de 2023, mientras se llevaban a cabo diligencias de Inspección y verificación en el muelle del puerto, lograron el hallazgo y decomiso de 56 kg de clorhidrato de cocaína (CHC), bajo la modalidad "Buque Alto Bordo", tipo "Containero", técnica "compartimientos". Según las autoridades, el buque habría zarpado desde el puerto de Santa Marta, en la República de Colombia. Durante el operativo no se presentaron personas capturadas.

Por otro lado, el pasado 19 de mayo de 2023, efectivos pertenecientes a la Agencia Nacional del Crimen (NCA), apoyados por la Fuerza Fronteriza y la Unidad de Operaciones Especiales de la Policía Nacional, realizaron un control aduanero de mercancías en el puerto de Southampton, Reino Unido, logrando el hallazgo y decomiso de 1.200 kg de CHC bajo la modalidad "Contenedores", tipo "Estándar", el ilícito se encontraba combinada en sacos de carbón. La agencia NCA presume que el CHC fue camuflajeado en el carbón utilizando una metodología química sofisticada, lo que significa que se habría requerido un proceso de laboratorio para recuperarla. Durante el desarrollo del evento se presentaron 2 personas capturadas de nacionalidad inglesa (NCA,2023).



Introducción.

El Reino Unido está formado por cuatro países constituyentes como lo son, Inglaterra, Escocia, Gales e Irlanda del Norte, situado en una isla al noreste de Europa y que en los últimos años se ha convertido en un importante mercado de consumo de estupefacientes y un área de interés para el trasiego de sustancias ilícitas, específicamente en el envío de CHC. Las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT), que operan en América y Europa, se han beneficiados por la ruta transatlántica, ya que es una ruta clave para el transporte marítimo, el comercio, el turismo y otros intercambios entre ambos continentes, siendo un desafío importante para las autoridades británicas, despertando una preocupación en cuanto a la seguridad y el bienestar de la sociedad.

Dicho lo anterior, para efectos del presente estudio se presenta la siguiente interrogante, **¿Cuáles son los principales factores que hacen del Reino Unido un objetivo atractivo para las OCT en el envío de CHC por la ruta transatlántica ?**

Para dar respuesta a esta interrogante, se examinará la situación del Reino Unido como objetivo de las OCT en el envío de CHC por la ruta transatlántica, analizando las implicaciones de este problema, las estrategias utilizadas por las OCT y las acciones tomadas por las autoridades para hacer frente a este desafío. Además, se explorarán los efectos sociales y de seguridad que el narcotráfico ha dejado en la sociedad británica.

Se estima que el Reino Unido ostenta la posición de ser una ruta que está tomando importancia para el trasiego de CHC en Europa, lo que la convierte en un objetivo altamente atractivo para los traficantes de drogas. Si bien los puertos británicos, como el puerto de London Gateway y el puerto de Southampton, que se posiciona como el segundo con mayor tráfico de contenedores del país, son objeto de interés para las OCT, pero son considerados secundarios en comparación con los principales puntos de entrada de sustancias ilícitas como lo son, Amberes (Bélgica), Rotterdam (Países Bajos), Hamburgo (Alemania) y Valencia (España). Estos puertos continentales se han consolidado como nodos críticos en el flujo de drogas hacia Europa, debido a su ubicación estratégica y su infraestructura portuaria altamente desarrollada, a pesar de ello, los traficantes siguen encontrando oportunidades para el ingreso de CHC a los puertos británicos (Ford, 2022).

Dicho esto, podemos mencionar que en los últimos años el Reino Unido ha ampliado sus capacidades portuarias reflejándose en el puerto DP World London Gateway, siendo esta la terminal de contenedores en aguas profundas y el parque de distribución más avanzado del Reino Unido. Esta terminal portuaria recibe los mayores buques de carga del mundo procedentes de más de 50 países, teniendo conexiones estratégicas en todas las regiones a nivel mundial, London Gateway es un centro de importación comercialmente preferido, debido a su proximidad al mercado de consumo de la capital (Londres) y está convirtiéndose en una puerta de entrada vital para el Reino Unido (Eccles, 2022).

Figura No. 1

Vista general, del Puerto DP World London Gateway, con dimensiones de aguas profundas.



Nota: Tomada de “Port of Londo” (DP World, 2023).

Mecanismo de transporte, rutas y métodos de ocultamientos.

Las rutas utilizadas por las OCT para el tráfico de CHC desde América hacia el Reino Unido han evolucionado y diversificado en los últimos años, adaptándose a las medidas de seguridad implementadas por las autoridades, estas rutas representan un desafío significativo para las fuerzas de seguridad y requieren una respuesta coordinada a nivel internacional.

Es relevante resaltar que el 95% del comercio del Reino Unido se realiza a través del transporte marítimo, esta estadística subraya la importancia que tienen los puertos como puntos clave en la economía del país, su eficiencia y la fluidez de las operaciones portuarias, que son fundamentales para mantener el suministro de mercancías y productos esenciales para la población y el desarrollo económico del Reino Unido (Portal portuario, 2019).

Dicho esto, entre las rutas más utilizadas por las OCT para el envío de CHC hacia Reino Unido se destacan:

1. Colombia, por sus puertos en el Caribe como el de Santa Marta, Barranquilla y Cartagena, junto con Buenaventura en el Pacífico, han sido identificados como puntos clave para el envío de cargamentos de CHC hacia Europa y el Reino Unido, debido a su ubicación estratégica en la costa caribeña y el pacífico colombiano, permitiendo tener una conexión directa con los puertos de Belfast, Liverpool, Felixtowe, Londres, Southampton y Tilbury en el Reino Unido, manteniendo un tráfico comercial constante de exportación desde Colombia e importación desde el Reino Unido (LegisComex, 2023).

Las relaciones binacionales entre Colombia y el Reino Unido han experimentado un período de bonanza significativa desde la salida de este último de la Unión Europea, conocida como Brexit, este evento ha llevado a que el Reino Unido dirija su mirada hacia Colombia y otras naciones latinoamericanas en busca de oportunidades comerciales y de inversión (Argote, 2022).

Desde la perspectiva de la exportación, Colombia ha encontrado en el Reino Unido un mercado clave para la exportación de sus productos, donde el año 2021, exportó 463 millones de USD. Los principales productos exportados fueron; bananas (148 millones de USD), café (79 millones de USD), flores (50.2 millones de USD), frutas tropicales (27 millones de USD) y carbón (14 millones de USD). Las exportaciones entre ambos países ha presentado un incremento, a un ritmo anualizado de 2.68%, desde 233 millones de USD en 1995 hacia 463 millones de USD en 2021, esta situación ha impulsado el crecimiento de sectores clave en la economía colombiana y ha generado un flujo constante de intercambios comerciales (OEC, 2023).

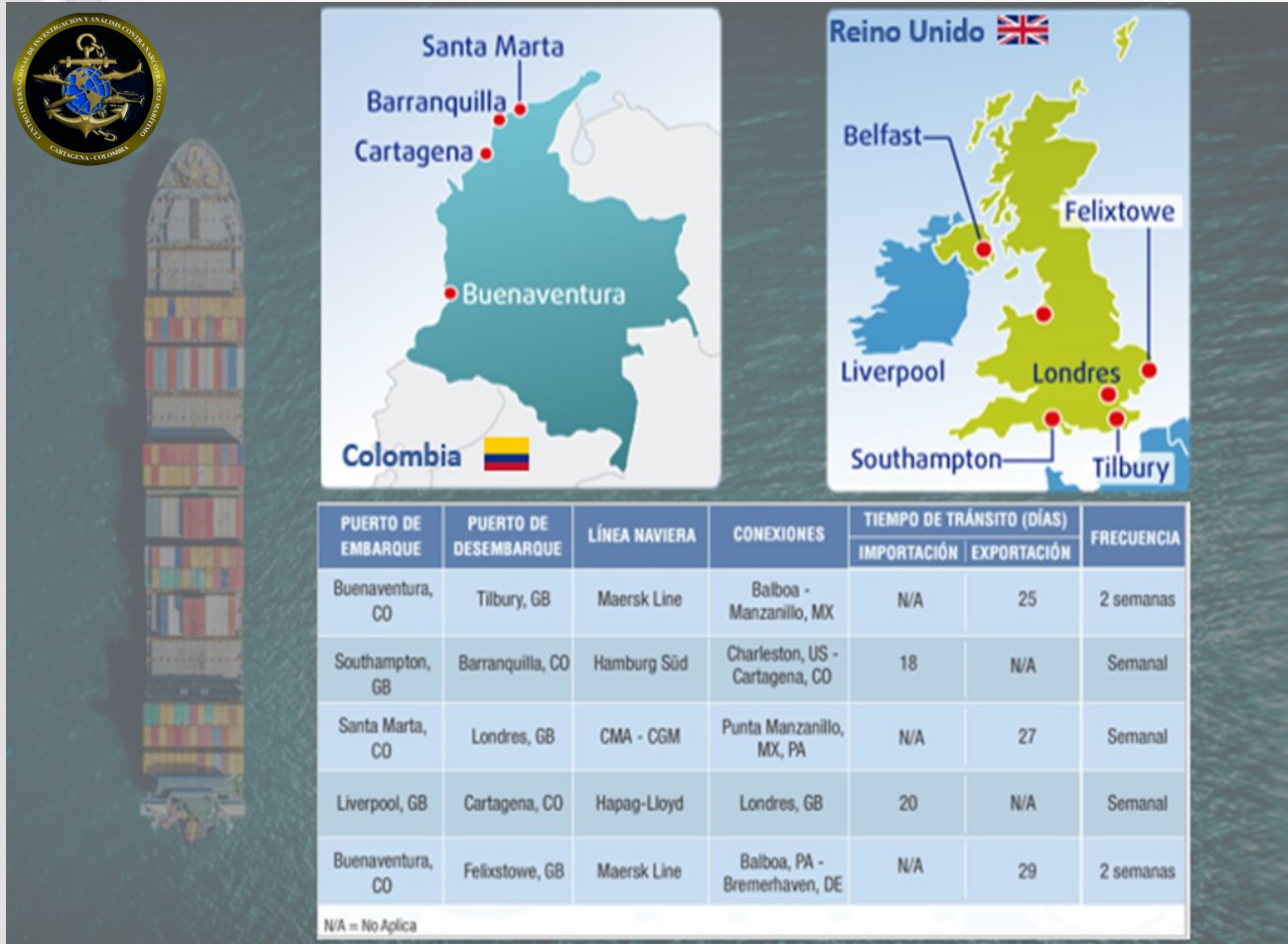
- *Método de Ocultamiento.*

En este contexto, las exportaciones desde Colombia hacia el Reino Unido se han convertido en un método atractivo de ocultamiento para las OCT, especialmente a través de frutas como el banano. Esto debido a la producción constante por parte de las empresas bananeras y el envío frecuente de grandes cantidades en contenedores al Reino Unido y países europeos, dificultando su verificación por parte de las autoridades, de igual manera el carbón que funciona para camuflajear el CHC, ya que se mezcla con el carbón, eliminando su color y olor característicos, dificultando su detección por parte de las entidades de seguridad en los puertos.

Esta frecuencia en los intercambios comerciales constantes entre los puertos colombianos y los puertos del Reino Unido ha creado un escenario propicio para las OCT, quienes ven en estos flujos legítimos una oportunidad para llevar a cabo sus operaciones de tráfico de CHC hacia el Reino Unido, debido a la gran cantidad de embarques y el volumen de mercancías que se mueven regularmente entre ambos países ofrecen un alto nivel de camuflaje para los narcotraficantes, ya que sus envíos ilícitos pueden mezclarse fácilmente con la abrumadora cantidad de cargamento legítimo. Ver Figura 2.

Figura No. 2

Conexión de los puertos de Colombia y los puertos del Reino Unido.



Nota: Adaptado de “LegisComex, Sistema de Inteligencia Comercial”.

2. Brasil, por su parte, se ha convertido en un eslabón importante para las rutas transatlánticas del CHC, el puerto Santos, a nivel nacional es el puerto de mayor manejo de contenedores y tonelaje de carga, y es conocido como el puerto más grande de la costa este de América del Sur, se encuentra ubicado en el estado de São Paulo, ha sido identificado como un punto de partida frecuente para los cargamentos de droga que tienen como destino el Reino Unido y Europa (Posada, 2023).

En mayo de 2023, Brasil continuó consolidando su posición como un importante socio comercial para el Reino Unido, con un destacado desempeño en sus exportaciones hacia este país. Las cifras revelan un crecimiento significativo en diversos sectores clave de la economía brasileña que han sido altamente demandados en el mercado británico, siendo los productos más exportados; el oro con valor de (70.6 millones de USD), carne preparada (21 millones de USD), café (15 millones de USD), azúcar en bruto (13.4 millones de USD), y carne conservada (\$10 millones de USD) (OEC, 2023).

- Método de Ocultamiento.

Debido a los cargamentos legítimos y la diversidad de productos exportados que brinda Brasil, las OCT lo ven como una cobertura perfecta para camuflar el CHC, utilizando estrategias de ocultamiento que incluyen el uso de doble fondo en contenedores y la técnica Rip on-Rip Off, donde mezclan el CHC con otros productos legítimos, cambiando los sellos o precintos del contenedor para hacer que los envíos de drogas parezcan mercancía legal, con estas técnicas en el tráfico de drogas, se le dificulta a las autoridades detectar y detener estos envíos ilícitos.

3. Ecuador, según los registros del CMCON, es una ruta transatlántica utilizada por las OCT, siendo el puerto de Guayaquil de gran importancia para los narcotraficantes, quienes ocultan la droga en Contenedores y Buques Alto Bordo, que transitan a través del Canal de Panamá, permitiendo acceder rápidamente al Caribe y al Atlántico para luego llegar al Reino Unido y países europeos.

Las relaciones comerciales con el Reino Unido para el año 2023 registraron un total de 289 millones de USD en exportaciones hacia este mercado. Este logro representa un hito significativo en el desarrollo de las relaciones económicas entre ambos países, demostrando la confianza que el Reino Unido ha depositado en los productos ecuatorianos, siendo los principales productos que Ecuador exportó a Reino Unido, el pescado procesado (137 millones de USD), crustáceos (68.3 millones de USD) y bananas (51 millones de USD) (OEC, 2023).

- *Método de Ocultamiento.*

Debido a la cantidad de exportación de estos productos, altamente consumidos en el Reino Unido y Europa, las OCT no dudan en aprovechar y camuflar el CHC, siendo más comunes el ocultamiento del ilícito en los envíos de pescado procesado y el banano, al igual que en Colombia, se aprovechan de la gran demanda y la legitimidad de los productos para así mezclarlos y enviarlos hacia el Reino Unido y Europa, destacando la complejidad que utilizan las OCT para eludir los controles portuarios y garantizar la llegada exitosa de la droga a su destino final.

4. Islas del Caribe, esta ruta es utilizada para el envío de droga mediante la modalidad Embarcaciones de Recreo. Durante los últimos años, se ha evidenciado una tendencia preocupante en el uso de este medio, como método de transporte para el tráfico de CHC desde América hacia Europa, especialmente en aguas del Reino Unido, estas embarcaciones se han convertido en plataformas atractivas para las OCT debido a su capacidad de pasar desapercibidas en rutas marítimas menos monitoreadas (Gorder, 2021).

El tráfico de drogas en las Embarcaciones de Recreo ha encontrado en las islas del Caribe un punto estratégico para el trasiego de CHC hacia Europa, toda vez que estas islas proporcionan ubicaciones remotas y discretas que facilitan el embarque de grandes cargamentos de droga sin levantar sospechas, además, estas embarcaciones ofrecen la ventaja de poder eludir los controles aduaneros y de seguridad más estrictos que se aplican en los puertos comerciales convencionales.

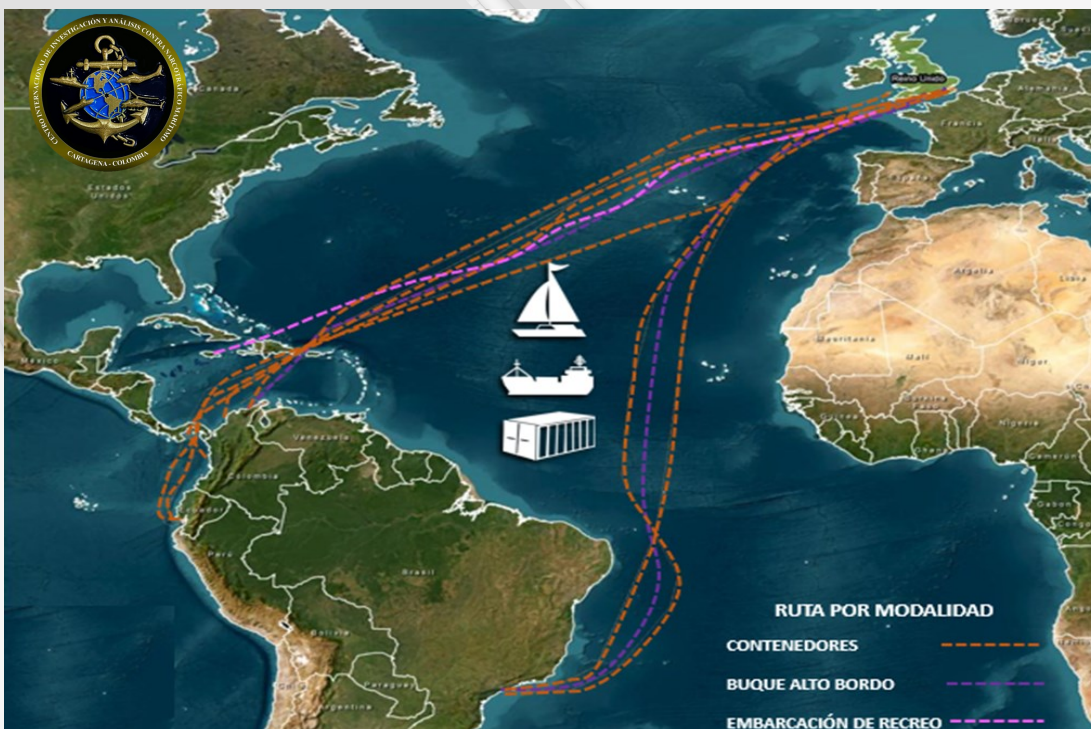
Según estadísticas del CMCON del año 2022 y 2023, de acuerdo a la carga lícita que transportan en los contenedores, el tipo de contenedor más utilizado para ocultar el CHC es el Reefer, especialmente en los productos perecederos como las frutas y pescados procesados, ya que son más relevantes en el envío, utilizándose con mayor frecuencia. Estos contenedores Reefer ofrecen la posibilidad de camuflar la droga de manera efectiva, ya sea combinada entre la carga legítima o escondida en la estructura del contenedor. Por otro lado, están los Buques Alto Bordo, los más utilizados son los de Carga General y Containeros, debido a las grandes cargas y diversidad de productos de exportación, además de ocultar la carga de CHC en los compartimientos y estructuras. Estos buques también son utilizados con la técnica Parásito para ocultar el ilícito, dificultando su identificación por parte de las autoridades.

Es común que los contenedores que transportan CHC no sigan una ruta directa desde Latinoamérica hasta el Reino Unido, sino que hagan escalas en otros países antes de llegar a su destino final, estas rutas indirectas a menudo involucran puertos en África o Medio Oriente, según lo destaca Anna Sergi, profesora de la Universidad de Essex, Reino Unido.

Estas rutas alternas permiten a las OCT evadir los controles de seguridad y dificultan la detección de los cargamentos ilícitos, ya que el uso de estos puertos en África o Medio Oriente, como escalas intermedias proporcionan a los traficantes una capa adicional de protección, ya que se espera menos escrutinio en comparación con los puertos europeos y de América.

Figura No. 3

Ruta transatlántica del narcotráfico marítimo en el Reino Unido (periodo 2020 - jul 2023)



Nota. Elaboración CMCON.

Presencia de Grupos Criminales en el Reino Unido y sus Conexiones Internacionales.

El hecho de que el Reino Unido sea un importante destino para las exportaciones y secundario en el envío de CHC, en comparación con otros países europeos, ha creado un ambiente propicio para el asentamiento de traficantes de drogas en el país, puesto que las OCT buscan establecer operaciones en el Reino Unido, encontrándose conexiones con grupos reconocidos como el Primer Comando de la Capital (PCC) de Brasil, los cárteles mexicanos, el clan de los Balcanes y grupos criminales de Colombia (Crime, 2023).

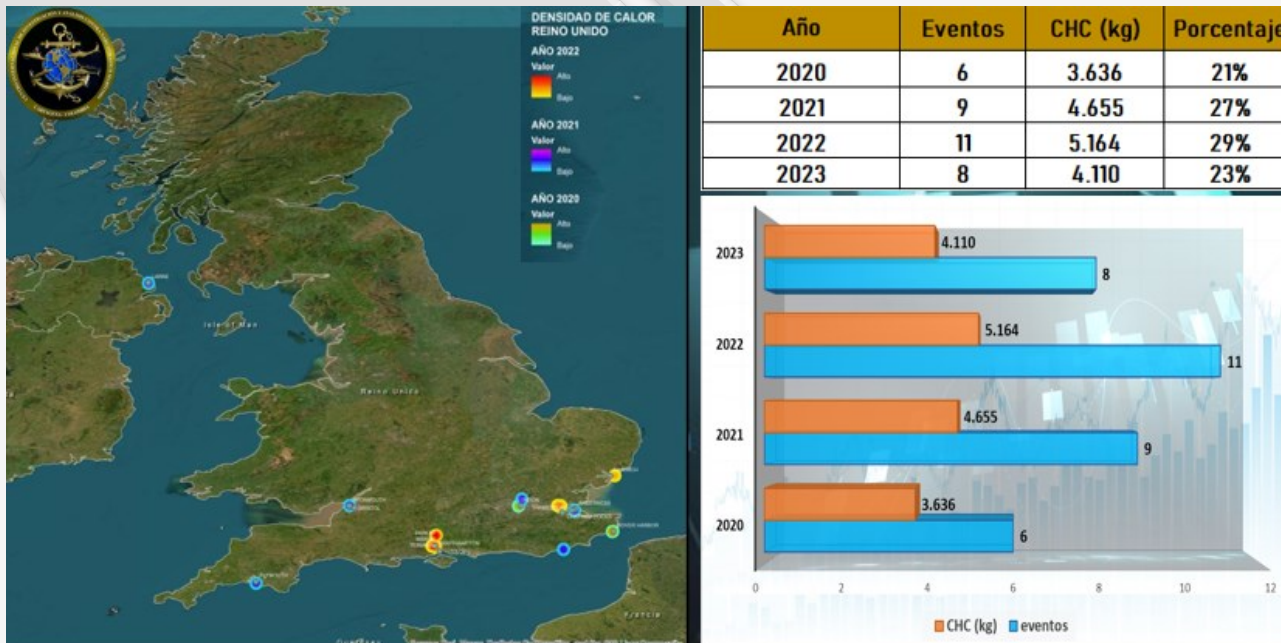
En este sentido podemos apreciar que las negociaciones con el cartel de los Balcanes y los países de Suramérica se han convertido en una prioridad, ya que el 60 % del CHC que llega a Europa es distribuido por dicho grupo delictivo, la cual mantiene células en el Reino Unido y países de tránsito continuo de estupefacientes como lo son España, Bélgica y Países Bajos (SEMANA, 2021).

También se destaca el grupo criminal conocido como la mafia albanesa, este grupo mantiene presencia en el Reino Unido, donde operan redes de distribución tanto para enviar drogas fuera del país como para distribuir las en las ciudades locales. Además, mantienen relaciones y coordinaciones con otros grupos criminales en América y otras regiones, lo que les permite fortalecer sus capacidades ilícitas y expandir su alcance (UNODC, 2023).

Las agencias de seguridad británicas han estado trabajando para enfrentar estas amenazas, reforzando sus capacidades para contrarrestar estos grupos criminales, a través de la cooperación internacional y la aplicación de la ley, llevando a cabo operaciones para dismantlar redes de tráfico y decomisar grandes cantidades de drogas (NCA, 2023).

Figura No. 4

Mapa de calor de incautaciones de sustancias ilícitas y estadísticas de incautación de CHC (periodo 2020 – jul 2023)



Nota: Elaboración CMCON. Los datos del año 2023, corresponden a los meses de enero a julio.

Impacto social y de seguridad que el narcotráfico ha dejado en la sociedad británica.

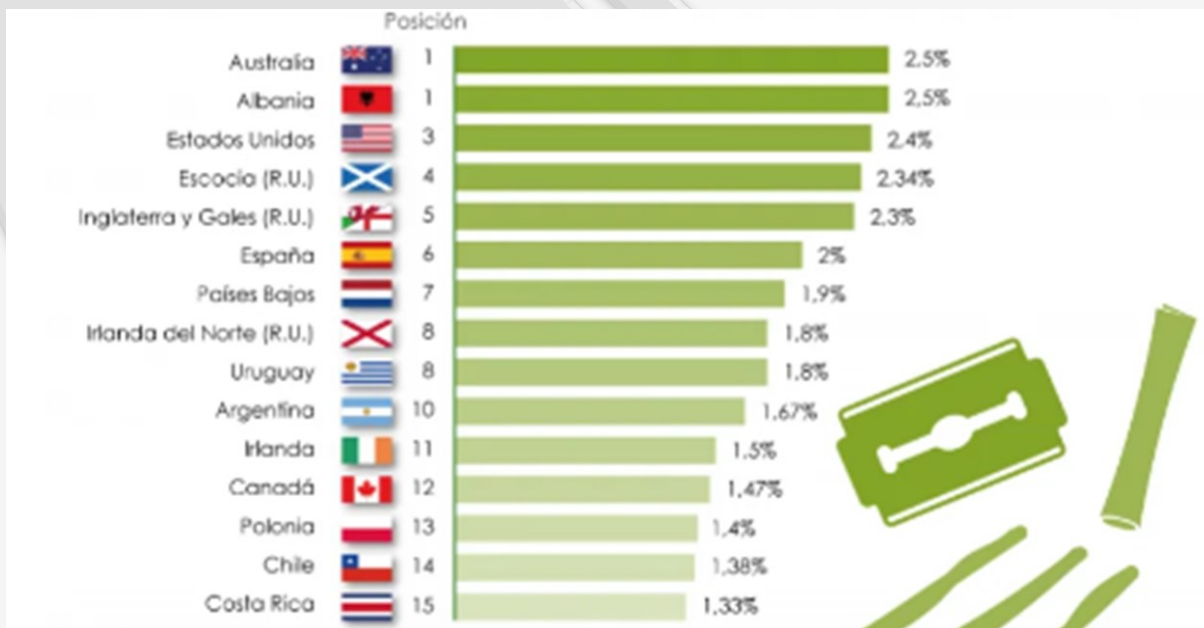
En el Reino Unido, el consumo de drogas es un problema que ha persistido durante décadas, dejando un impacto significativo en la sociedad, la existencia de una gran comunidad de consumidores de drogas ha llevado a problemas de salud pública, incluyendo el aumento de casos de adicción, sobredosis y enfermedades relacionadas con el consumo de drogas, la dependencia de sustancias ilícitas puede tener efectos devastadores en la vida de los individuos y sus familias, afectando su salud física, mental y emocional (BBC News Mundo, 2015).

Uno de los efectos sociales más notorios es el aumento del consumo de drogas en el país, la disponibilidad de drogas como el CHC, así como otras sustancias como el crack y otros estupefacientes, ha llevado a un incremento en el consumo, generando problemas de adicción y afectando la salud pública, además, el tráfico de drogas ha propiciado la formación de redes de distribución y venta de estupefacientes, lo que puede tener consecuencias negativas en la seguridad de las comunidades locales (UNODC, 2023).

En términos de seguridad, el narcotráfico ha generado preocupaciones sobre el crimen organizado y la violencia asociada con estas actividades ilícitas, las OCT involucradas pueden desestabilizar localidades y barrios, creando tensiones y conflictos con otras bandas o grupos delictivos. Además, el narcotráfico también puede estar relacionado con otros delitos, como lavado de dinero, corrupción y tráfico de armas, lo que representa un desafío para la seguridad nacional y regional.

Figura No. 5

Principales consumidores de CHC en el mundo.



Nota: Tomada de "El Orden Mundial - EOM" (Gil, 2019).

Conclusión.

- La lucha contra el narcotráfico en el Reino Unido representa un desafío complejo tanto para las autoridades como para la sociedad en general, las autoridades se enfrentan a la tarea de abordar el aumento de los envíos de CHC hacia el país, especialmente a través de la ruta transatlántica, donde los traficantes se aprovechan de la conectividad marítima y las relaciones comerciales legítimas para ocultar la droga en cargamentos legales.
- La detección de CHC oculto en cargamentos lícitos de mercancías como banana o carbón, así como la utilización de buques alto bordo y embarcaciones de recreo, plantea un desafío adicional debido a la aparente normalidad de estos envíos, es crucial que las agencias de seguridad portuaria y aduaneras estén equipadas con tecnología avanzada, técnicas de inspección especializadas y entrenamiento adecuado para detectar e interceptar estas cargas ilícitas de manera efectiva.
- Por otro lado, la sociedad enfrenta la preocupación por el impacto social que el narcotráfico puede tener en términos de adicciones y la promoción de otras formas de crimen organizado. La prevención, la educación y reinserción social de los involucrados en el tráfico de drogas son esenciales para abordar el problema desde su raíz y evitar que se perpetúe en el futuro.
- En este contexto, es importante reconocer que el aumento de los envíos de CHC hacia el Reino Unido desde la ruta transatlántica es una tendencia preocupante, y las autoridades deben seguir colaborando tanto a nivel nacional como internacional para detener el flujo de drogas ilícitas hacia el país. La cooperación entre países aliados tanto en América como en Europa es de vital importancia para enfrentar este desafío.
- Como perspectiva a futuro, la lucha contra el flagelo de las drogas en el Reino Unido enfrenta desafíos significativos, pero también ofrece oportunidades para implementar enfoques innovadores y soluciones más efectivas, la combinación de políticas de prevención, tratamiento, represión y rehabilitación, junto con el endurecimiento de penas relacionados al tráfico de drogas, entrenamiento del personal, mayor intercambio de información entre agencias de inteligencia y seguridad transnacional, y la implementación de equipos tecnológicos más avanzada, podría marcar la diferencia en la reducción del consumo y tráfico de drogas en el país en el futuro.



Referencias Bibliográficas

- About the port. (s. f.). DP World London Gateway. <https://www.dpworld.com/london-gateway/port/about-the-port>
- Admin. (2019b). Mejor conectividad de los puertos ingleses impulsaría la economía del país. PortalPortuario. <https://portalportuario.cl/mejor-conectividad-de-los-puertos-ingleses-impulsaria-la-economia-del-pais/>
- Argote, C. A. (2022b, mayo 19). Las exportaciones de Colombia al Reino Unido superaron los US\$450 millones en 2021. Diario La República. <https://www.larepublica.co/economia/las-exportaciones-de-colombia-al-reino-unido-superaron-los-us-450-millones-en-2021->
- BBC News Mundo. (2015b, diciembre 9). Exclusiva: Qué hace y desde cuándo está Reino Unido involucrado en la guerra en Colombia. BBC News Mundo. https://www.bbc.com/mundo/noticias/2015/12/151122_colombia_nca_britanicos_antinarcoicos_nc
- CMCON. (2021). Catálogo de Modalidades del Narcotráfico Marítimo. Cartagena de Indias, Bolívar, Colombia: CMCON
- Ford, A. (2022c). Puertos del sur del Reino Unido ofrecen ruta secundaria para cocaína en Europa. InSight Crime. <https://es.insightcrime.org/noticias/puertos-sur-reino-unido-ruta-secundaria-cocaina-europa/>
- García, B. G. (s. f.). The Observatory of Economic Complexity | OEC. OEC - The Observatory of Economic Complexity. <https://oec.world/>
- Gil, A. (2022, 17 agosto). El consumo de cocaína en el mundo - Mapas de el orden Mundial - EOM. El Orden Mundial - EOM. <https://elordenmundial.com/mapas-y-graficos/el-consumo-de-cocaina-en-el-mundo/>
- Gorder, G. (2021b). Yates de recreo participan en tráfico transnacional de cocaína. InSight Crime. <https://es.insightcrime.org/noticias/yates-recreo-participan-trafico-transnacional-cocaina/>
- Home. (s. f.). National Crime Agency. <https://www.nationalcrimeagency.gov.uk/>
- Informe mundial de la ONUDD sobre la cocaína 2023. (s. f.). IDPC. <https://idpc.net/es/publications/2023/04/informe-mundial-de-la-onudd-sobre-la-cocaina-2023>
- LegisComex. Sistema de Inteligencia Comercial. (s. f.-b). <https://www.legiscomex.com/Documentos/perfil-comercial-reino-unido-rutas-maritimas-colombia>
- Narcodiario. (2023). 21 años de cárcel para un trabajador del puerto de Portsmouth que separaba bananas de cocaína.
- Narcodiario. <https://narcodiario.com/2023/07/21-anos-de-carcel-para-un-trabajador-del-puerto-de-portsmouth-que-separaba-bananas-de-cocaina/>



Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque" Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
cimcon@armada.mil.co

ARMADA DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera