



CENTRO INTERNACIONAL DE
INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS
CONTRA NARCOTRÁFICO
MARÍTIMO



ANÁLISIS DE COYUNTURA 007

ÁFRICA OCCIDENTAL

*¿UNA POTENCIAL PLATAFORMA DE TRÁNSITO
DE CHC HACIA EUROPA PROVENIENTE DE
AMÉRICA LATINA?*

JULIO - 2024



**ANÁLISIS Y DINÁMICA ACTUAL DEL
CORREDOR AMÉRICA - ÁFRICA**

INTEGRACIÓN REGIONAL, ANÁLISIS E INNOVACIÓN

Protegemos el Azul de la Bandera



Colombia - Brasil - Ecuador - Guatemala - Honduras - México - Países Bajos - Panamá - Perú - Rep. Dominicana



SITUACIÓN COYUNTURAL:

El Continente africano se habría convertido en un potencial corredor natural confiable para el tránsito de CHC hacia Europa

Durante los últimos años el continente africano ha evidenciado un importante incremento en los volúmenes de incautaciones de drogas en países de la costa occidental africana; entre las cuales se destaca la región de Sahel como zona preferencial por parte de las OCT para el transporte y comercialización de cocaína proveniente de América del Sur hacia Europa, empleando rutas de origen de países principales productores de coca (Colombia, Perú y Bolivia) a través de países de tránsito como Brasil, Venezuela y regiones como las Antillas Menores.

1. ANALISIS GENERAL DEL ESCENARIO.

África Occidental durante los últimos meses se estaría convirtiendo en una región con menores riesgos y mayores oportunidades para las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) que buscan traficar el Clorhidrato de Cocaína (CHC) hacia Europa. Esta ventaja favorable estaría basada principalmente por las condiciones políticas, sociales y económicas de ciertos países africanos, con lo cual América Latina como único espacio territorial donde se produce CHC con una relativa cercanía frente a las Costas de África Occidental, Venezuela, Brasil y las Antillas Menores, estaría configurando una corredor clave para las estructuras criminales de Marruecos, Nigeria, Liberia, Senegal, entre otros Estados africanos con probables limitaciones en el ejercicio de su soberanía, control y vigilancia en sus fronteras marítimas y terrestres, con ventanas de oportunidad para las redes criminales latinoamericanas. En este sentido, Colombia, Perú, Bolivia, Brasil y Venezuela, actualmente estaría ejerciendo un protagonismo importante como países de producción y tránsito del CHC, convirtiendo al país amazónico como punto de salida central de cocaína por vía marítima y/o área hacia Europa y Asia (Sampo, 2022).

En este contexto, las organizaciones criminales, tanto latinoamericanas como africanas, habrían encontrado un punto medio que les estaría permitiendo delinquir de manera coordinada y sincronizada para ejercer sus actividades ilícitas a un bajo costo logístico y operacional. Cabe mencionar que dicha “cooperación” se podría estar efectuando de la siguiente manera:

Las organizaciones narcotraficantes africanas en especial las nigerianas estarían presentes en América Latina, muchas veces a través de sus diásporas; en cambio las organizaciones latinoamericanas estarían presentes en los Estados de África Occidental implicados en el tránsito de estupefacientes especialmente de cocaína. Es preciso señalar; que las organizaciones criminales latinoamericanas actuarían como facilitadoras para las organizaciones africanas en su territorio, indicándose que las mismas proporcionarían apoyo logístico, servicios de acopio y transporte en el continente africano (Anguita, 2023).

Por otra parte es pertinente señalar, que este esquema parecería demostrar que la cooperación entre las redes criminales latinoamericanas y africanas sería perfectamente factible allí donde no hay competencia por el control territorial; pues esa competencia solo se dispararía si las



África Occidental ¿Una potencial plataforma de tránsito de CHC hacia Europa proveniente de América Latina?

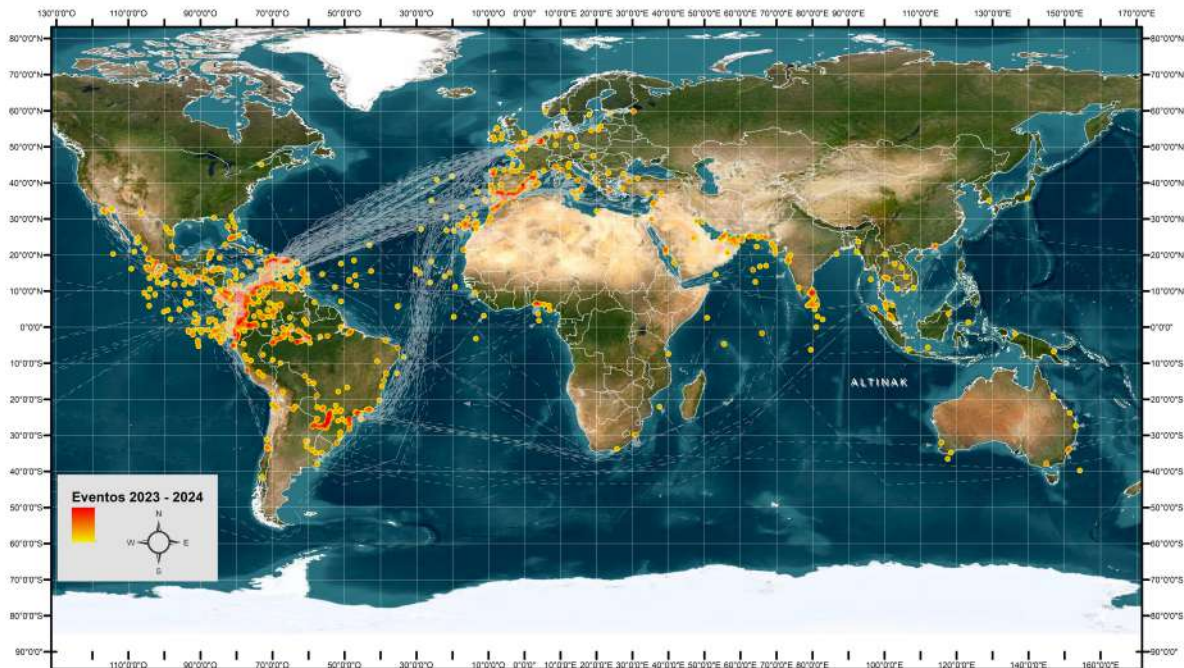
organizaciones narcotraficantes percibieran que las ganancias serían más importantes que los riesgos que deben correr. En el caso de la vinculación entre América Latina y África Occidental, queda claro que, si las organizaciones dejan de cooperar, el riesgo se incrementaría de manera estrepitosa, ya que sus actividades ilegales deberían desempeñarse en un terreno desconocido y sin contar con el apoyo y la protección de aliados locales (Lopez, 2023).

Así mismo es preciso señalar que dentro de la experiencia de las organizaciones criminales sudamericanas en el tráfico de CHC hacia Estados Unidos, la negociación con los carteles mexicanos no solo incrementaba los riesgos, sino que hacía subir los costos de los envíos, a causa de los peajes y/o de los cuidados a obtener en cuenta para evitar entrar en conflicto con estas organizaciones. En cambio, la ruta de África Occidental al narcotráfico al parecer le ha abierto oportunidades plenamente favorables, no solo porque les permite a las organizaciones cooperar, sino porque posibilita expandir el mercado de drogas más allá del interior de África, hacia Medio Oriente, Asia y Oceanía, países que demandan cada vez más de CHC (Dialnet, 2022).

Finalmente, por lo antes mencionado tal como se muestra en la Figura 1 se muestra las principales rutas marítimas y/o aéreas que se estarían materializando en el continente africano para efectuar el transporte y comercialización de estupefacientes preferentemente de CHC hacia Europa, en la cual el principal atractivo de dichas rutas para las OCT sería la virtual inexistencia del Estado en algunas zonas permeables de países africanos, en la cual la conexión ilícita de drogas entre América Latina y África Occidental está más vigente que nunca.

Figura 1.

Principales rutas de tráfico y comercialización de drogas ilícitas a nivel global.



Nota: Elaboración propia CMCON.



África Occidental ¿Una potencial plataforma de tránsito de CHC hacia Europa proveniente de América Latina?

2. POSIBLES CAUSAS.

a. Incremento de incautaciones de CHC en África Occidental provenientes de América Latina

Es preciso señalar que el tráfico ilegal de cocaína nunca ha sido particularmente generalizado en África; sin embargo, durante los últimos meses, particularmente en África Occidental de lo observado durante el presente año, se evidencia un patrón constante de crecimiento en el transporte y comercialización ilegal de CHC para intentar alcanzar los mercados transnacionales de drogas hacia Europa; en la cual el crimen organizado estaría diversificando y optimizando sus esfuerzos para acceder cada vez más fácil hacia mercados de consumo distintos de EE.UU; cuyo hecho actualmente se habría traducido en un incremento de uso de puertos principales y secundarios africanos como soporte logístico y operacional temporal por parte de las organizaciones criminales transnacionales (OCT) que buscan consolidar la cadena de valor del narcotráfico en el tráfico ilícito de CHC proveniente de América Latina especialmente de Brasil, Venezuela y las Antillas Menores.

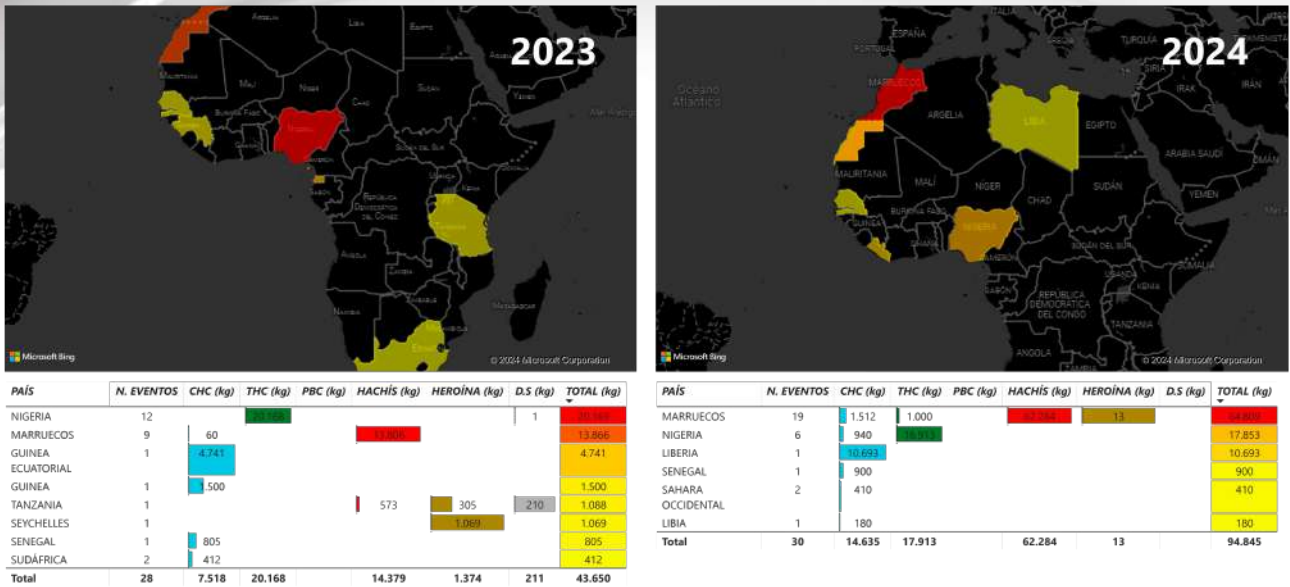
En este contexto, en el continente africano, tal como se muestra en la Figura 2 de acuerdo a los datos proporcionados por el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo, fluvial y portuario, durante el período comparativo del primer semestre comprendido del año 2023 al 2024 se registran **58 eventos y 138.495 kg** de estupefacientes incautados, de los cuales el CHC es una de las sustancias que mayormente prevalece dentro del comportamiento dinámico del narcotráfico en el continente africano con **22.153 kg de CHC**, indicándose que la subregión del África Occidental, durante los últimos años ha comenzado a ganar protagonismo importante en el tráfico ilegal de cocaína debido a que a la fecha se registran **35 eventos con 73.032 kg** de estupefacientes incautados, de los cuales **21.771 kg** corresponden a CHC y los países involucrados en orden descendente son: **Sahara Occidental (410 kg), Liberia (885 kg), Guinea (1.500 kg), Guinea Ecuatorial (4.741 kg), Senegal (5.395 kg), Cabo Verde (5.500 kg) y Nigeria (54.601 kg)** (CMCON, 2024).



África Occidental ¿Una potencial plataforma de tránsito de CHC hacia Europa proveniente de América Latina?

Figura 2.

Incautaciones de drogas en el África en el período comprendido del año 2020 al 2024.



Fuente: Elaboración CMCON.

b. Fortalecimiento de los Mercados Criminales en África Occidental

De acuerdo al informe del Global Organized Crime del año 2023, se afirma que África continua siendo el segundo continente con mayor puntuación dentro de los mercados criminales del mundo, en la cual en términos de dinámica regional, tal y como se muestra en la Figura 3, África Occidental refleja ser una de las regiones con más alta puntuación dentro del mercado criminal africano y su implicación e influencia en el comercio ilegal de cocaína hacia los principales mercados internacionales de droga principalmente de Europa; en ese sentido, África Occidental durante el presente año a diferencia del resto de regiones africanas evidencia una evolución constante de crecimiento en el aumento de los mercados criminales a nivel mundial. Cabe mencionar que el continente africano actualmente se habría convertido en un centro logístico de abastecimiento y apoyo para el Crimen Organizado cuyo hecho estaría incidiendo significativamente en el fortalecimiento de las estructuras criminales africanas con apoyo de las OCT latinoamericanas con la finalidad de consolidar rutas marítimas y territorios claves confiables para alcanzar los mercados de drogas europeos.

En este contexto, el “Grupo Wagner”, una empresa militar privada rusa estaría ejerciendo un rol de protagonismo e influencia en varios países africanos, entre ellos Mali, Sudán, Libia, Mozambique y Madagascar; debido a que estaría proporcionando servicios militares, incluyendo asistencia paramilitar directa así como programas de entrenamiento a gobiernos autocráticos debilitados que estarían necesitando apoyo para reprimir insurgencias, rebeliones y otros disturbios civiles; sin embargo la caracterización del Grupo Wagner como actor criminal extranjero sus actividades ilícitas evidencian que estaría relacionado con



África Occidental ¿Una potencial plataforma de tránsito de CHC hacia Europa proveniente de América Latina?

violaciones de sanciones internacionales, ejecuciones extrajudiciales y violaciones a los derechos humanos; así como también establecer nexos con estructuras criminales africanas (Index, 2023 a).

Figura 3.
Índice de criminalidad y resiliencia en el África Occidental.



Nota: Tomado del Informe anual del “Global Organized Crime “ (Index, 2023 a)

c. Proyección Internacional de las OCT Latinoamericanas en el Continente Africano

El alcance geográfico de las operaciones criminales latinoamericanas en el África y particularmente en el África Occidental se han ampliado significativamente a medida que han logrado obtener acceso a nuevos mercados ilegales y beneficio de las habilidades criminales debido a una globalización desviada con un alcance multidimensional y multicriminal de amenazas asimétricas recurrentes como el narcotráfico; cuyo hecho actualmente dada la incapacidad gubernamental de ciertos países, las OCT latinoamericanas habrían logrado asegurar objetivos criminales estratégicos mediante alianzas y/o nexos con organizaciones narcotraficantes locales del África Occidental. En este sentido, países africanos con gran extensión geográfica y con áreas aisladas de difícil acceso, precaria capacidad gubernamental para vigilar y controlar eventuales flujos ilegales de drogas, extrema pobreza, desigualdad de ingresos y falta de alternativas rentables, estarían facilitando el fortalecimiento de las redes criminales transnacionales en el África (Unión, 2023). Cabe mencionar que las OCT latinoamericanas debido al control y vigilancia que se estaría generando en diferentes puertos marítimos europeos, así como las acciones de presión de las autoridades gubernamentales de los principales países productores de coca (Colombia, Perú y Bolivia) como países de tránsito como Ecuador, Brasil, Venezuela y ciertos países de las Antillas Menores; producto del “Efecto Globo” dichas organizaciones narcotraficantes estarían fortaleciendo el tráfico de cocaína en África Occidental en rutas y



África Occidental ¿Una potencial plataforma de tránsito de CHC hacia Europa proveniente de América Latina?

corredores suficientemente confiables provenientes de América Latina, especialmente a través de la red fluvial de la Cuenca del Amazonas que actualmente se estaría convirtiendo en una región estratégica fundamental en la dinámica del narcotráfico con la finalidad de asegurar los principales mercados de drogas europeos (Index, 2023 a).

d. Hibridación de la Capacidad Financiera de las OCT en el África Occidental

Actualmente Cabo Verde, Ghana, Guinea Bisau, Liberia, Mali y Nigeria serían los principales países del África Occidental que formarían parte de la ruta de la cocaína que serviría de entrada a los mercados de drogas de Europa; en este contexto, las actividades ilícitas producto del narcotráfico y su asociación con delitos conexos (tráfico de armas y trata de personas) estaría generando un importante blanqueo de capitales mediante dinero negro que se estaría introduciendo en el flujo monetario a través de la adquisición de bienes muebles e inmuebles y de la inversión en enormes negocios legales con las más importantes firmas comerciales existentes en el África Occidental. (Dialnet, 2022). Cabe mencionar que las autoridades gubernamentales de control estarían multiplicando sus esfuerzos con la finalidad de prevenir y decomisar la mayor cantidad de dinero negro a las estructuras criminales líderes del negocio de drogas con el propósito de afectar significativamente su capacidad financiera; sin embargo, la corrupción en sus diferentes facetas durante los últimos años ha reflejado ser una variable constante y en vía de crecimiento que desafortunadamente las autoridades de control no han podido erradicar y cuyo impacto estaría favoreciendo el accionar ilícito de las OCT en su objetivo de diversificar su mercado multictiminal asociado al narcotráfico en el continente africano.

e. Impacto de la Gobernanza Criminal y su asociación con el narcotráfico en la región africana de Sahel

En la región africana del Sahel, la combinación de diversos factores socioeconómicos y políticos, junto con la violencia de actores armados no estatales y estatales actualmente estaría provocando una grave crisis humanitaria y una competencia por ejercer el control del territorio y economías ilícitas entre diversos actores armados y el Estado en gran parte del continente africano; en la cual se ha hecho evidente la existencia de una gobernanza híbrida con Estados débiles o corruptos que no han logrado combatir a los grupos criminales y por ende se estaría promoviendo una gobernanza criminal, legitimada por el miedo o conveniencia de gran parte de la población (Olmedo, 2023).

En este sentido, (Olmedo, 2023) afirma que algunas zonas de África, particularmente la región del Sahel, al momento estarían enfrentando una gobernanza criminal sin precedentes que amenaza la paz y la seguridad, obstaculizando gravemente el desarrollo humano de una gran mayoría de países africanos. Esta grave situación política, económica y social estaría preocupando no solo a Europa, por ser una región cercana que ha diseñado estrategias específicas para esta zona, sino también a sus aliados. De hecho, en el nuevo concepto estratégico de la Alianza Atlántica (OTAN, 2022), Sahel se menciona por primera



África Occidental ¿Una potencial plataforma de tránsito de CHC hacia Europa proveniente de América Latina?

vez como una región de interés, cuya conflictividad, fragilidad e inestabilidad suponen un desafío estratégico político para la seguridad africana e internacional.

Cabe mencionar que la región del Sahel actualmente enfrenta situaciones de corrupción, impunidad, gobiernos poco eficaces o vacíos legislativos que estarían favoreciendo el desgobierno y consecuentemente el surgimiento de Estados fallidos o débiles. A estos problemas se estarían sumando factores como el excesivo crecimiento demográfico, dinámicas migratorias intrarregionales e intercontinentales, urbanización descontrolada, fronteras porosas y actividades como el terrorismo y el narcotráfico que se estarían fortaleciendo significativamente en la región con proyección internacional hacia otros países europeos y asiáticos principalmente (Unión, 2023).

Así mismo se hace necesario mencionar que todos los países del Sahel actualmente comparten problemas de institucionalidad y gobernanza que se derivan, principalmente de la ausencia de control estatal y de la intervención de actores gubernamentales en prácticas corruptas que se han arraigado en el sistema; hecho que ha erosionado la capacidad de enfrentar de manera adecuada al crimen organizado y al narcotráfico. Además, la (des) gobernanza y la corrupción no solo han obstaculizado la provisión de servicios sociales, sino también la defensa y seguridad, hecho que ha derivado en un incremento de violaciones a los derechos humanos y una desconfianza hacia las entidades estatales, las cuales han dejado de ser percibidas como garantes de seguridad. Así mismo no deja de ser importante mencionar que la ola de violencia derivada en Sahel no solo ha obedecido por la acción de las organizaciones criminales asociadas al narcotráfico que luchan contra el Estado, sino también de las fuerzas de seguridad y de las milicias de autodefensa étnica, surgidas en el seno de algunas comunidades (Coba, 2020).

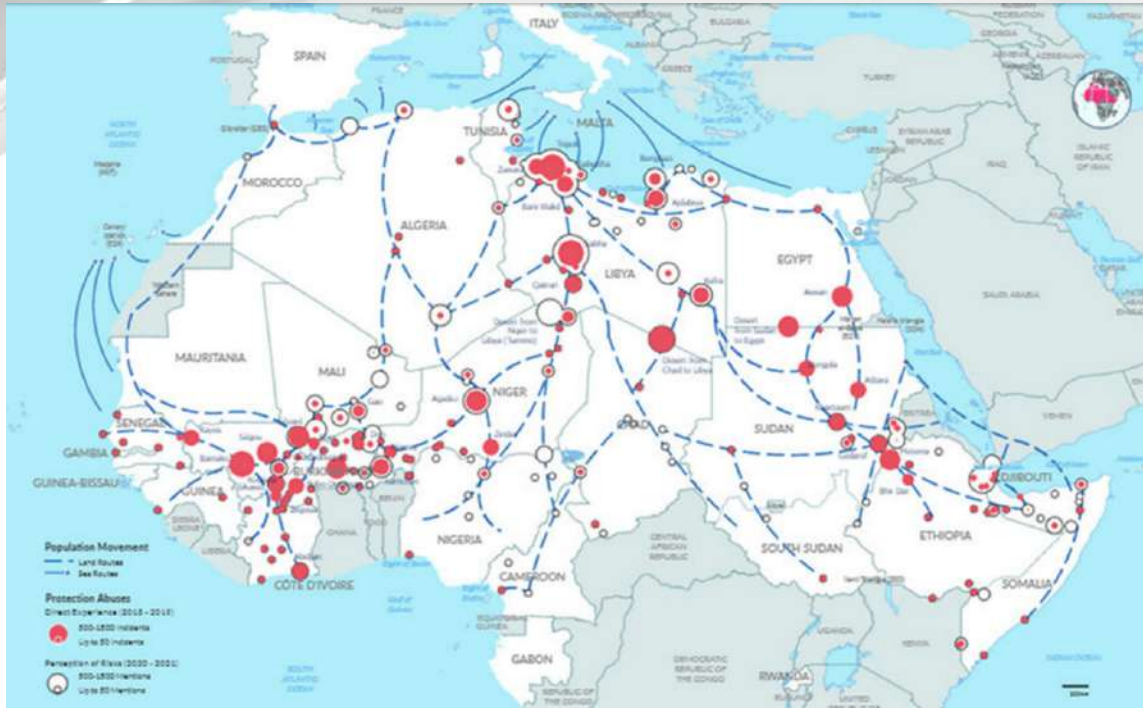
Finalmente por lo antes mencionado se podría inferir que la gobernanza criminal generada por actores criminales ilegales y favorecida por la incapacidad del Estado estaría incidiendo en la expansión del narcotráfico y crimen transnacional en el continente africano con especial particularidad en África Occidental debido a la alta rentabilidad que continúa generando el tráfico y comercialización de CHC en los mercados de drogas de Europa.



África Occidental ¿Una potencial plataforma de tránsito de CHC hacia Europa proveniente de América Latina?

Figura 4.

Impacto de la Gobernanza criminal en el Sahel por actores armados no estatales



Nota: Tomado de la Revista Científica José María Córdova (Anguita, 2023).

3. ESCENARIOS FUTUROS

Dada la situación actual del narcotráfico marítimo entre América del Sur y África Occidental, es fundamental proyectar los posibles escenarios que podrían desarrollarse a corto y mediano plazo. Estos escenarios están basados en las tendencias observadas, las dinámicas criminales actuales y las respuestas de las agencias de seguridad involucradas. Al considerar estos escenarios futuros posibles, se podrían diseñar estrategias más efectivas que permitan mitigar el impacto del tráfico de drogas y fortalecer las capacidades de respuesta de los estados afectados. A continuación, se describen los escenarios probables en función de la evolución de las operaciones de seguridad, cantidad de incautaciones, rutas marítimas empleadas, cooperación internacional, y los impactos económicos y/o sociales en las regiones involucradas.

a) Escenario Probable de Corto Plazo

Intensificación de las operaciones de seguridad

Las agencias de seguridad locales e internacionales aumentarían sus esfuerzos para interceptar cargamentos de estupefacientes principalmente de cocaína. Ante este hecho se podrían incrementar un mayor número de patrullajes marítimos, uso de tecnología avanzada de detección, identificación y clasificación de contactos de interés e incremento de operaciones de información.



África Occidental ¿Una potencial plataforma de tránsito de CHC hacia Europa proveniente de América Latina?

Uso de nuevas técnicas para evadir de la detección y diversificación de rutas marítimas

Las OCT utilizarían nuevas tecnologías para evadir los sistemas de vigilancia y control, especialmente semisumergibles, pesqueros y embarcaciones menores tipo Lanchas Go Fast que disponen de velocidad, cobertura, maniobrabilidad y sistemas de navegación con tecnología de punta. Del mismo modo, se incrementarían las transferencias de drogas en alta mar, en la cual las cargas son trasladadas de buques o embarcaciones grandes a embarcaciones más pequeñas que son difíciles de detectar. Así mismo las organizaciones narcotraficantes podrían diversificar y flexibilizar a corto plazo sus rutas marítimas para evitar las áreas con mayor vigilancia, utilizando rutas permeables y menos patrulladas por las autoridades de control.

Cooperación internacional

Los países de África Occidental podrían incrementar los acuerdos de cooperación internacional vigentes y gestionar otros cuyo hecho permita fortalecer el desarrollo de operaciones multinacionales en buscar de mejorar la interoperabilidad de esfuerzos operacionales para combatir de manera adecuada y oportuna al flagelo del narcotráfico y sus delitos. Cabe mencionar que la cooperación interregional sería capaz de ofrecer una mejor capacidad de respuesta para el monitoreo de áreas de interés en fronteras marítimas sensibles en la cual las OCT estarían orientando su esfuerzo principal para ejercer el tráfico ilegal de drogas. En este sentido, a corto plazo, se visualizaría la necesidad del fortalecimiento de alianzas entre países productores, de tránsito y de destino especialmente de cocaína con la finalidad de compartir inteligencia operacional y medios navales, aéreos y terrestres para enfrentar de manera efectiva al Crimen Transnacional.

Incremento de recursos

Ante este escenario es probable un incremento sostenido en la asignación de recursos, tanto financieros, técnicos y humanos, para las fuerzas de seguridad responsables de combatir al fenómeno del narcotráfico y sus delitos asociados; en este contexto, se podrían generar programas de capacitación y entrenamiento para el personal de las fuerzas de seguridad de los países que forman parte de África Occidental; indicándose que la misma podría ser proporcionada por aquellos estados que disponen de mayor experiencia en el combate al narcotráfico y crimen transnacional.

b) Escenario Probable de Mediano Plazo

Fortalecimiento de las capacidades locales

El incremento de cooperación a corto plazo podría generar el fortalecimiento de las instituciones encargadas de la seguridad y control fronterizo marítimo en África Occidental, inclusive podría materializarse con inversiones que busquen mejorar la capacidad de prevención y respuesta para afectar significativamente a la cadena de valor del narcotráfico especialmente en el eslabón del transporte y comercialización, en la cual las organizaciones narcotraficantes actualmente continúan multiplicando sus esfuerzos para que las drogas lleguen a los principales mercados de drogas en el mundo (Europa, Asia y Oceanía).



África Occidental ¿Una potencial plataforma de tránsito de CHC hacia Europa proveniente de América Latina?

Cambio en las dinámicas del narcotráfico

Ante este escenario producto del “Efecto Globo”, las rutas de tráfico podrían cambiar significativamente en respuesta a la presión ejercida por las fuerzas de seguridad, con nuevas áreas de interés emergiendo como puntos críticos del narcotráfico diferentes de la costa de la región del Sahel, pues las OCT podrían desarrollar nuevas estrategias y tácticas mucho más innovadoras y flexibles para evadir los mecanismos de control y vigilancia. Cabe indicar que los cambios en los mercados de destino de la cocaína podrían generar también una posible reducción en el tráfico hacia Europa que estaría suplida por el CHC que llega por los puertos del norte del continente europeo, y un incremento en el tráfico hacia otros mercados de drogas emergentes en Asia y Oriente Medio generando otras regiones importantes como mercados internacionales de drogas en la dinámica del narcotráfico.

Impactos económicos y sociales

El incremento del tráfico de drogas podría llevar a un aumento en la ola de violencia y criminalidad en las regiones afectadas, con consecuencias altamente negativas para la seguridad pública de los estados involucrados. La corrupción podría de igual manera incrementarse y radicalizarse, afectando la gobernabilidad y la estabilidad política, económica y social en los países de África Occidental. Los impactos del narcotráfico en la economía local podrían ser mixtos, privilegiando algunos sectores a corto plazo mientras que a mediano plazo se podrían ver afectados negativamente por la inseguridad y la ilegalidad que prevalecería en sus sociedades.



Referencias Bibliográficas

- Anguita, C. (2023). *Gobernanza en el Sahel por actores armados no estatales* .
- CMCON. (2023). *Evaluación situacional de la Dinámica del Narcotráfico Marítimo*. Cartagena: CMCON.
- CMCON. (2024). Cartagena de Indias.
- Coba, I. F. (2020). La amenaza híbrida: Yihadismo y crimen organizado en el Sahel .
- Dialnet. (2022). *Hibridación del terrorismo y crimen organizado desde África Occidental hasta América Latina* .
- Index, G. O. (2023). *Mercados Criminales Globales en el África* .
- Lopez, Q. (2023). *Las rutas de la cocaína se expanden hacia Africa y el Mar del Norte* .
- Olmedo, C. A. (2023). *Gobernanza en el Sahel por actores armados no estatales*.
- Sampo, C. (2022). El Tráfico de cocaína entre América Latina y África Occidental . *URVIO Revista Latinoamericana* .
- Sevilla, C. (2024). *La Hibridación del Crimen Organizado* .
- Unión, G. I. (2023). *El Índice de delincuencia organizada para África 2023*.



ARMADA DE COLOMBIA

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
direccion@cimcon.mil.co

Protegemos el azul de la bandera

Colombia - Brasil - Ecuador - Guatemala - Honduras - México - Perú - Rep. Dominicana