



# CMCON

## ESTUDIO DE CASO DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO ECN 35-2022



ARMADA  
DE COLOMBIA

ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL



Protegemos el azul de la bandera



**AUSTRALIA, PUNTO DE LLEGADA LUCRATIVA DEL CHC PROVENIENTE DE AMÉRICA****22 de julio  
2022****Port Botany  
Sídney – Australia****1. Introducción al caso.**

La Policía Federal Australiana (AFP por sus siglas en inglés) incautó 700 kg de Cocaína bajo la modalidad de “Contenedores”, tipo “Estándar”, técnica “Rip On/Off”, el 22 de julio de 2022 en el Puerto de Botany en Sídney, Australia. La carga lícita eran productos de madera y los estupefacientes se encontraban distribuidos en 28 bolsas. El buque con Bandera de Singapur, atracó en el puerto de incautación donde elementos de la Fuerza Fronteriza Australiana descubrieron la droga. Los alijos tenían las marquillas de “5”, “365” y “Netflix” (Noticias del Mundo, 2022). Según las autoridades, los estupefacientes tendrían un valor de 280 millones USD y el contenedor habría hecho escala en puertos de América Central y del Sur, por lo que las autoridades aun investigan la procedencia de la droga. Sobre el buque se cumplimentaron las investigaciones y se le ha permitido continuar con su viaje. Durante el procedimiento no se reportaron personas capturadas (SM, 2022).

**2. Antecedentes.**

Australia está situada al sureste de Asia, entre los océanos Índico, Pacífico y Antártico; posee una extensión territorial de 7.741.220 km<sup>2</sup>, que comprenden la mayor parte continental de Oceanía; por su ubicación geográfica resulta crucial para la economía del país, la navegación costera y transoceánica, que se dispone a lo largo de los 25.760 km de costa marítima. La infraestructura del país se complementa, con 2.000 km de vías fluviales navegables. Sus principales socios comerciales en términos de exportación son China, Japón, Tailandia, Singapur y Alemania.



Este país posee una amplia infraestructura portuaria compuesta por más de 50 puertos para el manejo de su comercio exterior, de los cuales el Puerto de Melbourne, Sídney, Brisbane, Adelaide y Fremantle concentran la totalidad del tráfico marítimo con carga procedente mayormente de América. Sídney está situado en la Bahía de Botany y es el segundo puerto de contenedores más grande e importante del país, a través de este, Australia moviliza el 30 % de su comercio, su ubicación es ideal para el transporte de contenedores especialmente los que tienen como destino Asia y Europa procedentes de América (iContainers, 2020).

En términos de drogas, en los últimos años Oceanía solo ha representado menos del 1 % del total de eventos y de estupefacientes incautados a nivel mundial, representando la minoría en el escenario global de narcotráfico marítimo, sin embargo, no deja de ser un mercado deseado para las grandes redes criminales a nivel internacional y grupos locales, debido a las altas ganancias económicas que se obtienen de la venta de estas sustancias ilícitas (CMCON, 2021).

Australia se encuentra en una posición geográfica desafortunada para las organizaciones criminales transnacionales (OCT) ya que su lejanía entre los continentes de América y Oceanía hace que dichas organizaciones no delinquen directamente en la región y dependan de otros grupos criminales, así que las asociaciones delictivas de estructuras más grandes como por ejemplo; los carteles mexicanos y los clanes colombianos se asocian con grupos locales australianos para hacer funcionar su aparato delictivo y aunque este se considere un mercado aislado, en la relación a los costos de producción-beneficio bruto, este resulta ser muy lucrativo para ellos.

Las drogas ilegales llegan a Australia por vías aéreas y marítimas para ser almacenadas en depósitos ilegales y distribuidas en el interior de ese país a través de redes de motociclistas. Dado que en esa región no existen carteles de drogas como en México y Suramérica, este país se ha convertido en un punto de interés para ese tipo de organizaciones criminales transnacionales. La droga procedente de Colombia y Suramérica llega por diversas vías, la gran mayoría llegan en contenedores de transporte, otros a través de mulas de drogas en vuelos comerciales y algunos se navegan por el océano en pequeños y medianos botes (Daniels, 2019).

El mercado internacional sigue creciendo, y Australia resulta particularmente muy atractivo para los traficantes a pesar de ser un mercado muy distante. Un gramo de Cocaína en Sídney se puede vender hasta por 300 USD mientras que en Estados Unidos el promedio nacional está en 45 USD. Los analistas dicen que los controles fronterizos más estrictos en los Estados Unidos, junto con la proliferación de opioides en las calles, ha provocado que las organizaciones criminales como las mexicanas y colombianas tengan que buscar mercados alternos como Oceanía.

### **3. Situación sobre las drogas y cómo influye el precio de la Cocaína en Australia.**

Geográficamente Oceanía no se encuentra dentro de las principales rutas del tráfico de drogas. Su mercado de Cocaína es de menor dimensión en comparación a la demanda que presentan otros continentes, aunque ha ido en aumento recientemente, las incautaciones de Cocaína en el periodo 2010-2020 aumentaron cuatro veces en relación al periodo 2000-2009 (IDPC, 2022).

En cualquier mercado, el precio es el mecanismo por medio del cual se realiza el intercambio de productos. El mercado de las drogas no es la excepción; existe no solo porque hay alguien que la ofrece sino también hay alguien dispuesto a adquirirla y el precio entra a configurarse como el mecanismo de mediación de negociación entre las partes (Informe JIFE, 2021).

**Tabla 1.**

*Precios actuales de las drogas en los estados principales de Australia en el año 2022.*

<b>NUM</b>	<b>Jurisdicción</b>	<b>Producto</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Valor en AUD</b>	<b>Valor en USD</b>
1	WA	Metanfetamina	12 Kg	\$180.000-\$235.000	\$125.000 - \$160.000
2	WA	Cocaína	1 Kg	\$300.000-\$350.000	\$205.000-\$240.000
3	WA	Heroína	700 g	\$380.000	\$260.000
4	Nueva Gales del Sur	Cannabis	Libra	\$4.000-\$5.000	\$2.700-\$3.400
5	Nueva Gales del Sur	Cocaína	1 Kg	\$400,000-\$450,000	\$275.000-\$320.000
6	Nueva Gales del Sur	Metanfetamina	1 kg	\$180,000	\$125.000
7	Victoria	Cocaína	1 kg	\$300.000	\$205.000
8	Victoria	Metanfetamina	1 kg	\$100.000	\$70.000
9	Victoria	Cannabis	Gramo	\$80-\$100	\$55-70
10	Queensland	Cocaína	1 kg	\$380.000	\$260.000

Nota: Elaboración propia CMCON, con datos proporcionados por la AFP.

En la búsqueda por penetrar de manera más consistente en la frontera final de los mercados de Cocaína, los traficantes latinoamericanos han sentado los fundamentos de envíos de cocaína más efectivos hacia Australia. Recientemente fue desmantelada una célula criminal importante que operaba como brazo principal de un cartel colombiano, el cual transportaba de manera oculta Cocaína en forma líquida para posteriormente extraerla en laboratorios clandestinos ubicados en áreas no tan pobladas y donde las estaciones policiales no suelen ser un obstáculo para sus operaciones. La manera en que solían operar era extrayendo la Cocaína dentro de estos laboratorios, para posteriormente concentrarlas en depósitos ilegales ubicados estratégicamente y estos ser distribuidos por una peligrosa red de motociclistas australianos.

Australia sigue convirtiéndose en un destino excepcionalmente lucrativo, los precios promedio por kilogramo han subido en los últimos años, con cifras reportadas por la Comisión Australiana de Inteligencia Criminal hasta de 270.000 USD en 2021 y hasta 300.000 USD en 2022, más del triple de lo que se observa en los mercados europeos.

Los costos incurridos por la gran distancia y la pericia logística requerida para llevar la Cocaína son compensados por las ganancias obtenidas. Esas empresas requieren no solo los esfuerzos de organizaciones poderosas, como el Cartel de Sinaloa de México y los Clanes de Colombia, sino también una relación de cooperación con grupos criminales locales para recibir, almacenar y distribuir la sustancia en mercados al por menor (Insight Crime, 2022).

#### **4. Análisis del narcotráfico marítimo en la región australiana.**

De acuerdo con las estadísticas que reposan en el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), durante el año 2022 se registraron siete eventos en Australia, de los cuales tres fueron en la modalidad de “Contenedores”, dos “Carga a la Deriva”, uno con “Depósito ilegal” y uno con “Buque Alto Bordo” para un total de 1.551 kg de CHC y 41 kg de Drogas Sintéticas.

**Tabla 2.**
*Registros de eventos narcotráfico marítimo en puertos de Australia en el año 2022.*

NUM	FECHA	LUGAR	DROGA	CANTIDAD	MODALIDAD	PRODUCTO	VALOR APROX.
1	3 feb	Melbourne, Victoria	Fentanilo y Metanfetaminas	41 kg	Contenedores	Torno industrial (Canada)	27 millones USD
2	21 marzo	Cabo York, Queensland	CHC	416 kg	Carga a la Deriva	Granel (Asia)	166 millones USD
3	28 marzo	Bell Bay, Tasmania	CHC	15 kg	Contenedores	Se desconoce (Sidney)	10 millones USD
4	09 mayo	Río Hunter, New Castle	CHC	55 Kg	Carga a la Deriva	Contaminación por buzo (Argentina)	20 millones USD
5	15 mayo	Port Hedland, Australia Occidental	CHC	320 kg	Buque Alto Bordo	Café ( Suramérica)	128 millones USD
6	24 junio	Melbourne, Victoria	CHC	45 kg	Depósito Ilegal	Máquina de Discos (Grecia)	20 millones USD
7	22 julio	Puerto Botany en Sidney	CHC	700 kg	Contenedores	Madera (América del	280 millones USD

Nota: Elaboración propia con datos del CMCON 2022. Los valores aproximados del alijo varían según la incautación ya que se tiene que tomar en cuenta el tipo de ruta, tipo de modalidad, materiales relacionados entre otros.

En la región de Oceanía, Australia y Nueva Zelanda representa más del 90 % del mercado de Cocaína, según un nuevo informe de las Naciones Unidas sobre tendencias globales en materia de narcóticos.

Australia se encuentra en el extremo de la cadena de suministros globales de Cocaína. Si bien es muy rentable, es un mercado de menor volumen en comparación con Norteamérica y Europa. Las bandas locales de motociclistas por lo general se encargan de la distribución para las organizaciones criminales transnacionales, como el Cártel de Sinaloa de México, sin embargo, esas relaciones son más acuerdos que alianzas institucionalizadas (Mistler-Ferguson, 2022).

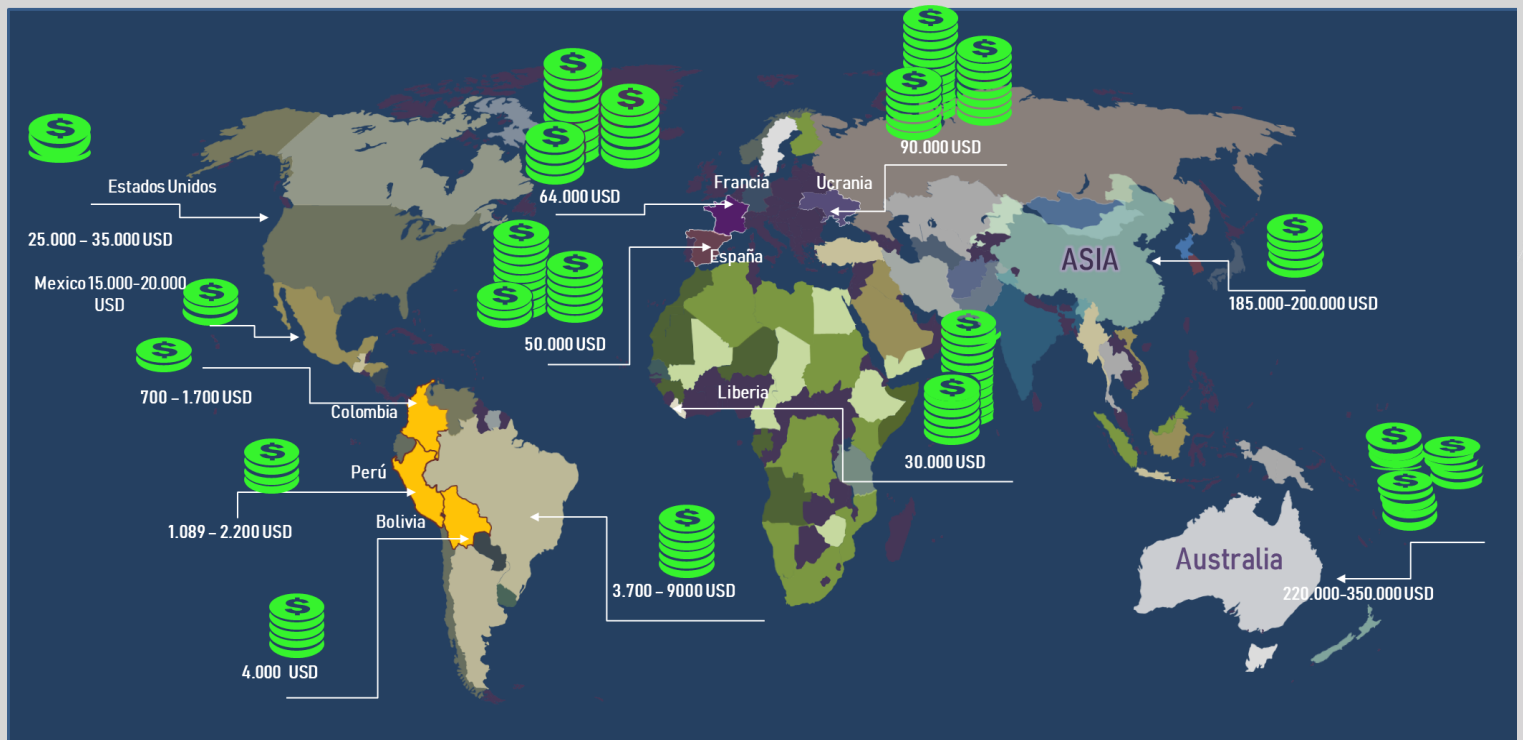
Ni los carteles mexicanos ni los grupos suramericanos tienen una presencia fuerte y directa en Australia, y esto los obliga a colaborar con los distribuidores locales y con otras organizaciones internacionales como las asiáticas, europeas, las españolas e italianas para ingresar las drogas a este país.

Recientemente la AFP, aseguró haber identificado a 51 clanes italianos en todo el territorio de los cuales 14 de ellos pertenecen a la poderosa mafia Ndrangheta, que controla un porcentaje importante del tráfico de cocaína en ese país, el otro por ciento está distribuido entre los clanes colombianos los carteles mexicanos que a su vez también colaboran con grupos criminales asiáticos y que operan directamente con pandillas y grupos locales (EFE, 2022).

El puerto de Newcastle es un punto fácil para la entrada de cocaína a Australia. Se encuentra a unas dos horas al norte de uno de los mercados de drogas más grandes del país, Sídney, es la zona que alberga las instalaciones para uno de los nodos marítimos de mayor tráfico de Australia y el mayor puerto de carbón del mundo. Este puerto carece de las dotaciones de seguridad de Puerto Botany, el otro puerto a escala industrial de la región. “Hay una leve vulnerabilidad ahí en contraste con otros puertos y es la gran cantidad de veleros en los que puede ocultarse la droga. Este aspecto hace de Newcastle un destino natural para los traficantes”.

**Figura 1.**

*Precios promedios del CHC por kilogramo a nivel mundial año 2022.*



Nota: Elaboración propia con datos del CMCON 2022.

En Australia un gramo de cocaína cuesta promedio unos 300 dólares australianos (220 dólares estadounidenses o 202 euros), en comparación con el mayor consumidor de esta droga en el mundo (Estados Unidos), allí cuesta hasta cuatro veces más o hasta cien veces más que en los países productores como Bolivia, Perú y Colombia.

Ahora bien, retomando el estudio de caso y analizando la modalidad, es muy posible que en muchos de los casos la droga haya sido cargada en contenedores durante la permanencia de estos en puertos intermedios o de transbordo y en su defecto en casos muy particulares la contaminación pudo haberse realizado a bordo durante la navegación, posterior al zarpe del último puerto en que haya estado.

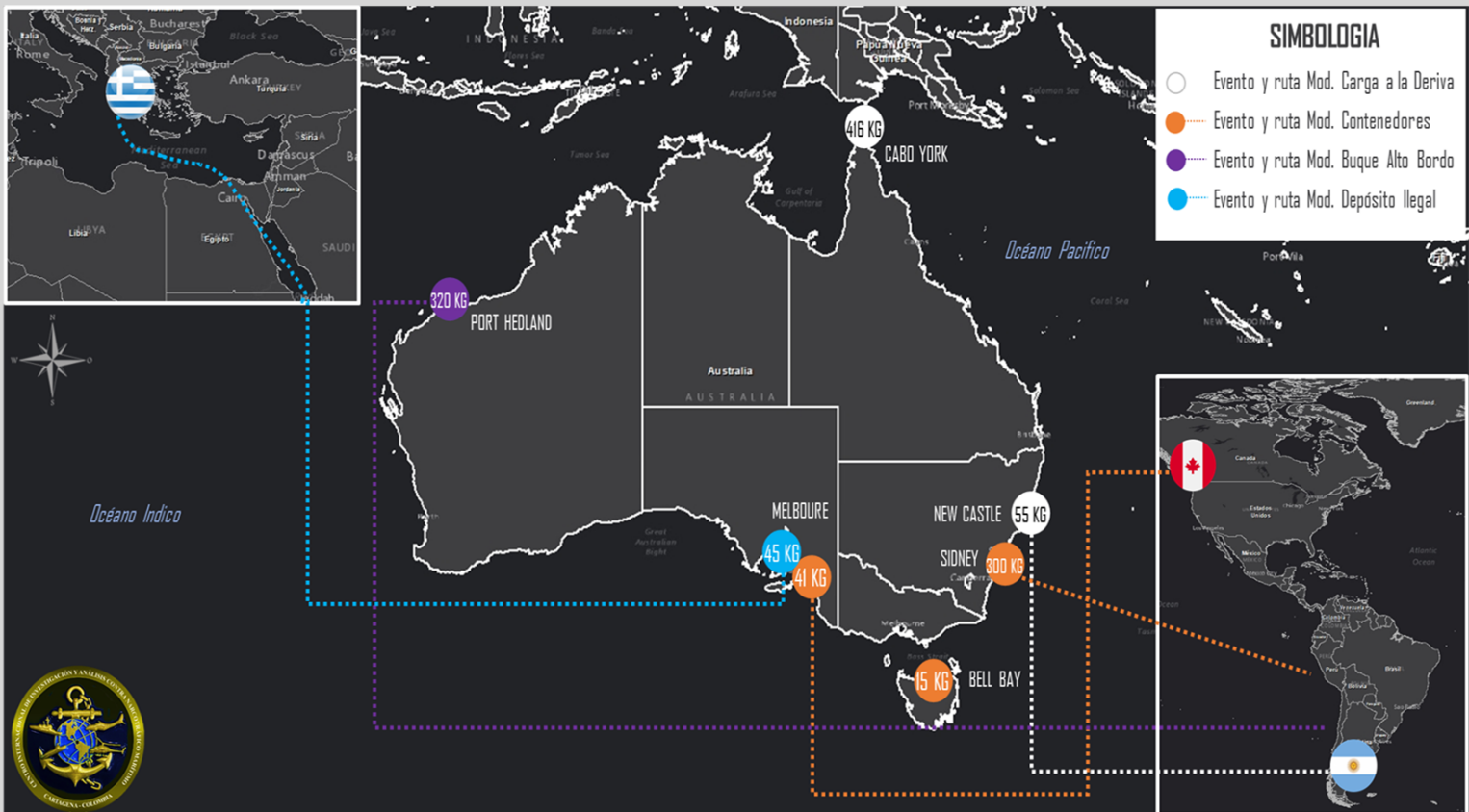
Las organizaciones criminales no apuntan a grandes cargamentos, si no a simplificar su logística. La modalidad de “Contenedores” técnica “Rip Off /On” o “gancho ciego”, se trata de contaminar contenedores dentro del recinto portuario o a bordo de los barcos ya sea metiendo bolsos con Cocaína en contenedores o pasándole la droga a un miembro de la

tripulación previamente corrompido o puede ser un método más sofisticado como adosar la Cocaína en el casco (El Clarín, 2022).

Se puede añadir que el importante crecimiento de la actividad marítima en Australia abre múltiples flancos posibles para ser aprovechados por el crimen organizado transnacional. El 80 por ciento de los alijos de Cocaína que entran en Australia son producidos principalmente en Colombia, Perú y Bolivia, que después son enviados ocultos entre mercancías embarcadas en los puertos de Colombia, México, Panamá, Chile y Argentina (El Espectador, 2020).

**Figura 2.**

*Eventos y rutas de narcotráfico marítimo en el escenario de Oceanía durante el año 2022.*



Nota: Elaboración propia con datos del CMCON. La estadística comprende el periodo del 1 de Enero al 22 de Julio del 2022.



### Conclusiones.

La lejanía entre los continentes de América y Oceanía provoca que las organizaciones dedicadas al tráfico de drogas construyan alianzas delictivas con otros grupos delincuenciales para poder operar de manera más eficiente en esa zona, dado que existe un desarrollo del crimen organizado en la región australiana, este proceso va de la mano con el mercado lucrativo que ha dejado ganancias económicas atractivas, además se ha podido apreciar un acelerado crecimiento de las capacidades locales para la producción y distribución de las drogas con el surgimiento de nuevos actores criminales estableciendo acuerdos con las poderosas organizaciones criminales extranjeras que se han establecido a distancia en suelo australiano.

El narcotráfico es un gran negocio para los grupos criminales, ya que no tiene regulaciones fiscales, ni impuestos, además permite compensar los gastos incurridos por las grandes distancias a recorrer y la compleja cadena logística requerida para llevar la Cocaína a lugares tan lejanos como Australia, ya sea por medios marítimos o aéreos, sin embargo es importante recalcar que el trabajo conjunto, la creación de vínculos de confianza entre policías, entidades fiscalizadoras y los esfuerzos conjuntos de inteligencia con terceros países, en definitiva son un arma contundente para aminorar los nocivos efectos del tráfico de drogas ilícitas.

Podemos concluir que Australia es un país con una trascendente y creciente infraestructura marítima y portuaria, constituyendo un importante eslabón en la cadena de valor del narcotráfico, la materialización de los objetivos ilícitos del crimen organizado transnacional provocan una condición que obliga a las autoridades policiales y marítimas a potenciar sus capacidades operativas comprendiendo la complejidad de la dinámica del narcotráfico marítimo con el firme objetivo de actuar de la forma más eficiente en el combate certero contra el narcotráfico.





### Referencias Bibliográficas

- ABF. (2022, agosto 6). La Fuerza Fronteriza Australiana encontró 700 kg de cocaína en un carguero en Botany Port, Sydney. Noticias del Mundo en español. <https://noticiasdelmundo.news/la-fuerza-fronteriza-australiana-encontro-700-kg-de-cocaina-en-un-carguero-en-botany-port-sydney/>
- CMCON. (2021). Estimación Global de Costos de las Drogas Ilícitas – 2021. Cartagena de Indias, Bolívar, Colombia: CMCON
- CMCON. (2022). Catálogo de Modalidades Narcotráfico Marítimo. Cartagena de Indias, Bolívar, Colombia: CMCON
- CMCON. (2022a). Informe Anual 2021 de Narcotráfico Marítimo Fluvial y Portuario. Cartagena de Indias, Colombia.
- Daniels, J. P. (2019, junio 26). Where it all begins: Colombia's peasant farmers and the Pacific drug trade. The Guardian. <https://www.theguardian.com/world/2019/jun/26/where-it-all-begins-colombias-peasant-farmers-fuelling-pacific-drug-trade>
- EFE. (2022). Mafias italianas y latinoamericanas colaboran para llevar droga a Australia. [www.efe.com](http://www.efe.com). <https://www.efe.com/efe/espana/sociedad/mafias-italianas-y-latinoamericanas-colaboran-para-llevar-droga-a-australia/10004-4825271>
- EL CLARÍN. (2022). Cocaína y muerte en un buque en Australia: La Justicia argentina ya investiga si hubo conexión local. [https://www.clarin.com/policiales/cocaina-muerte-buque-australia-justicia-argentina-investiga-conexion-local\\_0\\_ErQNWOS35U.html](https://www.clarin.com/policiales/cocaina-muerte-buque-australia-justicia-argentina-investiga-conexion-local_0_ErQNWOS35U.html)
- Espectador, E. (2020, marzo 22). ELESPECTADOR.COM [Text]. ELESPECTADOR.COM. <https://www.elespectador.com/mundo/mas-paises/sorprenden-a-dos-colombianos-intentando-vender-cocaina-en-sidney-article-546186/>
- iContainers. (2022). Ranking: Los 10 Puertos Principales de Australia. iContainers. <https://www.icontainers.com/amp/es/2020/01/20/10-puertos-principales-de-australia/>
- IDPC. (2022). Oceania. <https://idpc.net/es/oceania>
- Informe JIFE 2021. (s. f.). Recuperado 31 de agosto de 2022, de [https://www.unodc.org/documents/mexicoandcentralamerica/2022/Informe\\_JIFE\\_2021.pdf](https://www.unodc.org/documents/mexicoandcentralamerica/2022/Informe_JIFE_2021.pdf)
- InSight Crime. (2022). ¿Podrá el flujo de cocaína suplir la demanda en Australia? <https://es.insightcrime.org/noticias/flujo-cocaina-suplir-demanda-australia/>
- Mistler-Ferguson, S. (2022, mayo 17). Tráfico ingenioso: Cómo se mueve la cocaína entre Latinoamérica y Australia. InSight Crime <https://es.insightcrime.org/noticias/trafico-como-fluye-cocaina-latinoamerica-australia/>
- SIMCI, 2013. (s. f.). Recuperado 31 de agosto de 2022, de <https://www.minjusticia.gov.co/programas-co/ODC/Documents/Infografia/simci04012014-precios.pdf>
- SWI. (2022). Australia se incauta de 700 kilos de cocaína. SWI [swissinfo.ch](http://swissinfo.ch). [https://www.swissinfo.ch/spa/australia-drogas\\_australia-se-incauta-de-700-kilos-de-coca%C3%ADna/47808518](https://www.swissinfo.ch/spa/australia-drogas_australia-se-incauta-de-700-kilos-de-coca%C3%ADna/47808518)



# ARMADA DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera



Diagonal 20. Transversal 52  
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"  
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)  
Móvil (+57) 310 7954642  
direccion@cimcon.mil.co