



ARMADA
DE COLOMBIA

Protegemos
el azul de la
bandera

#ElAzulQue
#NosUne

*El Sur colombiano y su evolución como eje estratégico del narcotráfico
para alcanzar los mercados de drogas de Europa*

SITUACIÓN COYUNTURAL:

Expansión del Narcotráfico en el sur colombiano

Durante el primer semestre del 2024, más de 10.000 toneladas de estupefacientes fueron decomisadas por partes de las Fuerzas Militares en los departamentos de Caquetá, Putumayo y Amazonas, en desarrollo de una ofensiva contra las economías ilícitas en el sur del país; indicándose que las operaciones militares derivaron en la captura de 55 personas vinculadas a delitos de narcotráfico y la incautación de más de 10.356 toneladas de estupefacientes, incluyendo marihuana, pasta base de coca y clorhidrato de cocaína, que según la información oficial fueron valoradas en 22.000 millones de pesos. (Infobae, 2024)

1. ANALISIS GENERAL DEL ESCENARIO.

Según la investigación de (Medina, 2024), en el primer semestre de 2024 las fuerzas militares colombianas incautaron la cifra récord de 10.356 toneladas de droga, además de la detención de 55 sospechosos, indicándose que este importante éxito consistió en la incautación de marihuana, Pasta Base de Coca (PBC) y Clorhidrato de Cocaína (CHC) equivalente a un valor aproximado de 22.000 millones de pesos colombianos; destacando que este hecho tuvo lugar en territorios involucrados en los departamentos del sur de Colombia, concretamente en Caquetá, Putumayo y Amazonas.

Es pertinente señalar que de acuerdo a la información proporcionada por el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico (CMCON) y tal como se muestra en la **Figura 1** las incautaciones efectuadas entre los años 2021 y 2024 tuvieron especial relevancia en las regiones fronterizas del sur colindantes con Ecuador, específicamente en los departamentos del Putumayo y Nariño. Cabe señalar que según (UNODC, 2024), las condiciones para la producción de cocaína en Colombia continúan siendo inmejorables: clima templado que permite hasta cuatro cosechas al año, mano de obra barata y rutas terrestres/fluviales que favorecen el transporte de estupefacientes hacia diferentes mercados de drogas internacionales. Cabe señalar que ante el hecho de que más del 59% de las hectáreas de cultivos de coca se encuentran en zonas protegidas por el medio ambiente, representan hechos tangibles que dificultan enormemente los esfuerzos de erradicación por parte del estado colombiano.



*El Sur colombiano y su evolución como eje estratégico del narcotráfico
para alcanzar los mercados de drogas de Europa*

CHC en el mundo, son trasladados grandes volúmenes de cocaína a través de contenedores de transporte comercial intermodal hacia diferentes puertos marítimos europeos para luego ser distribuidos para su venta y comercialización en los mercados internacionales de drogas de Europa (España, Bélgica, Países Bajos, Alemania) entre los puertos marítimos más importantes.

Cabe señalar, que en el año 2021, los estados miembros de la Unión Europea (UE) incautaron un récord de 303 toneladas de cocaína, indicándose que Bélgica, Países Bajos y España continuarían siendo los países que reportan los mayores volúmenes de incautaciones, hecho que refleja la importancia de estos estados como puntos de entrada para el tráfico de cocaína hacia Europa. Así mismo es preciso mencionar que en el año 2022, la cantidad de cocaína incautada en Amberres, el segundo puerto marítimo más grande de Europa incrementó de 91 a 110 toneladas en el año 2021, evidenciando un aumento considerable de incautaciones desde el año 2016. (EMCDDA, 2024 a)

Por otra parte es pertinente mencionar, que a pesar de haberse ampliado las operaciones de interdicción en los principales puntos de entrada previo al arribo hacia los principales puertos marítimos europeos, las organizaciones criminales transnacionales (OCT) estarían direccionando sus actividades ilícitas hacia puertos secundarios más pequeños y países limítrofes con la Unión Europea, con la finalidad de encontrar condiciones favorables en el desarrollo de sus actividades ilícitas asociadas al narcotráfico. En este sentido, se podría inferir que a pesar de evidenciar grandes incautaciones, la pureza de la cocaína a nivel minorista continuaría siendo alta según los estándares históricos y su precio continuaría estable dentro de los mercados ilegales de drogas. (EMCDDA, 2024 b)

Así mismo se hace necesario señalar, que actualmente existiría una industria de producción secundaria de cocaína debidamente organizada y establecida en el continente europeo, pues en el año 2021 fueron desmantelados 34 laboratorios de cocaína, un incremento significativo con respecto al año 2020; indicándose que estos hechos reflejan la existencia de una extracción secundaria a gran escala y fabricación de clorhidrato de cocaína con innovación de prácticas de tráfico ilícito e incorporación de otros materiales que buscan crear desafíos importantes para su detección. (InSightCrime, 2024)

Cabe mencionar que en relación a los datos proporcionados por el CMCON y tal como se muestra en la **Figura 2**, en el escenario de Europa durante el año 2023, se registraron **355 eventos** e incautaciones de **526.594 kg** de estupefacientes, de los cuales **222.116 kg** correspondieron a **CHC**, **1.300 kg** a **PBC** y **10.602 kg** a **Marihuana**; que en comparación con el año 2022 se evidenció un incremento del **13%** en la cantidad de eventos y un **28%** con respecto a la cantidad de estupefacientes incautados. Cabe señalar que en relación a los datos obtenidos en dicho informe, se destaca España con **29.578 kg de CHC y 1.439 kg de Marihuana**, Países Bajos con **33.096 kg de CHC**, y Bélgica con **28.939 kg de CHC** como actores relevantes en el comportamiento dinámico en el escenario de Europa.



ESCENARIOS FUTUROS

Dada la evolución continua de las estrategias de las OCT y el impacto global del narcotráfico en la infraestructura marítima y portuaria, es fundamental anticipar los posibles escenarios que pueden desarrollarse en los próximos años. Estos eventos futuros no solamente podrían moldear el panorama del comercio ilegal, sino que también podrían presentar nuevos desafíos para las autoridades que buscan combatir el tráfico de drogas. En este contexto, tanto a corto como a mediano plazo, las OCT continuarían adaptando y sofisticando sus operaciones, aprovechando las vulnerabilidades y creando nuevas alianzas para garantizar la efectividad de sus actividades ilícitas. A continuación, se presentan los escenarios más probables que podrían afectar el transporte y comercialización de estupefacientes, destacando los principales puntos de vulnerabilidad y las acciones posibles para mitigar estas amenazas.

Escenario Probable de Corto Plazo

1. Expansión y consolidación de rutas no convencionales

A corto plazo, es probable que las OCT busquen otras rutas terrestres y fluviales no convencionales, en la Cuenca del Amazonas y otros corredores fluviales en las fronteras entre Colombia, Brasil y Perú. Estas rutas permitirían a las OCT operar con menos riesgo de interdicción. En este sentido, es probable que las OCT exploren nuevas rutas que eviten los puertos principales y las rutas fluviales tradicionales, empleando pequeñas embarcaciones, aeronaves privadas y drones para transportar drogas a través de áreas menos monitoreadas.

2. Aumento en la corrupción regional, incluyendo la fronteriza

La necesidad de evadir las operaciones de las autoridades llevaría a las OCT a intensificar la corrupción entre empleados estatales y fronterizos en puntos de tránsito de drogas secundarios de Colombia, y también en regiones fronterizas con países vecinos, como Ecuador y Brasil.

3. Mayor reclutamiento de actores locales

Para recuperar las pérdidas sufridas por las incautaciones, es probable que las OCT incrementen el reclutamiento de grupos armados ilegales locales, incluidos actores de menor perfil en el sur colombiano, con la finalidad de fortalecer sus capacidades operativas; este hecho se reflejaría en una expansión de las redes de tráfico en áreas rurales donde el control estatal es limitado.

4. Incremento de la violencia local

El desmantelamiento de redes clave y la captura de 55 personas en las operaciones militares podría generar un vacío de poder en las zonas afectadas, hecho que provocaría enfrentamientos entre las facciones criminales que intentan consolidar el control sobre las rutas y los recursos restantes,



ARMADA
DE COLOMBIA

Protegemos
al azul de la
bandera

#ElAzulQue
#NosUne

***El Sur colombiano y su evolución como eje estratégico del narcotráfico
para alcanzar los mercados de drogas de Europa***

indicándose que ante este escenario, se esperaría un incremento en la violencia local, particularmente en áreas rurales del Putumayo y Caquetá.

Escenario Probable de Mediano Plazo

1. Incremento en la cooperación internacional.

Derivado del incremento de decomisos en los países europeos, las Autoridades Gubernamentales estarían identificando la necesidad de incrementar la cooperación internacional entre Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Brasil relacionado al tráfico ilegal de drogas, cuyo hecho permita fortalecer el intercambio de información y alertas, inteligencia operacional y capacitación en la materia, con el objetivo de identificar nuevas rutas, puertos, empresas y actores relevantes del narcotráfico hacia Europa. En este sentido, sería de especial atención priorizar la cooperación internacional con España, Países Bajos, Bélgica y Reino Unido en la cual se han logrado la mayor cantidad de incautaciones en la Región Europea provenientes de América del Sur.

2. Cambio de *Modus Operandi* en los países de Europa.

Las organizaciones criminales estarían adaptándose a las presiones institucionales, derivando en nuevos *Modus Operandi* como nuevas rutas, cambio de empresas, medios de transporte, sin descartar que se cambie al tráfico y síntesis de drogas sintéticas y nuevas sustancias psicoactivas. Dentro de estos cambios es importante prever la posible salida de narcóticos utilizando nuevas rutas de salida cercanas a la frontera entre Colombia y Ecuador, además del posible cambio del arribo de sustancias a puertos secundarios, así como a puertos de países limítrofes o bien, países cercanos a la región, para posteriormente emplear nuevas rutas y medios para materializar sus actividades de narcotráfico, sin desestimar el posible incremento de laboratorios de cocaína en países europeos, que se han ido incrementando desde el año 2020.

3. Nuevas alianzas del Crimen Organizado con otros grupos criminales de Europa.

Como consecuencia de las acciones de la autoridad, tanto en Colombia como en los países Europeos, los grupos de narcotráfico y Crimen Transnacional estarían adaptándose a través de buscar y controlar nuevas rutas de tráfico, territorios bajo gobernanza criminal en el sur colombiano, fin materializar las actividades de narcotráfico a través de nuevos insumos logísticos, nuevas rutas terrestres, fluviales y marítimas hacia Europa, principalmente por parte del Clan del Golfo o Ejército Gaitanista de Colombia, el cual estaría trayendo con estas actividades, el incremento de delitos adyacentes como cobros ilegales al comercio formal, control de comunidades vulnerables, reclutamiento de jóvenes a la organización criminal, entre otras; Similar situación estarían presentando las otras organizaciones involucradas como lo son Estado Mayor Central de las FARC-EP, La Segunda Marquetalia y ELN.



Referencias Bibliográficas

CMCON. (2023). *Evaluación situacional de la Dinámica del Narcotráfico Marítimo*. Cartagena: CMCON.

EUDA. (2024). *Situación actual de la cocaína en Europa* .

Infobae. (2024). *Expansión del Narcotráfico en el sur colombiano* .

InsightCrime. (2023). *Ecuador autopista de la cocaína hacia Estados Unidos y Europa* .

Insightcrime. (2024). *Cargamentos de cocaína mas grandes incautados en Europa*.

Mendez. (2023). *Segunda Marquetalia como grupo armado relevante en colombia* .

Merino, A. (2023). *El Mapa de los puertos mas importantes del mundo* .

News. (2024). *Criminalidad en la zona fronteriza entre Ecuador y Colombia* .

NEWS. (2024). *Extensión e impacto de la criminalidad en el Ecuador*.

PARES. (2024). *Presencia y accionar de Grupos Armados Organizados en Colombia* .

Rodriguez. (2023). *ELN y su asociación con el narcotráfico*.

Sevilla, C. (2024). *La Hibridación del Crimen Organizado* .

verdad, D. (2024). *Ecuador envuelto en la espiral de la narcoviolenca* .



ARMADA DE COLOMBIA

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
direccion@cimcon.mil.co

Protegemos el azul de la bandera

Colombia - Brasil - Ecuador - Guatemala - Honduras - México - Perú - Rep. Dominicana