

CMCCON



ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO ECN 32 - 2023

INTEGRACIÓN REGIONAL, ANÁLISIS E INNOVACIÓN



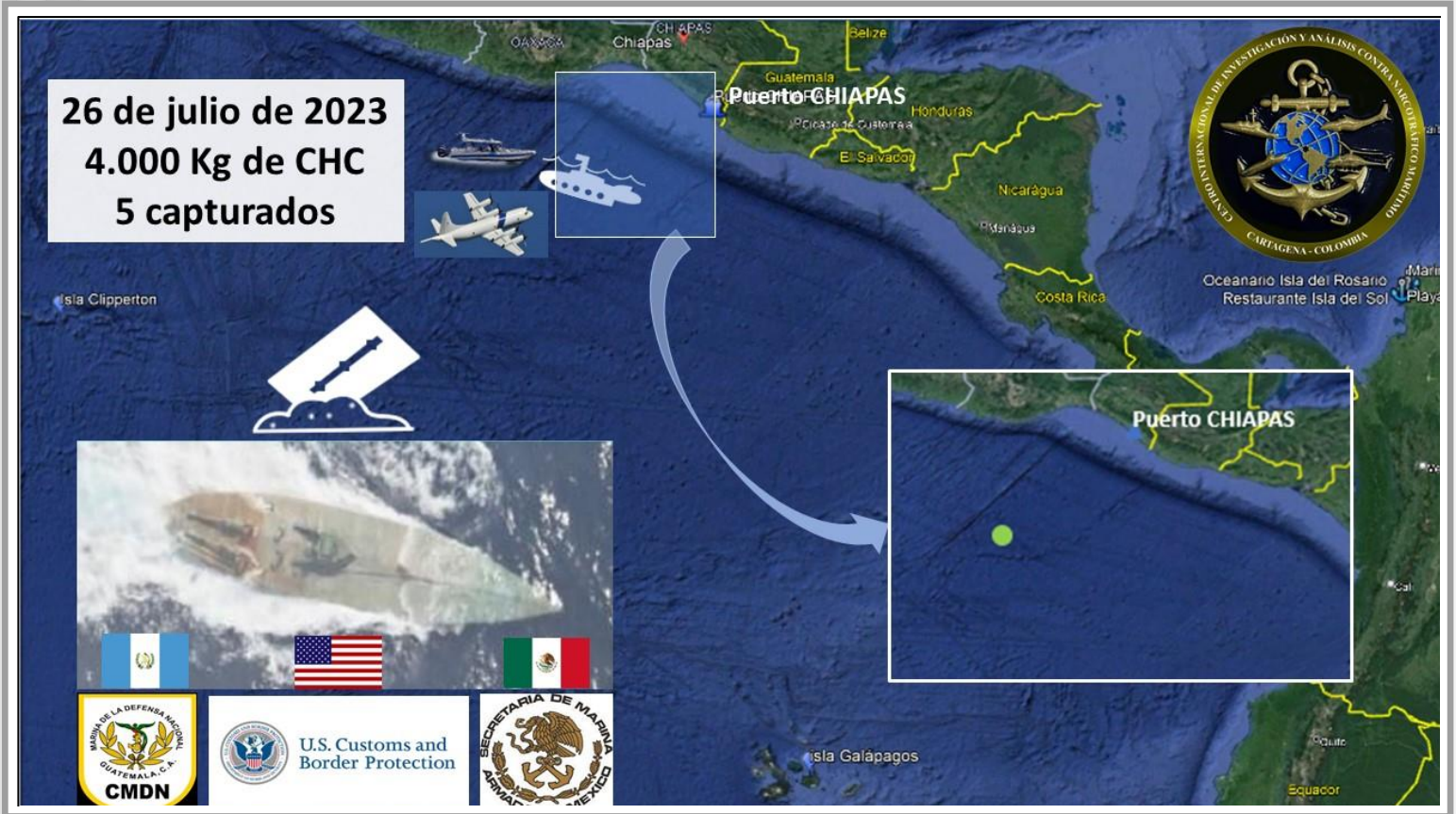
ARMADA
DE COLOMBIA



Protegemos el azul de la bandera



“SEMISUMERGIBLE SPSS: UN IMPORTANTE MEDIO EN LA LOGÍSTICA DEL NARCOTRÁFICO”



Caso en estudio.

El 26 de julio de 2023, mediante operación realizada por la división de Air and Marine Operations (AMO), de la agencia de Customs and Border Protection (CBP) de Estados Unidos, detectaron el desplazamiento de un “Semisumergible SPSS” (Self-Propelled Semi-Submersible, por sus siglas en inglés) navegando al suroeste de México. En esta operación fueron empleados una aeronave P-3 Orion Long Range Tracker y una embarcación interceptora (Narcodiarario, 2023).

Después de la detección, la tripulación dio la alarma y procedió a monitorear los movimientos del artefacto naval. Posteriormente, realizaron la coordinación para efectuar la interdicción marítima que resultó en la incautación del Semisumergible, el cual tenía 26 metros de eslora, y transportaba 4.000 kg de Clorhidrato de Cocaína (CHC); además, se presentaron cinco personas capturadas. Según las autoridades, la droga incautada tenía un valor en el mercado ilícito de aproximadamente 108,000,000 USD (Narcodiarario, 2023).

Introducción

Se ha observado un alto grado de complejidad y el uso de mano de obra especializada en la construcción de submarinos militares, que, por supuesto, tienen fines esencialmente militares, con capacidad de combatir bajo la línea del agua. Se podría decir, que aunque exista toda la tecnología disponible, se presentó el lamentable accidente con el Titán que implosionó en el fondo del mar, mientras se realizaba la visita a los restos del Titanic. Es preciso mencionar que, los narcotraficantes han ido innovando en la construcción de variaciones de submarinos para transportar estupefacientes hacia otros continentes, navegando largas distancias a través de los océanos.

Actualmente, de acuerdo con las investigaciones realizadas en el Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), se han consolidado tres variaciones de submarinos construidos para el narcotráfico:



Sumergible SPFS (Self Propelled Fully-Submersible). En la Figura 1, es conocido simplemente como Sumergible y caracterizado por navegar totalmente debajo de la línea del mar. Tiene la capacidad de carga de 8.000 a 10.000 kg, bajo un costo de construcción total de próximamente 840,000 a 1,040,000 USD.

Figura 1.

Ficha Técnica de embarcación Sumergible SPFS.

FICHA TECNICA

Capacidad: Entre 8 y 10 toneladas de CHC.
 Velocidad: De 7 a 10 nudos.
 Líquidos: Cuatro tanques de combustible y 12 de tanques de agua.
 Autonomía: Se desconoce.
 Construcción: De 30 a 60 días.
 Material de Construcción: 20 capas de fibra de vidrio reforzado con malla, con un espesor de 3 centímetros.

Eslora: 20 m.
Manga: 3 m.
Puntal: 1.5 a 2.5 m

Tripulación: 4
 Encargado de la embarcación
 Navegante
 Mecánico
 Supervisor del cargamento

Fuente. Elaboración CMCON, "La Amenaza del Sumergible 2022".



Semisumergible LPV (Low Profile Vessel). En la Figura 2, es conocido como LPV y caracterizado por navegar en la superficie del mar, siendo una evolución tecnológica basada en las lanchas rápidas, pues utiliza motores en la popa de forma similar a estas. Tiene la capacidad de carga de 1.500 a 2.500 kg, bajo un costo de construcción total de aproximadamente 110.000 a 240.000 USD.

Figura 2.

Ficha Técnica de embarcación Semisumergible LPV (Embarcación Bajo Perfil).

Labels in diagram: Carenado para proteger los motores fuera de borda de las olas, Cuenta con tres motores Yamaha 75 hp de 2 tiempos, Escotilla de acceso, Ventana de cabina, Entradas de aire, Ventanas, Túnel de acceso, Farallón de agujero de carga, Creta a lo largo de eslora, Mira de piloto, Anillo de remolque y cuerda de amarre, Depósito de combustible, Bodega de carga, Válvulas de fondo, Estación del piloto, Tubos de combustible, Batería de alta potencia.

FICHA TECNICA

Capacidad: Entre 1 a 2 toneladas de CHC.
 Velocidad: De 12 a 18 nudos.
 Combustible: Aprox. 2,700 litros.
 Autonomía: Aproximadamente 800 km.
 Construcción: De 15 a 30 días.
 Material de Construcción: Forma artesanal con fibra de Vidrio.

Tripulación: 4
 Encargado de la embarcación
 Navegante
 Mecánico
 Supervisor del cargamento

Eslora: 20 m.
 Manga: 3 m.
 Puntal: 0.15 a 0.25 m

Fuente: Elaboración CMCON. "La Amenaza del Sumeraible 2022"



Semisumergible SPSS (Self Propelled Semi-Submersible). En la Figura 3, es conocido simplemente por SPSS y caracterizado por navegar parcialmente debajo de la línea del mar. Tiene la capacidad de carga de 2.000 a 3.000 kg, bajo un costo de construcción total de próximamente 540.000 USD. Se puede resaltar que hubo eventos donde fueron incautados dispositivos SPSS con carga superior a 3.000 Kg.

Figura 3.

Ficha Técnica de embarcación Semisumergible SPSS (Semisumergible Autopropulsado).

FICHA TECNICA
 Costo: Doscientos mil dólares.
 Capacidad: De 2 a 3 toneladas de CHC.
 Velocidad: De 10 a 12 nudos.
 Combustible: Aprox. 15,000 litros.
 Autonomía: Aproximadamente 8000 km.
 Construcción: De 30 a 35 días.
 Material de Construcción: Forma artesanal con fibra de vidrio reforzada con malla.

Motor Diesel de 240 HP
 timón
 Hélice fundida inusualmente grande
 Válvulas de fondo
 Válvulas de motor para permitir la entrada de agua, para la refrigeración
 Entradas de aire orientadas a popa
 Escotilla
 Tanque de aceite en cabina
 Volante
 Acceso a la bodega de carga a través de la cabina
 Marcos de madera cubiertos de fibra de vidrio
 Sistema de combustible en la parte superior de la cubierta
 Baterías
 Cabina pintada de negro
 Casco estrecho en forma de "V"
 Bodega de carga
 3 Tanque de gasolina
 Arco reforzado

Eslora: 20 m.
 Manga. 3 m.
 Franco Bordo: 0.15 a 0.25 m

Tripulación: 4
 Capitan
 Navegante
 Mecanico
 Supervisor del cargamento

Fuente: Elaboración CMCON, "La Amenaza del Sumergible 2022"



Estos tres dispositivos mencionados, anteriormente, son en la práctica tres modalidades de narcotráfico tales como: “Sumergible”, “Semisumergible LPV” y “Semisumergible SPSS”. Sin embargo, el surgimiento de estas modalidades fue una forma de buscar otros medios de transporte de drogas por los narcotraficantes, con la intención de no ser detectados, delante de las incautaciones bajo la modalidad “Lanchas Go Fast” (CMCON, 2022).

El trabajo coordinado entre las Fuerzas Armadas de Colombia y otros órganos de seguridad ha obligado a las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) cambiar sus modus operandi, especialmente con respecto a las modalidades del narcotráfico. Un claro ejemplo de esto es la utilización de estas tres modalidades en el transporte, principalmente de CHC desde países suramericanos hacia países de tránsito o, directamente hacia los mercados ilícitos de consumo (CMCON, 2022).

Según datos de CMCON, el hecho que puso en evidencia esta innovación de los narcotraficantes se observó en 1993, cuando se registró la primera incautación de un “Semisumergible”, por la Armada de Colombia. De 1993 a 2023, se han registrado más de 250 incautaciones de “Sumergibles” y “Semisumergibles” (LPV y SPSS). Este volumen de incautaciones se concentró en la costa del Pacífico de Colombia y países centroamericanos, existiendo casos de incautaciones también en el Mar Caribe y en las costas de España.

Relevancia del estudio

La relevancia de abordar este tema radica en la audacia de los narcotraficantes por movilizar estupefacientes bajo medios de naturaleza subacuática. El aumento de la utilización de estas modalidades es un gran desafío para el combate al narcotráfico marítimo. Sin embargo, la elección de los narcotraficantes para el empleo de las tres modalidades radica en una decisión que envuelve algunas consideraciones expuestas más adelante. Una observación de las cantidades incautadas en estas tres modalidades, en la base de datos de CMCON, puede generar algunas percepciones sobre el cambio o no, en estas decisiones del narcotráfico.

Teniendo en cuenta la información mencionada anteriormente, se establece la siguiente pregunta de investigación ¿Por qué las OCT persisten en transportar estupefacientes a través de la modalidad “Semisumergible SPSS” (Self Propelled Semi-Submersible)?

Para responder esta pregunta, resulta necesario investigar los antecedentes registrados en las modalidades “Sumergible”, “Semisumergibles SPSS” y “Semisumergibles LPV”, como los casos recientes bajo la modalidad “Semisumergible SPSS”, y el comportamiento de este tipo de artefacto naval versus los LPV, en el 2023.

La dinámica de las modalidades “Sumergible”, “Semisumergible SPSS” y “Semisumergible LPV”

Observando el comportamiento de la gráfica presente en la Figura 4 es posible verificar que, entre el año de 2017 y 2022, las cantidades totales de incautaciones bajo la modalidad “Semisumergible LPV” fueron superiores a las cantidades totales incautadas en las otras dos modalidades similares, o sea, “Semisumergible SPSS” y “Sumergible”. Eso demuestra que la modalidad “Semisumergible LPV” predominó en este período. Sin embargo, hay algunos puntos a resaltar en el presente gráfico.

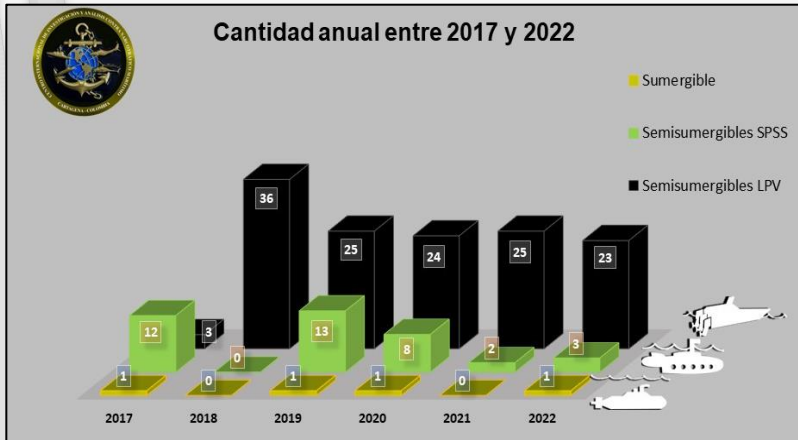
En el año de 2017, la modalidad “Semisumergible SPSS” representó el 75 % de los eventos dentro las tres modalidades. Mientras que, en este mismo año, las modalidades “Sumergible” y “Semisumergible LPV” representaron, respectivamente, 6 % y 19 % de los eventos.

Observando la gráfica, se ve que, en 2018, hubo un gran cambio en la dinámica con un relevante incremento en la cantidad de incautaciones de LPV que puede evidenciar un enfoque en la gestión logística del narcotráfico para esta modalidad. Es decir que hubo un cambio en el esfuerzo logístico de distribución por medio de la modalidad “Semisumergible LPV”.



Figura 4.

Registro de incautaciones, por modalidad, en el periodo de 2017 a 2022.



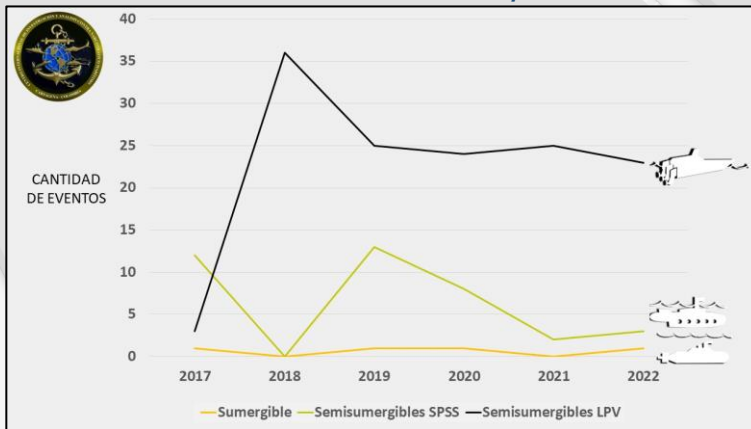
Nota: La Figura representa la cantidad anual total de incautaciones en el periodo de 2017 a 2022, en las modalidades “Sumergible”, “Semisumergibles SPSS” y “Semisumergibles LPV”, según la base de datos de CMCON.

Sobre la modalidad “Sumergible”, según la misma gráfica en la Figura 4, vale la pena resaltar que entre 2017 y 2022 hubo solamente cuatro incautaciones de este tipo de modalidad. Eso muestra que esta modalidad está en tercera en cuanto a preferencia para el narcotráfico, esto al realizar la comparación con respecto a las otras dos modalidades, o sea, con el SPSS y LPV. Es probable que eso se debe a los altos costos de construcción y gran complejidad del proyecto.

Para complementar la visualización de la dinámica, en la Figura 5, muestra la tendencia de estas tres modalidades entre 2017 y 2022. La primera observación es que queda muy claro la constancia de la modalidad “Sumergible” por todo este periodo, con una cantidad muy baja de incautación. Segunda observación es que existe una desviación entre las curvas de LPV y SPSS entre 2017 y 2018. La misma desviación se percibe desde 2019 hasta 2021, pero entre 2021 y 2022 se observa una ligera aproximación de las dos curvas que demuestran la reducción de las diferencias de cantidad de eventos entre estas dos modalidades, se detallará más adelante el comportamiento en los meses de 2023.

Figura 5.

Tendencia de las tres modalidades en el periodo de 2017 a 2022.



Nota: La figura representa la tendencia de las modalidades “Sumergible”, “Semisumergibles SPSS” y “Semisumergibles



Eventos entre enero y agosto de 2023, bajo la modalidad “Semisumergible SPSS”.

Según la base de datos de CMCON, tuvieron los siguientes casos recientes:

- El 17 de enero del 2023, la Policía Nacional del Ecuador logró el hallazgo de un “Semisumergible SPSS”, el cual se encontraba en una playa del norte de la provincia de Esmeralda, República del Ecuador. No hubo estupefacientes, ni personas capturadas.
- El 3 de marzo del 2023, la Fuerza Armada Nacional Bolivariana logró el hallazgo e incautación de un “Semisumergible SPSS”, en las inmediaciones de la desembocadura del Río Orinoco, Venezuela. No había estupefacientes a bordo, ni personal capturado.
- El 7 de marzo del 2023, la Armada de Colombia, en inmediaciones de La Playa, municipio de Mosquera, departamento de Nariño, lograron la detección e incautación de un SPSS. No hubo estupefacientes incautados, ni personas capturadas.
- El 13 de marzo de 2023, la Guardia Civil de España efectuó una operación de control marítimo a una milla náutica del puerto de Vilaxoá, en Vilagarcía de Arousa, en provincia de Galicia, logrando el hallazgo y aseguramiento de otro “Semisumergible SPSS”. No hubo estupefacientes a bordo, ni personas capturadas.
- El 27 de junio de 2023, la Armada de México, en funciones de Guardia Costera durante una operación al oeste del Municipio La Paz, Estado de Baja California Sur, en México, logró el hallazgo y decomiso de 3.753 kg de CHC, bajo la modalidad "Semisumergible SPSS". Durante el procedimiento 5 personas fueron capturadas.
- Para el objeto de este Estudio de Caso del Narcotráfico Marítimo, el 26 de julio de 2023, una embarcación de la Armada de México con la colaboración de una aeronave estadounidense incautó un “Semisumergible SPSS” transportando 4.000 kg de CHC, en aguas a suroeste de México, con cinco personas a bordo.

Sobre el último evento que ha sido objeto de estudio, existe la siguiente información adicional de la Armada de México:

- El 25 de julio de 2023, por información compartida entre los diversos Organismos encargados de neutralizar este flagelo del narcotráfico, se presentó un punto de Rendez Vous (RDV) de un semisumergible a 220 Millas Náuticas (MN) al SW de Puerto CHIAPAS, México. Para atender el citado evento, se inició una operación con medios aéreos y de superficie. Referente a la información del punto de RDV, el 26 de julio, la aeronave P-3 de CBP, mediante vuelos de exploración se pudo detectar al artefacto naval, ubicado aproximadamente a 260 MN a SW de mismo Puerto, por lo cual una Unidad de Superficie se encontraba a 56 MN del citado Semisumergible, ocasionando el despliegue de una nave interceptora para efectuar el aseguramiento, teniendo como resultado la incautación.

En la Figura 6, se puede visualizar la recreación del despliegue de las acciones realizadas desde el día 25 al 26 de julio, día de la incautación. En el gráfico se colocaron las posiciones en base a la información proporcionada por la Armada de México, tales como la distancia en millas náuticas, desde el Puerto de Chiapas y la orientación cardinal. Así, los puntos verdes en la imagen son las regiones aproximadas de la posición del rendezvous y la posición de la incautación del SPSS. De este modo, es posible constatar que este “Semisumergible SPSS” incautado, probablemente, cumplió la ruta conocida como “Ruta Gorgona”, como se puede concluir verificando la Figura 7.



Figura 6.

Ilustración de las dos acciones realizadas el día 25 y 26 de julio de 2023.



Nota: La figura muestra una recreación de las operaciones realizadas ambos días por aire y mar, asimismo, resalta la región aproximada del RDV del “Semisumergible”, y la posición aproximada de donde fue incautado el referido dispositivo.

Figura 7.

Ilustración de la ruta conocida como “Ruta Gorgona” y la región de la incautación.



Nota: La figura muestra las regiones de avistamiento del “Semisumergible” confirmando la hipótesis de que al parecer realizó la “Ruta Gorgona”.

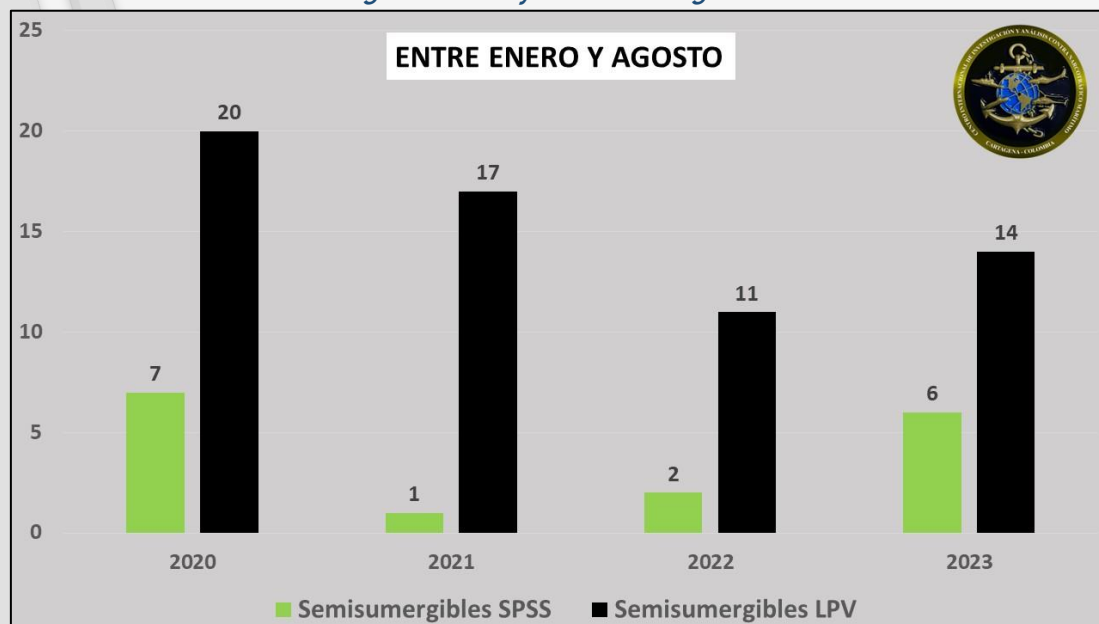


Comportamiento de la modalidad “Semisumergible SPSS” versus los “Semisumergibles LPV”

Entre enero y agosto de 2023, hubo 6 eventos bajo la modalidad “Semisumergible SPSS”. En el mismo periodo hubo 17 eventos bajo la modalidad “Semisumergible LPV”. Abajo, en la Figura 8, se observa una gráfica que muestra las cantidades de eventos de estas dos modalidades, en lo mismo período, en los años de 2020 hasta 2023.

Figura 8.

Gráfica de la cantidad de eventos entre enero y agosto, de 2020 hasta 2023, bajo las modalidades de “Semisumergible SPSS” y “Semisumergible LPV”.



Nota: La gráfica muestra datos entre enero y agosto, utilizando datos de CMCON.

Verificando la gráfica arriba, se observa que, en los primeros siete meses de este año, o sea, en más de la mitad del año de 2023, la modalidad de “Semisumergible SPSS” tuvo una cantidad de eventos superior (6 eventos) comparado con 2021 (1 evento) y 2022 (2 eventos). Además, fue el momento en que la cantidad de eventos de SPSS se aproximó más a la cantidad de eventos de LPV, en los últimos dos años, demostrando un incremento en este inicio de 2023. Sin embargo, la cantidad de estupefacientes incautados en estos ocho meses bajo la modalidad “Semisumergible LPV” fue tres veces más que la cantidad incautada bajo la modalidad “Semisumergible SPSS”.

Conclusión.

Las OCT están en una frecuente evolución en cuanto a su estructura de comando y control, así como también en la logística de distribución de los estupefacientes, ya que busca ser confiable y constante, para lograr la eficacia y eficiencia en la comercialización para los mercados ilícitos consumidores.

La elección de la modalidad del narcotráfico en la que las OCT van a emprender depende de varios aspectos, incluido el origen de la droga, el destino, los aspectos de tipo de terreno, brechas observadas en el cerco de las autoridades que combaten este flagelo, y también esta decisión permea por el aspecto económico.

La construcción de un “Semisumergible SPSS” puede costar hasta 3 veces el costo de construcción de un “Semisumergible LPV”, pero un SPSS tiene una mayor capacidad de carga de estupefacientes y mayor autonomía,



Entonces, la decisión de optar por la modalidad “Semisumergible LPV” o por la modalidad “Semisumergible SPSS” es un trade-off para los narcotraficantes. Es decir que al elegir una de estas dos modalidades, la OCT estarán renunciando a las ventajas de la otra.

Por ultimo, los datos muestran que la modalidad “Semisumergible LPV” se mantiene constante dentro de las modalidades de “Semisumergibles”. Sin embargo, los datos recientes muestran también que las características de ocultamiento de los SPSS, su mayor capacidad para transportar drogas y mayor autonomía para navegar largas distancias permanecen siendo apreciadas por los narcotraficantes, siendo esta modalidad muy importante en el plano logístico de las OCT. Por esos motivos, la modalidad del narcotráfico “Semisumergible SPSS” se mantiene persistente en la dinámica del narcotráfico para las OCT.



Referencias Bibliográficas

CMCON (2020). Catálogo de modalidades de narcotráfico marítimo. Cartagena de Indias, Bolívar, Colombia: CMCON.

CMCON (2021). ECN N° 36 "Semisumergibles LPV de Nariño: Complejo desafío Operacional"

CMCON. (2022). "La Amenaza de los Semisumergibles" Cartagena de Indias, Bolívar, Colombia: CMCON

Narcodiario. (2023, 26 de julio). Estados Unidos intercepta un semisumergible con 4.000 kilos de cocaína y cinco tripulantes.

Recuperado de <https://www.narcodiario.com/2023/07/estados-unidos-intercepta-un-semisumergible-con-4-000-kilos-de-cocaína-y-cinco-tripulantes/>



Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque" Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
cimcon@armada.mil.co

ARMADA DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera